«Утверждаю»
Глава управы района Ивановское
города Москвы

З.И.Алимова

«28» июля **2020 года**

ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ В ФОРМЕ ОПРОСА

«28» июля 2020года г.Москва

Полное наименование объекта государственной экологической экспертизы (далее – ГЭЭ):

Проектная документация по объекту: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Заказчик: Государственное казенное учреждение города Москвы «Управление капитального строительства» (ГКУ «УКС»): 125009, г. Москва, ул. Тверская, д.12, стр.2, тел. (495)633-64-29, e-mail: uks@str.mos.ru.

Проектировщик: ООО «Метропроект-М»: 115114, г. Москва, наб. Дербеневская, д.7, стр.2, эт.4, пом.1, ком.20Е, тел. (499)753-81-47, e-mail: info@metroprojectm.ru

Исполнитель работ по разработке раздела «Мероприятия по охране окружающей среды», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, в составе проектной документации - ООО «Метропроект-М»: 115114, г. Москва, наб. Дербеневская, д.7, стр.2, эт.4, пом.1, ком.20Е, тел. (499)753-81-47, e-mail: info@metroprojectm.ru

Организатором общественных обсуждений является управа района Ивановское города Москвы (111555, г. Москва, ул. Саянская, д.18, тел. (495)918-98-40, e-mail: ivanovskoe@mos.ru)

Состав представленных для ознакомления материалов по объекту ГЭЭ:

1. Проектная документация. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ ЖИВОТНОГО И РАСТИТЕЛЬНОГО МИРА И СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ для объекта: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское»;
2. Проектная документация. Раздел 7. Мероприятия по охране окружающей среды; Книга 2. Дендроплан существующих зеленых насаждений и перечетная ведомость. Том 7.1.2

Сроки и место проведения экспозиции: Материалы для ознакомления и форма опросного листа для изучения мнения заинтересованной общественности представлены на экспозиции с 24.04.2020 по 08.05.2020 на официальном сайте управы района Ивановское города Москвы https://ivanovskoe.mos.ru, а также размещены на официальном сайте префектуры ВАО http://vao.mos.ru.

1. Информирование общественности:

1.1. Способы информирования общественности о месте, времени проведения общественных обсуждений по объекту ГЭЭ: оповещение опубликовано в окружной газете «Восточный округ» № 14 (345) апрель 2020, размещено на официальных сайтах префектуры Восточного административного округа города Москвы (vao.mos.ru) и управы района Ивановское города Москвы: (ivanovskoe@mos.ru).

1.2. Способы организации доступа к материалам по объекту ГЭЭ: материалы были представлены на официальных сайтах префектуры Восточного административного округа города Москвы (vao.mos.ru) и управы района Ивановское города Москвы: (ivanovskoe@mos.ru).

2. Организован сбор замечаний и предложений участников общественных обсуждений по объекту ГЭЭ:

Экспозиция была представлена с 26 апреля по 08 мая 2020 года на официальных сайтах префектуры Восточного административного округа города Москвы (vao.mos.ru) и управы района Ивановское города Москвы: (ivanovskoe@mos.ru).

С 26 апреля по 08 июня 2020 года включительно предложения и замечания относительно проекта принимаются:

1) посредством официального сайта управы района Ивановское через Электронную приемную в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) в письменной форме в адрес управы района Ивановское города Москвы;

3. Предложения и замечания по проектной документации по объекту: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское», поступившие в ходе проведения общественных обсуждений посредством официального сайта управы района Ивановское города Москвы через Электронную приемную в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

всего поступило предложений и замечаний – **2546**. Из них в поддержку проекта – **2086**, против проекта **460**, в том числе **49** от жителей района Ивановское города Москвы.

3.1. От жителей района Ивановское города Москвы поступило **2084** предложений и замечаний:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1.	Проект поддерживаю	Шемет О.А. Сизова Н.В. Булыгин А.В. Чайкова В.Л. Шемет В.Ф. Мачнева Н.Н. Осетинская Г.Ю. Шидловская М.Г. Булыгина И.В. Колдаева М.С. Колдаев С.М. Корниенко Т.А. Каплина И.Б. Каплина П.А. Коваленко И.Н. Хвалова И.Д. Агапова И.А. Гуличева И.М. Караваева Н.А. Колдаева Л.Н. Алехина Е.Б. Исакова Ю.В. Гуличева Л.П. Гуличев Д.С. Симонова М.Е.	Принято к сведению
2.	Согласен(Согласна)	Отченко Е.В.	Принято к сведению
3.	Отношусь положительно	Шарапова В.В.	Принято к сведению

		Шарапов С.В.	
4.	С проектом согласен	Жаров Е.А.	Принято к сведению
5.	Поддерживаю	Трущенкова Л.Н. Трущенков Ю.А. Трущенков П.Ю. Бакина Н.Р. Чулкова Е.Н. Шершилова В.Л. Попова Н.А. Киселева Г.Н.	Принято к сведению
6.	Поддерживаю проект строительство трамвайной линии	Гарифуллина Н.А.	Принято к сведению
7.	Проект одобряю	Рыбаков А.П.	Принято к сведению
8.	Я за прокладку линии трамвайной от Ивановского до площ. Ильича, т.к. более короткий маршрут нецелесообразен. Проект поддерживаю!	Белова Л.С.	Принято к сведению
9.	Считаю очень важным построить трамвайную линию, даже продлить ее в Балашиху	Осипенко Д.В.	Принято к сведению
10.	Поддерживаю проект «Трамвайную линию на участке 3-я Владимирская ул.-район Ивановское»	Косова О.Н. Конышкова О.Н.	Принято к сведению
11.	Положительное мнение, поддерживаю проект	Камышная О.М. Камышный О.Н. Камышный А.Н.	Принято к сведению
12.	Поддерживаю проект строительства трамвайной линии	Гарифуллина Р.А. Кузнецова Л.В.	Принято к сведению
13.	Полностью поддерживаю	Яловенко О.В. Ильичева И.В.	Принято к сведению

14.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское резко отрицательное. Из материалов, представленных на обсуэждения, следует, что строительство трамвайной линии намечено в технической зоне, предусмотренной проектом планировки линейного объекта, утвержденным постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Данное постановление утвердило проект планировки линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское, проходившего публичные слушания в 2013 г. в районах Перово, Ивановское и Соколиная гора. И тот проект предусматривал прохождение линии трамвая по обочине шоссе Энтузиастов и не затрагивал ценные лесные участки. Таким образом, ссылка на 609-ПП ничем не оправдана. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. План размещения линии трамвая, взаимное расположение подземных и надземных переходов (построенных после публичных слушаний 2013 г.) и трассы трамвая в материалах общественных обсуждений никак не отражены. На шоссе Энтузиастов в данный момент существует выделенная полоса для общественного транспорта. Необходимость трамвайной линии после появления выделенной полосы в представленных на обсуждение материалах также не рассматривается и не обосновывается. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология», - раскрывающих	Левина М.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	воздействие на объекты животного и растительного мира, а также из ответов на мои вопросы, заданные по телефону представителю проектировщика ООО «Метропроект-М», я заключила, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения "Природно-исторический парк "Измайлово"» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Кроме материалов ОВОС, никакие другие материалы проекта на обсуждения не представлены, перенос трамвайной линии на ценные лесные участки ООПТ «ПИП Измайлово» ничем не обосновано, как не обоснована и сама необходимость данной трамвайной линии. В разделе «Мероприятия» на маршруте прохождения обсуждаемого объекта отмечена высокая ценность лесных и других природных биотопов, которые подвергнутся уничтожению в ходе проекта. Это: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). Добавлю, что «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). В «Мероприятиях» отмечено, что: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам		

	нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к нарушению режима особой охраны на территориях, на которых находятся памятники природы, на иных особо охраняемых природных территориях. Второй документ, представленный на обсуждения, «Дендрология» предусматривает масштабную вырубку в полосе строительства. Уверена, что в случае реализации проекта вырубка была бы еще намного больше, так как после получения разрешения на строительство в г. Москве подрядчик имеет право вырубить на участке всю растительность без получения разрешений. Считаю, что представленный проект наносит непоправимый вред ценным участкам особо охраняемой природной территории, имеющим в том числе средозащитное значение, противоречит экологическим нормам и нарушает право граждан на благоприятную окружающую среду.читаю воздействие на окружающую среду проекта трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское существенно превышающим допустимое. Напоминаю, что законодательством Российской Федерации устанавливается уголовная ответственность за нарушение режима особо охраняемых природных территорий (ст. 36 ч. 2 33-ФЗ). Считаю, что проект необходимо полностью отклонить.		
15.	Данный проект, помимо огромных финансовых затрат мало отвечает потребностям жителей Южного Измайлова, а именно: • в жилой зоне линия планируется по южной стороне	Иванова И.П.	Принято к сведению

	ш.Энтузиастов, т.е. почти в километре от большинства домов Юж. Измайлова; • масштабное строительство надолго усугубит и так сложную транспортную ситуацию на ш.Энтузиастов; • потребуется вырубка парка вдоль трассы. Вместо планируемой многие годы трамвайной линии можно уже сейчас ввести маршрут автобуса полуэкспресса сети «Магистраль» с минимальным интервалом движения (электробуса - как альтернатива трамваю) от Юж. Измайлова (с конечной станцией на северной стороне ш.Энтузистов) до ст. метро и МЦК «Шоссе Энтузиастов» или далее. Это сэкономит финансовые средства и эффективно задействует выделенную полосу движения на шоссе. Вместо прокладки линии трамвая предлагаем рассмотреть возможность включения Южного Измайлова в программу строительства метро. Это может быть ответвление от станции «Шоссе Энтузиастов» Калининской линии с промежуточной станцией в районе 3-й Владимирской улицы; либо продление Калининской линии от станции «Новокосино» в Юж. Измайлово; либо устройство нового участка между конечными станциями Калининской и Арбатско-Покровской линий через Юж. Измайлово. Это значительно улучшило бы транспортную ситуацию в т.ч. на ш.Энтузиастов, сократило потребность в наземном пассажирском транспорте, сберегло природу и сохранило здоровье людей.		
16.	Отличный проект! Без пересадок можно доехать до 3й Владимирской	Зотова Л.М.	Принято к сведению
17.	Отличный проект! Желательно чтобы все это в короткий срок осуществилось.Спасибо	Чепушев О.В.	Принято к сведению
18.	Проект нужный, если не затронет природную зону. В целом проект поддерживаю.	Сурикова Л.Л.	Принято к сведению
19.	Трамвай самый экологически чистый вид транспорта, для Измайловского лесопарка оптимальное средство для	Тимонина Е.А.	Принято к сведению

	передвижения людей. Проект поддерживаю.		
20.	Трамвайная линия уже давно нужна жителям района, невозможно доехать с конца шоссе Энтузиастов в центр. Трамвай один из самых экологичных видов транспорта. Удивляет только протяженность маршрута – только до 3й Владимирской улицы? Хотелось бы до м.Площадь Ильича или хотя бы до Авиамоторной, чтобы доезжать до ТЦ «Город» на Душинской улице. Проект поддерживаю.	Зенина С.В.	Принято к сведению
21.	За проект	Евтеева О.В. Евтеев Ю.А.	Принято к сведению
22.	Проект строительства трамвайной линии полностью поддерживаю	Рыбакова О.А.	Принято к сведению
23.	Я считаю было бы очень хорошо соединить трамвайной линией район Ивановское с ул. 3я Владимирская	Киселева Л.А.	Принято к сведению
24.	Подтверждаю, не против	Каблукова Т.И.	Принято к сведению
25.	Подтверждаю, возражений нет	Малюкова Н.А.	Принято к сведению
26.	Трамвай нужен. Удобно будет добираться до пересадки и разгрузится шоссе	Соболева С.Г.	Принято к сведению
27.	Трамвай нужен. Разгрузите трафик из области	Несмеянов К.О.	Принято к сведению
28.	Голосую за строительство трамвайной линии	Чевычелова О.В.	Принято к сведению
29.	Идея очень хорошая, было бы не плохо.	Киселев В.А.	Принято к сведению
30.	Очень хорошо так как считаю трамвай экологически чистый вид транспорта	Киселев А.В.	Принято к сведению
31.	За, поддерживаю проект	Савенко Л.П.	Принято к сведению
32.	Поддерживаю, не против трамвайной линии	Зайцева М.В.	Принято к сведению
33.	Если это поможет, то я за!	Халилова А.Ч.	Принято к сведению
34.	Поддерживаю строительство трамвайной линии	Рязанцева И.В.	Принято к сведению

35.	Трамвай поддерживаю	Орехова Л.А.	Принято к сведению
36.	Трамвай нужен району	Семочкина Г.М.	Принято к сведению
37.	Без замечаний, поддерживаю	Аникина Е.В.	Принято к сведению
38.	Трамвайная линия в районе Ивановское просто необходима! (метро в районе нет)	Шмелева А.М.	Принято к сведению
39.	Трамвай нужен, будет меньше поток машин, многие откажутся от авто! Из района удобно будет выезжать на обществ. транспорте и быстрее можно будет доехать до метро! Поддерживаю!	Конышина Е.В.	Принято к сведению
40.	Положительно!	Назарова С.С. Абдулкадирова Д.Т. Абдулкадиров М.И. Усинов Р.В. Бекетова Л.Ю. Назаров С.В.	Принято к сведению
41.	Ознакомлен поддерживаю	Федотов В.В.	Принято к сведению
42.	Трамвай нужен району	Федотова А.Н.	Принято к сведению
43.	Трамваю да	Чухрова А.М.	Принято к сведению
44.	Поддерживаю	Гаппоева А.К. Расулова Р.Ш. Эркаева А.С. Сергеева В.А. Султанов Г.Т. Бахметьева Г.Ж. Силаева И.Е. Краснов А.П. Очкина И.Д. Петров П.И. Назарова Н.В. Московкина	Принято к сведению

		В.А. Гришина Т.К.	
45.	Трамвай необходим	Чухрова Е.Э.	Принято к сведению
46.	Трамвай нужен	Чухрова Т.А. Федотов В.В.	Принято к сведению
47.	Поддерживаю проект	Кастомарова Е.И. Эркаев В.В. Эркаева Н.И. Морозова И.С. Султанов Т.Г. Даник О.Н.	Принято к сведению
48.	Для нас этот проект очень важен. Поддерживаю	Смирнова Н.Т.	Принято к сведению
49.	Поддерживаю проект. Положительно	Янович Я.В. Фиев О.Д.	Принято к сведению
50.	Трамвай поддерживаю	Султанова З.С.	Принято к сведению
51.	С проектом ознакомилась, поддерживаю	Коныгина А.В. Мудрецова М.А.	Принято к сведению
52.	Трамвай просто необходим, в настоящее время данная территория района, где будет трамвайная линия, просто отрезана от общественного транспорта	Коныгин С.В.	Принято к сведению
53.	Поддерживаю! Давно ждем!	Коныгин В.С.	Принято к сведению
54.	С проектом ознакомилась, поддерживаю! Так как метро в нашем районе нет – трамвай очень облегчит путь до метро ш.Энтузиастов	Андреева М.А.	Принято к сведению
55.	С проектом ознакомился, поддерживаю (этот кусок в районе вообще отрезан от транспорта).	Мудрецов М.К.	Принято к сведению
56.	Поддерживаю проект положительно	Янович И.А.	Принято к сведению
57.	Полностью поддерживаю	Горбунова Л.С.	Принято к сведению

		Горбунова Н.П.	
58.	С проектом ознакомлен, поддерживаю.	Дьяченко В.Е.	Принято к сведению
59.	Поддерживаю проект	Митрофанов Е.К.	Принято к сведению
60.	Проект поддерживаю	Дьяченко В.В.	Принято к сведению
61.	Я за	Очкина Г.В. Гусева В.В.	Принято к сведению
62.	За строительство трамвайной линии	Попова Е.И.	Принято к сведению
63.	За	Ромашков А.В. Коваев А.В. Москалева Г.Ф.	Принято к сведению
64.	Согласна	Самохина Г.Г. Азаренкова Н.Н. Петухова Н.Н. Фадеева З.Г. Ерина Э.Г. Дубинина Е.Н.	Принято к сведению
65.	Хорошо!	Дементьева В.С.	Принято к сведению
66.	Отлично!	Гостева Н.М.	Принято к сведению
67.	Полностью поддерживаю	Агапова Н.Н.	Принято к сведению
68.	Да	Алленова Е.Н.	Принято к сведению
69.	Полностью за!	Бедоцепова С.П.	Принято к сведению
70.	Отлично!	Волкова Л.М.	Принято к сведению
71.	Конечно согласна! Спасибо!	Вольникова Н.М.	Принято к сведению
72.	Да. Да. Да.	Жамалов Р.А.	Принято к сведению

73.	Очень хорошо!	Жовтун Е.Т.	Принято к сведению
74.	С проектом полностью согласен.	Гамула Н.Н.	Принято к сведению
75.	Полностью поддерживаю	Голубятникова И.В.	Принято к сведению
76.	Не возражаю	Дуганова Г.Г.	Принято к сведению
77.	Поддерживаю	Дюндик З.И. Гришаев С.Н. Филонова Н.С. Токарева Н.Н. Костюкова В.Е. Дашина О.Н. Хомушко И.Н. Дедова Т.И.	Принято к сведению
78.	Голосую за	Зинзирова В.С. Зинзиров А.И.	Принято к сведению
79.	Голосую за трамвай	Добрышкина Л.Н. Добрышкин А.А.	Принято к сведению
80.	Проект поддерживаю	Тавруева Ю.В.	Принято к сведению
81.	За трамвай	Кравцов Ю.В.	Принято к сведению
82.	Важно и нужно!!! Поддерживаю!	Федин В.Н.	Принято к сведению
83.	Поддерживаю, за	Перчаткина А.С.	Принято к сведению
84.	Поддерживаю проект, будет удобно	Шестакова Е.В.	Принято к сведению
85.	Поддерживаю, трамвая давно ждем	Шестаков М.Ю.	Принято к сведению
86.	Я за строительство	Карманов А.Б.	Принято к сведению

87.	Поддерживаю строительство	Казарина Е.Н.	Принято к сведению
88.	Это преступление: вырубать парк для строительства трамвайной линии. Отрицательное отношение к проекту.	Копченкова Е.Л.	Принято к сведению
89.	Отрицательное отношение к предложению строительства трамвайной линии. Нельзя уничтожать Измайловский парк	Копченков А.С.	Принято к сведению
90.	Обойдемся без трамвая! Лес важнее!!!!!	Владимирова Т.П.	Принято к сведению
91.	Однозначная поддержка	Морозова А.А.	Принято к сведению
92.	Поддерживаю!!!	Соколова Н.Н.	Принято к сведению
93.	Поддерживаю! Трамвай очень нужен.	Федина В.Н.	Принято к сведению
94.	Ознакомлена поддерживаю	Холопова Н.Н.	Принято к сведению
95.	За трамвай!	Хомушко С.В.	Принято к сведению
96.	Трамвай необходим!	Эртуганова О.И.	Принято к сведению
97.	Очень важный и нужный проект. За!	Морозов А.В.	Принято к сведению
98.	Трамвай очень нужен, будет удобно добираться до института	Вдовина В.В.	Принято к сведению
99.	Мы будем очень рады, если будет ходить трамвай	Вдовина И.В.	Принято к сведению
100.	Трамвай давно обещали пустить. Это будет очень удобно	Дубынина С.И.	Принято к сведению
101.	Мы считаем, что линия трамвая очень нужна	Бакина Н.Р.	Принято к сведению
102.	С проектом согласна	Гребенникова Н.И. Лапина Я.А. Нышонкова С.В.	Принято к сведению
103.	Согласна	Галкина Л.И.	Принято к сведению
104.	Нет претензий	Лазарева Н.А.	Принято к сведению

105.	С проектом согласна, предложения отсутствуют	Мушик Ю.В.	Принято к сведению
106.	С проектом согласна	Николаева Л.Ф. Победоносцева Г.В. Стогова Т.П. Кологаева Н.В. Садамова К.В. Шуманович Т.Н. Демидова А.П.	Принято к сведению
107.	Согласна с проектом	Хапилина Л.А. Максимова А.В. Назарова Т.Ю. Хренова Л.М.	Принято к сведению
108.	Поддерживаю	Агапова И.А. Антонов В.Н. Стенин С.Н. Стональщук М.П. Беляев С.Г. Зозуля В.В. Зозуля В.Н. Макасин А.В. Попова Е.И. Пронин А.А.	Принято к сведению
109.	Поддерживаю проект	Кирьянова Ю.Ю. Финк О.А. Задоркин Н.Д.	Принято к сведению
110.	Претензий не имею	Матвеева В.П.	Принято к сведению
111.	Претензий не имею, поддерживаю	Хлустикова Н.А.	Принято к сведению
112.	Согласен	Андрюхин А.А.	Принято к сведению

		Максимов А.В. Рудаков И.В. Халимметов Ш.Э. Анненков В.И.	
113.	За проект	Артикова З.	Принято к сведению
114.	Предложения и проект поддерживаю. Возражений не имею.	Макарцев П.А.	Принято к сведению
115.	Не возражаю	Чечина Л.В.	Принято к сведению
116.	Согласна	Самохина Н.В.	Принято к сведению
117.	Хочу высказать резко отрицательное мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько	Богатырёва И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные

	гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы,		слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою		

	очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
118.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология»	Кун М.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного

	следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют		округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных		

	природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект «Строительство эстакады по основному ходу ш. Энтузиастов напересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» также нанечет непоправимый ущерб экосистеме района и здоровью его жителей. Район Ивановское (Южное Измайлово) находиться в непосредственной близости к окружной автомобильной дороге и ш. Энтузиастов. Эти трассы загружены 24/7 и жители района ощущают на себе шум и загрязнение от непрерывного потока транспорта, особенно после ввода в эксплуатацию жилых районов за МКАД. Увеличение потока транспорта с момента сдачи эстакады в эксплуатацию лишь усугубит и без того непростую экологическуб ситуацию в районе. Пропуская спсобность ш. Энтузиастов ограничена в районах пересечения шоссе с ул. Плеханова, проспектом Буденного, в районе станции метро Авиамоторная. Строительство эстакады не сможет улучшить ситуацию на вышеуказанных участках, и на шоссе в целом, а лишь усугубит ее. Проект необходимо полностью отклонить.		
119.	Трамвай ждём, поддерживаю	Ильичев В.В.	Принято к сведению
120.	Мы ЗА эстакаду, очень разгрузит обстановку на дороге.	Захарова А.С.	Принято к сведению

121.	Поддерживаю проект	Минаев СД. Митрофанова А.В. Власик В.Л. Юхина Н.М.	Принято к сведению
122.	Согласна со строительством	Сучкова О.Н.	Принято к сведению
123.	Поддерживаю	Васильев Н.М. Николаев В.В. Королева И.А. Захаров А.Б. Зайчикова Т.В. Артамонов Ю.Н.	Принято к сведению
124.	Согласна с проектом	Воеводина Е.А. Амирова Э.С.	Принято к сведению
125.	Ознакомлена, я за	Юдина Г.И.	Принято к сведению
126.	Согласна, я за	Яркова В.И.	Принято к сведению
127.	За	Колыбельникова Л.Ю. Казяков Ю.И.	Принято к сведению
128.	Не возражаю	Гавринок С.Н.	Принято к сведению
129.	Согласен	Мальцев А.Е. Камнюков В.И. Русов П.И. Чудаков Е.В. Князев А.В. Воеводин С.А.	Принято к сведению
130.	Полностью согласен	Корецкий И.Н.	Принято к сведению
131.	Поддерживаю данное строительство	Гаврикова Н.А.	Принято к сведению
132.	Я за.	Ярмухамедов Т.К. Якушева	Принято к сведению

		С.Ю. Данилевич Е.А.	
133.	Трамвайная линия нужна	Комиссарова О.Н.	Принято к сведению
134.	С проектом согласна	Яшанова И.В.	Принято к сведению
135.	Я согласен, поддерживаю проект	Митин Л.В.	Принято к сведению
136.	Нет претензий	Смирнова М.Н.	Принято к сведению
137.	Положительно	Смирнов А.И.	Принято к сведению
138.	Ознакомлена, я за!	Миронова Т.А.	Принято к сведению
139.	Считаю целесообразным!	Волков А.И.	Принято к сведению
140.	Ознакомлена, поддерживаю	Ягодина И.Г.	Принято к сведению
141.	За строительство трамвайной линии	Гаджиева А.Ю.	Принято к сведению
142.	Трамвайная линия нужна	Копченов А.В.	Принято к сведению
143.	Согласна	Фомичева И.А.	Принято к сведению
144.	Поддерживаю	Тараев Е.И.	Принято к сведению
145.	Возражений не имею	Анисимов Г.Г.	Принято к сведению
146.	Со строительством согласен	Березкин В.Р.	Принято к сведению
147.	Согласен	Ильичев В.В.	Принято к сведению
148.	Не возражаю	Митрофанова О.В.	Принято к сведению
149.	Поддерживаю строительство трамвая	Волков А.Г.	Принято к сведению
150.	Поддерживаю проект	Ярулина А.В.	Принято к сведению
151.	Не возражаю!	Яковлева О.П.	Принято к сведению

152.	Полностью поддерживаю.	Жукова Е.Ю. Гаврилов И.А.	Принято к сведению
153.	Претензий нет	Афанасьева Е.А.	Принято к сведению
154.	Не возражаю.	Митрофанова З.И. Юшкова Т.С.	Принято к сведению
155.	Поддерживаю	Верховский Ю.А. Татаринков В.А. Яковлева И.А. Каковкин П.П.	Принято к сведению
156.	Согласен со строительством	Матвеев Е.Н.	Принято к сведению
157.	Я согласен	Яковлев Е.Н. Юнусов Н.М. Якушик Л.В.	Принято к сведению
158.	Согласна со строительством	Колодина Т.Н.	Принято к сведению
159.	Поддерживаю строительство	Гайн Г.Е.	Принято к сведению
160.	Положительно отношусь к строительству трамвайной линии	Вольникова Н.М.	Принято к сведению
161.	Нет претензий	Гневышева С.В.	Принято к сведению
162.	Положительно	Шахов В.Г.	Принято к сведению
163.	Ознакомлен, поддерживаю	Михайленкова А.А. Янина Е.Н.	Принято к сведению
164.	Я за	Юхов А.Г.	Принято к сведению
165.	Одобряю проект	Волков Б.М.	Принято к сведению
166.	Мне очень нравится эта идея	Бодрик П.В.	Принято к сведению
167.	Нет претензий	Григорович О.Г.	Принято к сведению

168.	Согласен	Игумнов В.К. Калашникова Г.А. Ионов Н.П. Кондакчан Р.Т. Федосов В.Н. Смирнов А.Ю. Юхарин А.В. Комарова Т.И. Царев С.В.	Принято к сведению
169.	Не возражаю	Митрофанова Е.И. Яровик Н.В. Якушик М.А.	Принято к сведению
170.	Согласен со строительством трамвайной линии	Волков В.В.	Принято к сведению
171.	Поддерживаю предложение	Витова В.А.	Принято к сведению
172.	Отличная идея. Я согласна	Русова Н.П.	Принято к сведению
173.	Согласна с проектом	Забавуркина Т.И.	Принято к сведению
174.	С проектной документацией согласна	Владимирова Е.П.	Принято к сведению
175.	Поддерживаю проект	Янбухтина Т.Н. Митяев В.Ю.	Принято к сведению
176.	Убедительно просим проложить трамвайную линию, жители нашего района очень нуждаются в ней	Добродушнов В.Б.	Принято к сведению
177.	Строительство трамвайной линии на участке 3я Владимирская ул.-район Ивановское - одобряю	Волков В.В.	Принято к сведению
178.	Поддерживаю	Платонова Е.А. Власкина Л.В. Халимметов А.Э. Юсупова М.А.	Принято к сведению

179.	Возражений не имею	Кроль Г.В.	Принято к сведению
180.	Согласна, я за	Юшина М.Б.	Принято к сведению
181.	Согласна с продлением трамвайных путей до р-на Ивановское т.к. это облегчит людям дорогу от метро до дома	Коновалова Г.М.	Принято к сведению
182.	Согласна	Гаврилова Н.А. Гаранина Л.В. Миронов С.С.	Принято к сведению
183.	Возражений не имею	Увырева Н.А.	Принято к сведению
184.	Поддерживаю строительство трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул.-район Ивановское	Курбанова И.Н.	Принято к сведению
185.	Согласен с данным проектом	Внуков Е.А.	Принято к сведению
186.	Я согласен	Ямковой Н.Е.	Принято к сведению
187.	Согласна с проектом	Шустова И.Г.	Принято к сведению
188.	Я за строительство трамвайной линии	Игнатова А.В.	Принято к сведению
189.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы N° Ьо9-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия	Корова А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе

	запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации - «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее - «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ ГПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» » (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр.12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 2о индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр.1,3 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды https://owa.mos.ru/owa/ivanovskoe@mos.ru/#viewmodel=ReadMessageItem&ItemID=AAMkADRiZmViNWFkLWJjNTQtNDU1 C1 c4[/M'... 112 20.05.2020 Против трамвая в измайловском лесу ! - Управа		Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	района Ивановское города Москвы животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесен ных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. i8), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноолъшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14 °3.1995 N° 33-ФЗ; далее - 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 2733-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животны и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением ха преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
190.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы N° 6оу-ПП от 22.10.201 4 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта	Керова А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	— линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — ((Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово » (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово и регионального значения «Усадьба Измайлово. В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр.12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 2о индикаторных видов животны ц 4 индикаторных видов растений (стр.13 и 14); 1 \С1 Ы 1)WM I... 1/3 20.05.2020		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	Против трамвая в измайловском лесу! - Управа района Ивановское города Москвы 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторнъсе виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойнъсе крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. i8), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14 °3.1995 N° 33-ФЗ; далее - 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 2733-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится,		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
191.	Поддерживаем строительство эстакады всей семьей	Баранова И.В.	Принято к сведению
192.	Мы голосуем за строительство трамвайной линии , и я и вся моя семья. Так как будет очнь удобно добираться до центра, и это транспорт, который не загрязняет так сильно атмосферу, как автобус	Закирджанов И.А.	Принято к сведению

193.	Я за строительство трамвая	Хохлова А.А.	Принято к сведению
194.	За	Аникушин Г.Н.	Принято к сведению
195.	Поддерживаю	Бадевич Е.Л. Воробьева Н.Р. Кривко ГА Андреева М.И. Кленникова Н.В.	Принято к сведению
196.	Трамвай поможет жителям нашего района быстрее добираться до мест назначения. За строительство!	Егорова Л.А.	Принято к сведению
197.	Согласна	Грибнова Н.В.	Принято к сведению
198.	Поддерживаю проект	Нестерова М.А. Семипятнов М.А.	Принято к сведению
199.	Проект поддерживаю. Трамвай очень нужен	Автухова Ю.Б.	Принято к сведению
200.	За проект. Ждем трамвай	Дронова М.Ю.	Принято к сведению
201.	Трамвайная линия нужна	Леонова А.А.	Принято к сведению
202.	Одобряю	Баженов В.А.	Принято к сведению
203.	Полностью за!	Глинщикова Т.А.	Принято к сведению
204.	Поддерживаю предложенный проект	Белова Е.В.	Принято к сведению
205.	Поддерживаю проект	Постникова В.П. Паршутира Т.Ф.	Принято к сведению
206.	Все супер. Я за	Алимова Т.Е.	Принято к сведению
207.	Проект поддерживаю. Трамвай нужен	Дубинина Е.А.	Принято к сведению
208.	Да	Крюкова ВЕ Андреева А.В.	Принято к сведению

		Афиногенова Н.Ю.	
209.	Согласна	Королева Г.Я.	Принято к сведению
210.	Поддерживаю	Костюнина Н.В.	Принято к сведению
211.	Трамвай очень нужен	Егорова Д.К.	Принято к сведению
212.	Представленный проект одобряю	Белостоцкая Е.Г.	Принято к сведению
213.	Поддерживаю	Недашкова Н.А.	Принято к сведению
214.	За проект	Абрамова В.А. Агапова Н.А. Дубовец Н.В.	Принято к сведению
215.	Трамвайная линия нужна. Поддерживаю	Алпатова ЛИ	Принято к сведению
216.	Согласна	Королева Г.Я.	Принято к сведению
217.	За!	Зырянов В.Б. Григорьичева Т.П. Базаев В.И.	Принято к сведению
218.	Поддерживаю проект	Решетникова Г.Б. Семенова Н.В. Проскурина Г.С. Радостева Н.А. Нестерова Н.А. Смакаева С.И.	Принято к сведению
219.	Нужен	Амеличева Г.А.	Принято к сведению
220.	Трамвайную линию на участке 3-я Владимирская улица – район Ивановское поддерживаю. Эта линия улучшит и разгрузит пассажиропоток с шоссе Энтузиастов.	Суровов АС	Принято к сведению

221.	Выражаю свое согласие	Дуканина Е.Б. Зубарева Н.В.	Принято к сведению
222.	Не возражаю	Лайцева Н.Л. Зотов Г.К. Катаева И.В.	Принято к сведению
223.	Не возражаю!	Власова О.А.	Принято к сведению
224.	Поддерживаю	Базнаева Л.Н.	Принято к сведению
225.	За проект	Аверин А.П. Абрамова Э.Н. Абрашкина Л.Н.	Принято к сведению
226.	Согласна, трамвай очень нужен!	Кравцова Т.А.	Принято к сведению
227.	За	Андреева А.К. Костенко Н.А. Болдасаров К.Г.	Принято к сведению
228.	Да	Коршукова С.А.	Принято к сведению
229.	Хорошая идея. Поддерживаю,	Духова Т.С.	Принято к сведению
230.	Поддерживаю проект	Солодовникова Н.В. Озерская О.В. Вдовина И.В. Тульчинская Е.Е. Сафонова О.В. Смирнова М.Н.	Принято к сведению
231.	За проект. Ждем трамвай!!	Агапова Т.С.	Принято к сведению
232.	Отличная идея	Красотина Л.И.	Принято к сведению
233.	Поддерживаю	Актянова Г.В. Захарова Л.Г.	Принято к сведению

		Минашина Т.А.	
234.	Согласна	Лебедева Т.П. Иванова О.В.	Принято к сведению
235.	Не возражаю	Гончарова Н.Г. Кочанова АН	Принято к сведению
236.	Согласна со строительством трамвайной линии	Коровина И.В.	Принято к сведению
237.	Согласен	Зимин В.В. Довгий А.М. Карклин С.А.	Принято к сведению
238.	Очень хорошо!	Глазунов Е.Л.	Принято к сведению
239.	Поддерживаю	Мовсарова Р.М. Крючкова И.Е. Долбикова Л.Б. Андрианова Л.В. Борисова О.С. Кузнецова ОВ	Принято к сведению
240.	Поддерживаю проект	Сироткина М.Е. Салихова Е.Ю. Николаева Л.Ф. Смирнова Г.И. Стегачева А.И. Николаенко И.Г.	Принято к сведению
241.	Этот проект поможет разгрузить ш.Энтузиастов, поддерживаю	Садовская Н.А.	Принято к сведению
242.	Проект одобряю	Берестнева Л.А.	Принято к сведению
243.	Проект поддерживаю	Абайдулин Н.М.	Принято к сведению

244.	За проект	Авдеева Т.П. Агапова М.Ф.	Принято к сведению
245.	Проект поддерживаю. Ждем трамвай	Думнов Ю.С.	Принято к сведению
246.	Строительство трамвайной линии поддерживаю	Королева И.А.	Принято к сведению
247.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Гегелия К.Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии

	«Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на		трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние		

	данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		
248.	Я поддерживаю строительство трамвайной линии, хороший проект.	Винокур С.В.	Принято к сведению
249.	Трамвайная линия очень нужна всем жителям! Мы давно ждем.	Голубева Л.В.	Принято к сведению
250.	Это делается для тек кто живет в Московской области. А для нас москвичей уродуют исторический облик района. Сносят гаражи, делают платные парковки.	Быстрова Ю.А.	Принято к сведению
251.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под	Красцына А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято

	строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы,		решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою		

	очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
252.	За	Гусарова А.А.	Принято к сведению
253.	Поддерживаю	Гортинская Р.И.	Принято к сведению
254.	Трамвай нужен. Поддерживаю.	Евсеева Т.В.	Принято к сведению
255.	За проект	Марийчук Р.В.	Принято к сведению
256.	Поддерживаю.	Гасымова Р.Н.	Принято к сведению
257.	За трамвайную линию!	Кузнецова Г.Ф.	Принято к сведению
258.	За	Гуня Е.А.	Принято к сведению
259.	За	Громова Л.М.	Принято к сведению
260.	За	Громова Н.Н.	Принято к сведению
261.	За	Грибова Л.В.	Принято к сведению
262.	За	Грызалова Е.Ю.	Принято к сведению
263.	Поддерживаю	Гордеев В.А. Громова И.В.	Принято к сведению
264.	Одобряю	Гришина И.В. Гришина	Принято к сведению

		Е.Е. Григорьев В.А. Горелова В.М. Гришина Л.В.	
265.	Поддерживаю	Григорьева О.Ю.	Принято к сведению
266.	Поддерживаю	Горохова А.Г.	Принято к сведению
267.	За проект	Гончарова Л.А. Гутвина Т.Ф.	Принято к сведению
268.	За проект. Ждем трамвай	Мануйлов М.В.	Принято к сведению
269.	За проект	Мартьянов Р.Б. Гасымов В.А.	Принято к сведению
270.	Согласна	Кудрова Т.Ф.	Принято к сведению
271.	Поддерживаю	Горбунова Т.В.	Принято к сведению
272.	За проект	ЕрмолаеваЛ. Н.	Принято к сведению
273.	Проект поддерживаю	Маринина О.А.	Принято к сведению
274.	Поддерживаю	Гарянилов А.В.	Принято к сведению
275.	Трамвайная линия нужна	Кудрявцева М.Я.	Принято к сведению
276.	За	Гулина А.Н. Горелов В.П.	Принято к сведению
277.	За проект	Григорьев Н.А. Гордеева Н.П.	Принято к сведению
278.	Одобряю	Гребецкий Б.Б.	Принято к сведению
279.	Проект поддерживаю	Маракушева И.В. Мартынов А.В.	Принято к сведению

280.	Поддерживаю проект	Першин Ю.Л.	Принято к сведению
281.	Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.-район Ивановское улучшит транспортную доступность с нашего района в центр города, что очень востребовано для жителей Ивановского района, учитывая экологичность трамвайного транспорта	Падейкин А.Л.	Принято к сведению
282.	Поддерживаю	Грушицкая Г.Б. Грицаева Т.Г. Горелов А.А. Грушицкий С.Д.	Принято к сведению
283.	Одобряю	Грецов В.А.	Принято к сведению
284.	Одобряю	Грановская М.И.	Принято к сведению
285.	За проект	Еремина Е.А.	Принято к сведению
286.	Проект поддерживаю	Маренков В.И.	Принято к сведению
287.	Поддерживаю	Герасимчук Н.С.	Принято к сведению
288.	За проект	Крупина НВ	Принято к сведению
289.	Проект необходим и с нетерпением ждем его реализации	Азимова Г.И.	Принято к сведению
290.	За	Грошева В.И. Грибач Н.О.	Принято к сведению
291.	Поддерживаю	Гриднева Н.М. Курдюмова А.И.	Принято к сведению
292.	Одобряю	Горюнова С.И.	Принято к сведению
293.	За	Горнеев И.В.	Принято к сведению
294.	За проект	Дудина Т.А. Еремин С.Д. Мартынова О.И.	Принято к сведению

295.	Поддерживаю строительство трамвайной линии	Сергеенков СВ	Принято к сведению
296.	Поддерживаю проект	Савонина К.Б. Нечаева У.А. Садекова К.И.	Принято к сведению
297.	Поддерживаю	Гасанова А.А.	Принято к сведению
298.	За проект	Мартынова Л.Н. Маренкова Т.М. Евсеева Н.М. Горохова Т.А.	Принято к сведению
299.	Одобряю	Грибачев В.Г. Грумницкая В.Ф.	Принято к сведению
300.	Хорошая идея	Ладыгина ТА	Принято к сведению
301.	За	Гришманов В.В.	Принято к сведению
302.	За проект	Гребнева Е.А.	Принято к сведению
303.	Одобряю	Городищева И.Р.	Принято к сведению
304.	Проект поддерживаю	Евменова Т.В.	Принято к сведению
305.	За проект	Евстигнеева Н.Н. Маркелова Т.П.	Принято к сведению
306.	Согласен	Гасымов И.В.	Принято к сведению
307.	Поддерживаю	Геворкян Д.С.	Принято к сведению
308.	Да	Кузнецова ЛИ	Принято к сведению
309.	Поддерживаю проект	Никитина В.В.	Принято к сведению

310.	За	Московцева Ж.Ю.	Принято к сведению
311.	Поддерживаю	Назарова Л.А	Принято к сведению
312.	Поддерживаю проект	Орехова С.А Оболенская О.Ю Скобеева О.А Никанорова А.П Никифорова Е.В	Принято к сведению
313.	Голосую за строительство трамвая	Гуц Е.Д.	Принято к сведению
314.	за	Кукушкин А.Ю.	Принято к сведению
315.	за	Асташкина И.В.	Принято к сведению
316.	Согласна с предложенным проектом	Брунова Е.В.	Принято к сведению
317.	За проект	Адамова Т.В.	Принято к сведению
318.	Поддерживаю проект	Поваляева А.И.	Принято к сведению
319.	За проект	Ершов Н.А.	Принято к сведению
320.	Поддерживаю проект	Степанова Е.А.	Принято к сведению
321.	Согласна	Матвеева С.Ю.	Принято к сведению
322.	Согласна с проектом	Артемьева Ю.Н.	Принято к сведению
323.	Согласна	Волкова В.Ф.	Принято к сведению
324.	Поддерживаю проект	Орловская ТБ	Принято к сведению
325.	За проект	Меркулова Ю.С.	Принято к сведению
326.	Поддерживаю	Назарова Т.Б.	Принято к сведению
327.	Согласна	Алексеева Н.И.	Принято к сведению
328.	Поддерживаю!	Князькова Т.М.	Принято к сведению
329.	Поддерживаю проект	Тузов А.И.	Принято к сведению

330.	За проект	Ельцова Г.Г.	Принято к сведению
331.	Поддерживаю проект	Платонов Е.Г.	Принято к сведению
332.	Одобряю	Арлащенко А.С.	Принято к сведению
333.	Поддерживаю проект	Тарсова Р.С.	Принято к сведению
334.	Не возражаю против строительства	Кабанова С.В.	Принято к сведению
335.	Поддерживаю	Митина А.А.	Принято к сведению
336.	Согласна с проектом	Васильева Е.В.	Принято к сведению
337.	За строительство	Зырякова С.И.	Принято к сведению
338.	Поддерживаю проект	Тихонова Л.Е.	Принято к сведению
339.	Поддерживаю проект	Стародубова Д.Р.	Принято к сведению
340.	Поддерживаю проект	Солопова М.В.	Принято к сведению
341.	За проект	Дыренкова Т.П.	Принято к сведению
342.	Супер скорее стройте	Андросенко Т.В.	Принято к сведению
343.	Согласен	Гаврилов К.А.	Принято к сведению
344.	Очень нужен трамвай. За.	Игнатова АВ	Принято к сведению
345.	Согласен	Гаврилов К.М.	Принято к сведению
346.	Поддерживаю проект	Сунгатулина А.К.	Принято к сведению
347.	Поддерживаю проект	Типикина Т.Э.	Принято к сведению
348.	Поддерживаю проект	Симоненко С.В.	Принято к сведению
349.	Поддерживаю проект	Полякова М.В.	Принято к сведению
350.	С проектом согласна	Байкова В.М.	Принято к сведению
351.	За проект	Марушина В.Н.	Принято к сведению

352.	Одобряю	Байкова М.И.	Принято к сведению
353.	За строительство	Баранова Л.Н.	Принято к сведению
354.	Поддерживаю проект	Попова ГА	Принято к сведению
355.	Поддерживаю	Балдина Е.И.	Принято к сведению
356.	За	Архипова Н.А.	Принято к сведению
357.	Поддерживаю проект	Привезенцев И.В.	Принято к сведению
358.	С предложенным проектом согласна	Белкина Г.А.	Принято к сведению
359.	Проект одобряю	Архипкина Е.В.	Принято к сведению
360.	Согласна	Жаренова В.С.	Принято к сведению
361.	Поддерживаю	Берлянд О.Н.	Принято к сведению
362.	Поддерживаю	Иванова Н.Г.	Принято к сведению
363.	Поддерживаю проект	Мордвинцева О.В.	Принято к сведению
364.	Поддерживаю проект	Поляков АП	Принято к сведению
365.	Да, поддерживаю	Михайлина А.Б.	Принято к сведению
366.	Ура, да!	Гаричева М.А.	Принято к сведению
367.	Поддерживаю проект	Терехова Г.В.	Принято к сведению
368.	Согласна	Ершова А.П.	Принято к сведению
369.	Поддерживаю	Барсукова В.А.	Принято к сведению
370.	Поддерживаю проект	Сулимин Д.В.	Принято к сведению
371.	Трамвай нужен. Экологичен.	Архипова Е.И.	Принято к сведению
372.	Согласна	Вылиток И.И.	Принято к сведению
373.	Одобряю представленный проект	Богачева А.В.	Принято к сведению
374.	Поддерживаю данный проект это облегчит другие маршрутные автобусы	Суровова АИ	Принято к сведению

375.	Поддерживаю	Мурылева И.Д.	Принято к сведению
376.	Одобряю проект	Борзенкова С.Н.	Принято к сведению
377.	Согласна	Воронкова Л.В.	Принято к сведению
378.	Не возражаю	Барникова Н.А.	Принято к сведению
379.	Поддерживаю проект	Половникова И.И.	Принято к сведению
380.	Поддерживаю проект	Серебрянникова ЗИ.	Принято к сведению
381.	Поддерживаю проект	Россик В.В.	Принято к сведению
382.	Одобряю	Арцруни И.Ю.	Принято к сведению
383.	За проект	Володин В.И.	Принято к сведению
384.	Согласен со строительством трамвайной линии	Тихомиров БВ	Принято к сведению
385.	Поддерживаю проект	Пархоменко Т.А.	Принято к сведению
386.	Поддерживаю проект	Соколова Н.В.	Принято к сведению
387.	За трамвай	Кановкина О.Л.	Принято к сведению
388.	Поддерживаю проект	Поливянова ЕВ.	Принято к сведению
389.	Одобряю	Артамонова Н.В.	Принято к сведению
390.	За проект	Дунаева Л.Н.	Принято к сведению
391.	За	Аникушина Е.Б.	Принято к сведению
392.	Поддерживаю проект	Андрюхина Н.В.	Принято к сведению
393.	Поддерживаю	Баранов Д.А.	Принято к сведению
394.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я	Каранова И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в

	Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». -резко отрицательное. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению, при этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы		район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. К тому же участок шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» неоднократно реконструировали, бесконечные стройки и переделки надоели. Лучше бы вернули "зебру" на Б.Купавенский (напротив		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Магнитогорской д.1). Проект необходимо полностью отклонить.		
395.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1."Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2."Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и	Кузнецова М.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в

	растений». 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно		красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		
396.	Не возражаю	Кузнецов Б.А.	Принято к сведению
397.	Поддерживаю проект	Алдахова Л.Н.	Принято к сведению
398.	Поддерживаю проект	Тараканова Е.П.	Принято к сведению
399.	Поддерживаю проект	Соломатина Н.А.	Принято к сведению
400.	Поддерживаю	Беликова Г.Д.	Принято к сведению
401.	Согласна	Егорова А.В.	Принято к сведению
402.	За проект	Воронина Л.К.	Принято к сведению
403.	Поддерживаю	Кузьменко Г.А.	Принято к сведению
404.	Поддерживаю проект	Курдюмова И.В.	Принято к сведению
405.	Это нужный и долгожданный проект для жителей района «Ивановское», поддерживаю полностью	Суровова Е.В.	Принято к сведению
406.	Поддерживаю строительство трамвайной линии	Сергеенкова Е.В.	Принято к сведению
407.	Согласна	Дунаева Т.В	Принято к сведению
408.	Проект одобряю	Бутылкина Г.В.	Принято к сведению
409.	Поддерживаю проект	Першина О.В.	Принято к сведению
410.	Поддерживаю проект	Тимошенкова Е.А	Принято к сведению
411.	Поддерживаю проект	Печугина М.Е.	Принято к сведению
412.	Поддерживаю проект	Поликарпова А.С	Принято к сведению
413.	За трамвай	Архипова Л.Н.	Принято к сведению

414.	За	Астахова М.С.	Принято к сведению
415.	Согласен	Букляков В.В.	Принято к сведению
416.	Нельзя проводить публичные слушания в режиме самоизоляции. Парк нельзя трогать. Разработать другой проект.	Стукалов Ю.А.	Принято к сведению
417.	Резко отрицательное. Против вырубки парка для любых проектов!!	Богдан А.А.	Принято к сведению
418.	Моё мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.- район Ивановское"; 2. " Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждение, есть ссылка на постановление Правительства Москвы 609-ПП от 22.10.2014 " Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена Шоссе Энтузиастов в район Ивановское города Москвы". Но на обсуждение представлен другой проект! Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвая линия запланирована на территории района Измайлово,но публичных слушаний по проекту трамвайной линии не проводилось. Из представленных на обсуждение разделов документации " Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира" (далее "Мероприятия")и "Дендрология" следует,что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой территории регионального значения "Природно-исторический парк Измайлово". В разделе"Мероприятия" даётся высокая оценка природным сообществам на участке,предназначенном к уничтожению: 1. высоковозрастной липняк,в котором зарегистрировано пять видов растений и пять видов животных, занесённых в Красную книгу Москвы. 2.	Кузнецова Р.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим

	Заболоченный ивняк, в котором преобладают индикаторные виды животных и растений и и который выполняет важные кормовые и водоохранные функции. 3.Черноольшаник в пойме Черного ручья,в котором отмечены два вида растений и пять видов животных, занесённых в Красную книгу Москвы. 4. Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, липы,клёны и ольхи, которые представляют "значительную природную ценность".(стр 21) При это черноольшаник в пойме Черного ручья в кватале 35 Измайловского леса имеет статус природоохранной территории,на которой запрещена всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов,на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, а в районе Ивановское транспорта и так много. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом- уничтожение,а это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
419.	Наше мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шюссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение	Баунова Г.В	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта —

	местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает		линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением

	«высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33- ФЗ; далее — 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную		утвержденного проекта планировки территории.

	книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаем, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
420.	За проект	Морозова Н.И.	Принято к сведению
421.	Отличная идея!	Аверина О.Д.	Принято к сведению
422.	Поддерживаю	Варданян М.Ж.	Принято к сведению
423.	Поддерживаю	Дугина О.В.	Принято к сведению
424.	Голосую за проект	Капорина В.В.	Принято к сведению
425.	Не возражаю	Макарова Н.С.	Принято к сведению
426.	Одобряю представленный проект	Павлова Е.И	Принято к сведению

427.	Со всем согласна	Прилепская Т.И	Принято к сведению
428.	ПОДДЕРЖУ! ТРАМВАЙ НУЖЕН!	Соколова В.В.	Принято к сведению
429.	Одобряю	Стригина О.М.	Принято к сведению
430.	Поддерживаю проект	Солодовников Н.А.	Принято к сведению
431.	Отличная идея!	Акулов О.В.	Принято к сведению
432.	Поддерживаю	Еремина С.К.	Принято к сведению
433.	Поддерживаю	Васютин Р.И.	Принято к сведению
434.	Все устраивает, вопросов нет	Карнюшин В.Т	Принято к сведению
435.	Поддерживаю	Максимов В.А.	Принято к сведению
436.	С проектом согласна	Павлова О.Е.	Принято к сведению
437.	Замечания отсутствуют	Прокофьев Н.И.	Принято к сведению
438.	поддерживаю	Сложеникин А.А.	Принято к сведению
439.	Одобряю	Таланчук Г.И.	Принято к сведению
440.	Поддерживаю проект	Поверина И.В.	Принято к сведению
441.	За!	Глушко НН	Принято к сведению
442.	За!	Анушова КА	Принято к сведению
443.	За!	Гузенко ТВ	Принято к сведению
444.	Всё понятно, согласен	Исаев СЮ	Принято к сведению
445.	Проект понравился	Карпунина А.А.	Принято к сведению
446.	Ознакомлена	Лобзова Е.Е.	Принято к сведению
447.	Я за	Макарова З.Н.	Принято к сведению

448.	Поддерживаю	Галкин Ю.М.	Принято к сведению
449.	Отличная идея!	Алексеева РВ	Принято к сведению
450.	Поддерживаю	Зайцева ОВ	Принято к сведению
451.	Поддерживаю	Гаврюшина ЕИ	Принято к сведению
452.	Проект понравился	Карпунин А.В.	Принято к сведению
453.	Поддерживаю	Мальцева О.П.	Принято к сведению
454.	Представленный проект одобряю	Паронькина И.В.	Принято к сведению
455.	Проект одобряю	Пугачев А.Д.	Принято к сведению
456.	За трамвай	Солопова М.В.	Принято к сведению
457.	Одобряю	Тарасова АИ	Принято к сведению
458.	Согласна	Павлова Д.М.	Принято к сведению
459.	За	Герасимова ЛН	Принято к сведению
460.	За	Атаева ВВ	Принято к сведению
461.	Отличная идея	Дмитрук ЕМ	Принято к сведению
462.	Отличный проект	Карасева Е.А.	Принято к сведению
463.	Я за	Лукманова С.Э.У.	Принято к сведению
464.	Ознакомлена	Максимычева Т.А.	Принято к сведению
465.	Проект поддерживаю	Паронькин А.И.	Принято к сведению
466.	С проектом согласна в полной мере	Пчелинцева Е.М.	Принято к сведению
467.	Одобряю	Степанов ВС	Принято к сведению
468.	Поддерживаю проект	Процко В.И.	Принято к сведению

469.	За	Алпатова ЛИ	Принято к сведению
470.	Давно пора!	Барсукова СВ	Принято к сведению
471.	Поддерживаю	Близнякова МВ	Принято к сведению
472.	За	Грачев АН	Принято к сведению
473.	Отличная идея	Домащенко ГС	Принято к сведению
474.	Против данного проекта ничего не имею	Календарова Ю.С.	Принято к сведению
475.	Согласна с проектом	Павлова Е.М.	Принято к сведению
476.	Одобряю	Тарзанова ЛИ	Принято к сведению
477.	Согласен	Китаев А.А.	Принято к сведению
478.	Проект устраивает полностью	Каманин М.Н.	Принято к сведению
479.	За	Артемьев ЕА	Принято к сведению
480.	За	Григорян ЛА	Принято к сведению
481.	Поддерживаю	Лукин А.С.	Принято к сведению
482.	Согласна с представленным проектом	Омалева Е.В.	Принято к сведению
483.	Всё нравится так как предложено	Попова И.В.	Принято к сведению
484.	Поддерживаю	Собх ИА	Принято к сведению
485.	Поддерживаю проект	Соловьева ТА	Принято к сведению
486.	Одобряю	Тарасенко НД	Принято к сведению
487.	Отлично!	Гольдберг И.Б.	Принято к сведению
488.	Отличная идея!	Авраменко ИВ	Принято к сведению
489.	Давно пора!	Афанасьева ЕН	Принято к сведению

490.	Полностью поддерживаю	Беляков АА	Принято к сведению
491.	За	Давлятёрова НА	Принято к сведению
492.	Замечания и дополнения отсутствуют	Калядина Н.А.	Принято к сведению
493.	Не возражаю	Ловягин Н.А.	Принято к сведению
494.	Поддерживаю проект	Окунева О.С.	Принято к сведению
495.	Одобряю	Попова С.А.	Принято к сведению
496.	Поддерживаю	Соболев КВ	Принято к сведению
497.	Считаю что проведение строительных работ и вырубка нескольких гектаров леса на территории «Природно-исторического парка Измайлово» совершенно недопустимо. Это особо охраняемая природная территория. Планируемый маршрут трамвая не нужен. Ущерб для парка очень велик. Вызывает удивление существование этого проекта. Проект необходимо полностью отклонить.	Фионов А.Ю.	Принято к сведению
498.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных	Гордеев В.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по

	слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции.		материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем		

	в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
499.	Да,да,да	Волкова С.Л.	Принято к сведению
500.	За!	Атаева Л.А.	Принято к сведению
501.	За!	Голощапова Т.А.	Принято к сведению
502.	Поддерживаю	Захарова О.А.	Принято к сведению
503.	ознакомлен	Мамедов М.А.	Принято к сведению
504.	Проект поддерживаю	Пасманник Н.В.	Принято к сведению
505.	Принимаю без замечаний	Пушков М.М.	Принято к сведению
506.	Ознакомлена не возражаю.	Сорвихина Р.В.	Принято к сведению
507.	Одобряю	Тарбеев Е.В.	Принято к сведению

508.	Проект понравился	Карпунина О.Л.	Принято к сведению
509.	Поддерживаю строительство трамвайной линии	Колоднина Т.Л.	Принято к сведению
510.	ознакомлен	Мандрыкин А.В.	Принято к сведению
511.	Поддерживаю проект	Осина Т.В.	Принято к сведению
512.	Представленный проект одобряю	Патюков К.А.	Принято к сведению
513.	С проектом согласна	Протасова О.В.	Принято к сведению
514.	ЗА ТРАМВАЙ!	Смирнов В.В.	Принято к сведению
515.	Ознакомлен поддерживаю.	Сомов А.А,	Принято к сведению
516.	Одобряю	. Степанова В.Н.	Принято к сведению
517.	Одобряю	Танаева А.И.	Принято к сведению
518.	Одобряю	Тевашова Н.И.	Принято к сведению
519.	Согласна	Курбанова ИН	Принято к сведению
520.	Полностью поддерживаю	Башкин МА	Принято к сведению
521.	поддерживаю	Болутнова ГЕ	Принято к сведению
522.	поддерживаю	Боруев СП	Принято к сведению
523.	Замечаний и предложений нет	Кальянова В.Н.	Принято к сведению
524.	Я за	Максимова М.А.	Принято к сведению
525.	Согласна	Панаева М.А.	Принято к сведению
526.	Ознакомлен поддерживаю!	Смирнов В.И.	Принято к сведению
527.	Одобряю	Стукалов ЮА	Принято к сведению

528.	Не возражаю	Товстоба О.С.	Принято к сведению
529.	Поддерживаю проект	Серпецкая Л.В.	Принято к сведению
530.	Отличная идея!	Александрова ТИ	Принято к сведению
531.	Поддерживаю	Блынская ВА	Принято к сведению
532.	Поддерживаю	Доронина ОД	Принято к сведению
533.	Моё мнение - положительное	Кареева К.В.	Принято к сведению
534.	С проектом согласна	Ожигина А.Б.	Принято к сведению
535.	Поддерживаю	Поселяева С.А.	Принято к сведению
536.	Ознакомлена поддерживаю	Смышляева НМ	Принято к сведению
537.	Одобряю	Сукачев АИ	Принято к сведению
538.	Я не в против строительства трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское	Терехина С.Д.	Принято к сведению
539.	Поддерживаю проект	Омарова В.И.	Принято к сведению
540.	Давно пора!	Баев ИВ	Принято к сведению
541.	За	Денисов ДС	Принято к сведению
542.	Полностью поддерживаю	Бешенова ТА	Принято к сведению
543.	Проект устраивает	Казаков О.А.	Принято к сведению
544.	К проекту претензий нет	Карпова С.А.	Принято к сведению
545.	С проектом согласен	Пасманник В.А.	Принято к сведению
546.	Поддерживаю	Смирнова ЕА	Принято к сведению
547.	Одобряю	Табунова ЛВ	Принято к сведению
548.	За строительство трамвайной линии.	Трофимова Т.Ю.	Принято к сведению

549.	Трамвай нужен	Кирьянова Ю.Ю.	Принято к сведению
550.	Давно пора!	Бакулина О.А.	Принято к сведению
551.	Оцениваю данный проект положительно	Калямина П.А.	Принято к сведению
552.	За	Гордиенко ВА	Принято к сведению
553.	Ознакомлена	Макарова Т.И.	Принято к сведению
554.	Согласен с проектом	Орлов И.А.	Принято к сведению
555.	Согласна с предложенным проектом	Преображенская С.В.	Принято к сведению
556.	Поддерживаю	Солодухина ОН	Принято к сведению
557.	Я не в против строительства трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское	Терехина М.Д.	Принято к сведению
558.	За строительство трамвайной линии	Туманская Н.Н.	Принято к сведению
559.	Согласен с проектом	Букляков С.В.	Принято к сведению
560.	За!	Головачева С.М.	Принято к сведению
561.	ознакомлен	Максин В.Т.	Принято к сведению
562.	Проект одобряю	Канецкий И.М	Принято к сведению
563.	Поддерживаю представленный проект	Пакашев И.Э.	Принято к сведению
564.	Замечаний к проекту нет	Пташинская Н.Ю.	Принято к сведению
565.	Одобряю	Сорокина М.В.	Принято к сведению
566.	За трамвайную линию на участке 3-я Владимирская.	Тимофеева И.Д.	Принято к сведению
567.	За строительство трамвайной линии.	Тульская Т.Е.	Принято к сведению
568.	Согласен	Аксенов С.А.	Принято к сведению

569.	За!	Алтунина Е.В.	Принято к сведению
570.	Полностью поддерживаю	Белоусова Н.Ю.	Принято к сведению
571.	За!	Гришкина Ю А.	Принято к сведению
572.	Проект устраивает полностью	Каманина Н.М	Принято к сведению
573.	я за	Лысова А.Ф	Принято к сведению
574.	Предложенный проект одобряю	Орлихина Е.А.	Принято к сведению
575.	Поддерживаю	Потапова М.В.	Принято к сведению
576.	Поддерживаю!	Соловьев Б.И.	Принято к сведению
577.	Не возражаю против строительства трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское .	Теплякова А.Е.	Принято к сведению
578.	В связи с проектом строительства трамвайной линии через Измайловский лес хочу заявить свое резко отрицательное мнение. Уверена, что в связи с экономическим кризисом. в котором мы оказались сейчас, это будет искареженный лес. заборы по всему периметру и долгострой , который не закончится никогда! Лес -наши легкие, наше здоровье, наше богатство. Давайте задумаемся и об этом тоже...	Копченкова Г.Н.	Принято к сведению
579.	Проект поддерживаю, хороший	Бакулин А.Г.	Принято к сведению
580.	Поддерживаю	Борисова ЕМ	Принято к сведению
581.	Все устраивает	Карцева Л.Н.	Принято к сведению
582.	За	Гулакова Л.С.	Принято к сведению
583.	Возражения и замечания по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют.	Летуновская И.С.	Принято к сведению
584.	Проект поддерживаю	Осипова Е.С.	Принято к сведению

585.	За	Разумова Н.А.	Принято к сведению
586.	За проект	Рыбаулина Ю.Н.	Принято к сведению
587.	Поддерживаю проект	Сатановская А.К	Принято к сведению
588.	Одобряю	Столбучкова АБ	Принято к сведению
589.	Одобряю	Власова ГД	Принято к сведению
590.	За	Громов МА	Принято к сведению
591.	Проект поддерживаю. Ждем	Алексеева ЕВ	Принято к сведению
592.	Не повлияет на окружающую среду	Колодижная Т.А.	Принято к сведению
593.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Корякин С.А	Принято к сведению
594.	Возражения и замечания по строительству трамвайной линии отсутствуют	Липовецкий С.Д.	Принято к сведению
595.	Проект поддерживаю	Парамошин Е.В.	Принято к сведению
596.	Согласен	Ратников С.И.	Принято к сведению
597.	Проект поддерживаю	Савельева С.Н	Принято к сведению
598.	За	Смирная А.С.	Принято к сведению
599.	За проект	Новикова ТВ	Принято к сведению
600.	Полностью поддерживаю	Бершин ЕН	Принято к сведению
601.	Поддерживаю	Думчева НВ	Принято к сведению
602.	За	Гусева АА	Принято к сведению
603.	Не повлияет на окружающую среду	Колчанова МА	Принято к сведению
604.	Поддерживаю строительство трамвайной линии	Купанова Т.В.	Принято к сведению

605.	Одобряю проект строительства трамвайной линии.	Лавринова Т.В.	Принято к сведению
606.	Проект понравился, замечаний и предложений у меня нет	Лисицын В.А.	Принято к сведению
607.	Поддерживаю	Поляков М.Н.	Принято к сведению
608.	За проект	Резников С.Н.	Принято к сведению
609.	Поддерживаю проект. Предложение потом сделать дополнительную посадку деревьев	Анохина Е.Ю.	Принято к сведению
610.	Полностью поддерживаю	Бирюков ЕС	Принято к сведению
611.	Поддерживаю	Еремеев АА	Принято к сведению
612.	Возражений не имею	Илюхина ЕВ	Принято к сведению
613.	Ознакомлена	Макарова Т.А.	Принято к сведению
614.	Поддерживаю	Прикащиков В.Р.	Принято к сведению
615.	Согласен	Рудман Б.В.	Принято к сведению
616.	За проект	Рыбаков В.Н.	Принято к сведению
617.	Одобряю	Суббот АА	Принято к сведению
618.	Проект поддерживаю	Шаров ВА	Принято к сведению
619.	Поддерживаю проект	Сень ВИ	Принято к сведению
620.	Проект поддерживаю. Ждем	Аверкина АН	Принято к сведению
621.	Не повлияет на окружающую среду	Колыхалова В.А.	Принято к сведению
622.	За	Гусева ИА	Принято к сведению
623.	поддерживаю	Литвинова Н.И.	Принято к сведению
624.	поддерживаю	Мазанова Т. Н.	Принято к сведению
625.	Не возражаю	Малафеев Г.И.	Принято к сведению

626.	Согласна с проектом	Самерханова Р.Р	Принято к сведению
627.	Поддерживаю проект	Санталова Г.А	Принято к сведению
628.	Ознакомлена. Поддерживаю!	Солженикина ОА	Принято к сведению
629.	За проект	Петрова ТН	Принято к сведению
630.	Поддерживаю	Болуров РЭ	Принято к сведению
631.	Поддерживаю	Булгаков СМ	Принято к сведению
632.	За	Деноак АА	Принято к сведению
633.	Ознакомлена	Литвак М.А.	Принято к сведению
634.	Одобряю	Полуэктова Е.А.	Принято к сведению
635.	Поддерживаю проект	Самохина С.В	Принято к сведению
636.	Поддерживаю оба проекта	Сомова ВФ	Принято к сведению
637.	За трамвай	Тихонова Ю.А.	Принято к сведению
638.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шорикова Т.Г.	Принято к сведению
639.	Поддерживаю проект	Новикова ЕГ	Принято к сведению
640.	Возражения и замечания по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют	Летунова Л.А.	Принято к сведению
641.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Королева Н.А	Принято к сведению
642.	Возражений и замечаний по проекту строительства трамвайной линии нет.	Лепешкина А.С.	Принято к сведению
643.	Согласна с проектом	Паршутина Т.Ф.	Принято к сведению
644.	Проект нужен	Родина Л.Э.	Принято к сведению
645.	Поддерживаю проект	Сапронова М.В	Принято к сведению
646.	Одобряю	Тарасов ИВ	Принято к сведению

647.	За трамвайную линию на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское.	Тимафеева Е. А.	Принято к сведению
648.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шанин А.Н.	Принято к сведению
649.	Мы за проект. Он улучшит нашу жизнь и мы не будем Богом забытым районом. За трамвай!	Анохин М.Н.	Принято к сведению
650.	Отличная идея!	Абгарян Ш.О.	Принято к сведению
651.	Давно пора!	Атапина И.А.	Принято к сведению
652.	За!	Дикун Т.В.	Принято к сведению
653.	Поддерживаю	ЖигановаМ. К.	Принято к сведению
654.	Проект поддерживаю	Караашева М.И.	Принято к сведению
655.	ознакомлен	Любартович А.С.	Принято к сведению
656.	Проект поддерживаю	Паламарчук В.В.	Принято к сведению
657.	Одобряю	Старовойт Т.А	Принято к сведению
658.	Одобряю	Стоянович А.И.	Принято к сведению
659.	Поддерживаю проект	Трехова И.А.	Принято к сведению
660.	Отличная идея	Дмитрук С.З.	Принято к сведению
661.	Поддерживаю	Золотарев П.М.	Принято к сведению
662.	ознакомлена	Логунова Е.А.	Принято к сведению
663.	ознакомлен	Малютин А.Н.	Принято к сведению
664.	С предложенным проектом согласна	Осипова Е.П.	Принято к сведению
665.	Одобряю проект	Проценко А.С.	Принято к сведению
666.	Не возражаю!	Смирнова Г.В.	Принято к сведению

667.	Одобряю	Соснин П.С.	Принято к сведению
668.	За трамвайную линию.	Тимофеева Т.А.	Принято к сведению
669.	За!	Миронова И.Л.	Принято к сведению
670.	Полностью поддерживаю	Белкин С.В	Принято к сведению
671.	Поддерживаю	Дырёнкина О.И.	Принято к сведению
672.	Проект понравился, я за	Лобанова Е.Н.	Принято к сведению
673.	Одобряю	Олейник П.А.	Принято к сведению
674.	Одобряю	Праскунина Т.А.	Принято к сведению
675.	За!	Сорокина Е.П.	Принято к сведению
676.	Одобряю	Сухнева Н.А.	Принято к сведению
677.	За трамвайную линию.	Тимафеев А.В.	Принято к сведению
678.	За трамвайную линию, экологический транспорт	Тумасян А.В.	Принято к сведению
679.	Поддерживаю	Архипова Л.Н.	Принято к сведению
680.	Отличная идея!	Акулова Е.А.	Принято к сведению
681.	Поддерживаю	Большаков А.С.	Принято к сведению
682.	Отличная идея	Доронин С.А.	Принято к сведению
683.	Я за	Ловягина Т.П.	Принято к сведению
684.	не возражаю	Лямина М.А.	Принято к сведению
685.	Поддерживаю представленный проект	Павленко А.В	Принято к сведению
686.	Одобряю	Степанян К.Р	Принято к сведению
687.	Одобряю	Суханова М.	Принято к сведению

688.	За.	Тишина Н.А.	Принято к сведению
689.	Поддерживаю	Борисов ОА	Принято к сведению
690.	Проект поддерживаю. Ждем	Васильева РА	Принято к сведению
691.	К проекту замечаний нет	Каминская ЛГ	Принято к сведению
692.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коняева Т.М.	Принято к сведению
693.	Возражения по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют	Левицкая Л.Н.	Принято к сведению
694.	Поддерживаю	Полякова Л.Ф.	Принято к сведению
695.	Проект нужен	Родимина Л.А.	Принято к сведению
696.	Поддерживаю проект	Самошникова Е.К	Принято к сведению
697.	Одобряю	Стрельникова ДА	Принято к сведению
698.	За строительство трамвайной линии	Тульский М.М.	Принято к сведению
699.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 0. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 0. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой	Каменская Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по

	необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные		материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		
700.	Высказываю мнение против реализации двух проектов «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Во – первых, такого рода проекты должны обсуждаться очно, на публичных слушаниях с участием всех заинтересованных местных жителей и экспертов, для максимального учета мнения граждан, что сейчас невозможно в связи с эпидемией. Во – вторых, планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения Измайловский парк, эти участки отнесены к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам. Даже представленные материалы показывают	Макаров В.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район

	высокую значимость данных территорий. На них содержатся, например, высоковозрастный липняк с характерной для него флорой и фауной (стр. 12 файла «Мероприятия»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенных в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений. Также отмечено, что заболоченный ивняк с березой обладает высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. Также затрагивается черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу. Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, представляет «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). В разделе мероприятия также отмечено, что «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Таким образом, сами материалы проекта говорят о том, что строительство трамвая нанесет колоссальный вред ООПТ, Измайловскому лесопарку. При этом в		Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Количество общественного транспорта может быть увеличено в случае необходимости в рамках существующих дорог без вырубки леса. Прошу отклонить и не реализовывать данные проекты.		
701.	Поддерживаю	Акафьев Г.И.	Принято к сведению
702.	Поддерживаю	Животовская Л.Н.	Принято к сведению
703.	Проект поддерживаю	Калашникова Н.Л.	Принято к сведению
704.	Давно пора!	Баринов А.А.	Принято к сведению
705.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коренсков Н.В.	Принято к сведению
706.	Согласна	Ребенок А.А.	Принято к сведению
707.	Проект одобряю	Родина Т.А.	Принято к сведению
708.	Согласна с проектом	Савушкина Л.И.	Принято к сведению
709.	Проект поддерживаю	Соколова Г.П.	Принято к сведению
710.	Трамвай нужен, ЗА.	Солдатова И.А.	Принято к сведению
711.	Согласна	Куприна В.И.	Принято к сведению
712.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васильев В.Я.	Принято к сведению
713.	Меня всё устраивает	Ильчук А.Я.	Принято к сведению
714.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коробова .Е.А.	Принято к сведению
715.	Не возражаю по строительству трамвайной линии	Латышева Е.Б.	Принято к сведению
716.	Согласна	Озерова Н.С.	Принято к сведению

717.	Проект одобряю, за	Пучкова Г.С.	Принято к сведению
718.	За проект	Рынькова Т.И.	Принято к сведению
719.	За! _Проекту да!	Соболева М.Н.	Принято к сведению
720.	Строительство трамвайной линии поддерживаю.	Теплова А.А.	Принято к сведению
721.	С проектом согласна	Бокова Л.М.	Принято к сведению
722.	Поддерживаю.	Валеева А.Е.	Принято к сведению
723.	Проект одобряю	Канецкий М.И.	Принято к сведению
724.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Королев Н.А.	Принято к сведению
725.	Возражения и замечания по строительству трамвайной линии отсутствуют.	Липатова Ю.Г.	Принято к сведению
726.	Представленный проект поддерживаю	Патрикеева Н.Ю.	Принято к сведению
727.	Предложения поддержи	Попова М.П.	Принято к сведению
728.	За проект	Рулева В.А.	Принято к сведению
729.	Ознакомлена поддерживаю	Смирнова Г.С.	Принято к сведению
730.	Я за трамваи.	Тимонина Н.М.	Принято к сведению
731.	Проект поддерживаю. Ждем.	Верная Л.М.	Принято к сведению
732.	Не повлияет на окружающую среду	Комарова А.В.	Принято к сведению
733.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коровина Л.А.	Принято к сведению
734.	Замечания и возражения по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют.	Леонов С.Ф.	Принято к сведению
735.	Поддерживаю	Пояпыка В.П.	Принято к сведению
736.	За проект	Рыбаков Н.Н.	Принято к сведению

737.	Проект поддерживаю	Савостьянов Ф.А.	Принято к сведению
738.	Поддерживаю проект	Самошина Е.А.	Принято к сведению
739.	Поддерживаю проект	Степунин В.В.	Принято к сведению
740.	Одобряю	Строганова Н.И.	Принято к сведению
741.	Проект поддерживаю. Ждем.	Ведмедь Ю.Л.	Принято к сведению
742.	Проект одобряю	Канецкая Н.М.	Принято к сведению
743.	Не повлияет на окружающую среду	Колпакчи Б.М.	Принято к сведению
744.	Возражения по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют.	Левицкая Т.И.	Принято к сведению
745.	Поддерживаю	Невзорова Г.А.	Принято к сведению
746.	С проектом согласен	Ольский Ф.Ф.	Принято к сведению
747.	Согласен	Полянский К.В.	Принято к сведению
748.	Одобряю	Рыбакова Е.А.	Принято к сведению
749.	Однозначно поддержу!	Солинова И.А.	Принято к сведению
750.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шарова Т.С.	Принято к сведению
751.	Поддерживаю.	Ведмидская С.В.	Принято к сведению
752.	Оцениваю данный проект положительно	Калямин А.Д.	Принято к сведению
753.	Полностью поддерживаю	Каунов А.В.	Принято к сведению
754.	Одобряю проект строительства эстакады.	Кущ М.Г.	Принято к сведению
755.	поддерживаю	Логовников А.Е.	Принято к сведению
756.	Представленный проект поддерживаю	Одинцова Т.Б.	Принято к сведению

757.	За проект	Озерова О.М.	Принято к сведению
758.	За проект	Рахманова Л.В.	Принято к сведению
759.	Поддерживаю проект	Самсонова Л.Н.	Принято к сведению
760.	Строительство эстакады на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом одобряю.	Тепина М.Ю.	Принято к сведению
761.	Проект поддерживаю	Алленова А.С.	Принято к сведению
762.	Проект поддерживаю. Ждем.	Ватрушина И.И.	Принято к сведению
763.	Проект в целом хороший	Иманов Ф.С.О.	Принято к сведению
764.	Мнение хорошее, пожеланий нет	Карташова К.К.	Принято к сведению
765.	За строительство эстакады.	Купанова Л.Л.	Принято к сведению
766.	поддерживаю	Максимушкин Э.В.	Принято к сведению
767.	Одобряю	Радугина М.М.	Принято к сведению
768.	Согласна с проектом	Сальникова Л.Я.	Принято к сведению
769.	Одобряю	Стипин А.В.	Принято к сведению
770.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шебеко Л.И.	Принято к сведению
771.	Поддерживаю.	Васильева Д.Д.	Принято к сведению
772.	Проектом осталась довольна	Каргина А.Ф.	Принято к сведению
773.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Короткий Н.П.	Принято к сведению
774.	Замечаний и возражений по проекту строительства эстакады нет.	Леонова Т.А.	Принято к сведению
775.	не возражаю	Лушина Н.И.	Принято к сведению
776.	За проект	Озерова Д.Д.	Принято к сведению

777.	Замечаний к проекту	Пташинский И.Г.	Принято к сведению
778.	Проект поддерживаю	Савельев С.В.	Принято к сведению
779.	Полностью поддерживаю.	Солженикина В.Ф.	Принято к сведению
780.	За эстакаду, может пробки уменьшатся.	Трифонова О.В.	Принято к сведению
781.	Согласен	Борзых В.А.	Принято к сведению
782.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васильева Т.А	Принято к сведению
783.	Проект поддерживаю. Ждем.	Воробьева Л.М.	Принято к сведению
784.	Считаю данный проект не ухудшит окружающую среду	Колесников В.С.	Принято к сведению
785.	Возражений по проекту строительства трамвайной линии нет.	Левагина Ю.В.	Принято к сведению
786.	Поддерживаю	Пономарева К.И.	Принято к сведению
787.	Хорошее дело	Ракитина Н.С.	Принято к сведению
788.	Одобряю	Румянцева И.И.	Принято к сведению
789.	За трамвай!	Смольянинова Т.А.	Принято к сведению
790.	Согласна	Толченко З.П.	Принято к сведению
791.	Проект поддерживаю. Ждем.	Верин А.Е.	Принято к сведению
792.	Проект поддерживаю.	Высочкина Л.Г.	Принято к сведению
793.	Полностью поддерживаю	Кашеварова Н.Н.	Принято к сведению
794.	Не повлияет на окружающую среду	Колчева Н.А.	Принято к сведению
795.	За проект строительства трамвайной линии.	Кучерявенко А.С.	Принято к сведению
796.	Проект одобряю	Одинцов В.А.	Принято к сведению

797.	Хорошее дело	Ратников С.С.	Принято к сведению
798.	Поддерживаю проект	Сафронова Н.Н.	Принято к сведению
799.	За проект	Седова Г.В.	Принято к сведению
800.	За трамвайную линию.	Тиманов И.Х.	Принято к сведению
801.	Поддерживаю.	Гаврюшенко Р.В.	Принято к сведению
802.	Поддерживаю	Катасонов Н.Н.	Принято к сведению
803.	Поддерживаю	Корнаухова С.В.	Принято к сведению
804.	Одобряю проект строительства трамвайной линии.	Лазарева И.К.	Принято к сведению
805.	не возражаю	Логунова Ю.А.	Принято к сведению
806.	Поддерживаю	Малинина Н.А.	Принято к сведению
807.	Одобряю проект	Онищенко С.В.	Принято к сведению
808.	Проект поддерживаю	Проходцева Н.Г.	Принято к сведению
809.	Поддерживаю	Романова Т.В.	Принято к сведению
810.	За проект	Сергеева М.Ф.	Принято к сведению
811.	Поддерживаю.	Вострякова Е.В.	Принято к сведению
812.	Полностью поддерживаю	Касимцева Н.М.	Принято к сведению
813.	Не повлияет на окружающую среду	Колодина Г.И.	Принято к сведению
814.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Кондрашова Т.А.	Принято к сведению
815.	Поддерживаю	Кузнецова Е.В.	Принято к сведению
816.	Поддерживаю решение о строительстве трамвайной линии	Кутепов М.И.	Принято к сведению

817.	Проект понравился, я за	Ломакин Э.А.	Принято к сведению
818.	Поддерживаю	Никонова И.А.	Принято к сведению
819.	Поддерживаю	Пономарева М.А.	Принято к сведению
820.	Поддерживаю проект	Сафиханова Г.А.	Принято к сведению
821.	Проект поддерживаю. Ждем.	Вачаева М.С.	Принято к сведению
822.	Да.	Гахлутдинов Д.Ж.	Принято к сведению
823.	Полностью поддерживаю	Каюмов В.Д.	Принято к сведению
824.	Поддерживаю	Короткова Т.В.	Принято к сведению
825.	Замечания и возражения по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют.	Леохина К.А.	Принято к сведению
826.	Поддерживаю	Николаев Д.М.	Принято к сведению
827.	Поддерживаю	Постникова Г.И.	Принято к сведению
828.	За проект	Рудометов Д.С.	Принято к сведению
829.	Поддерживаю	Серкова О.О.	Принято к сведению
830.	Поддерживаю	Суклышкина Е.И.	Принято к сведению
831.	Проект поддерживаю	Василенко Е.Н.	Принято к сведению
832.	Полностью поддерживаю	Каширина А.А.	Принято к сведению
833.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Короткая В.В.	Принято к сведению
834.	Замечаний и возражений по проекту строительства трамвайной линии нет.	Леонова А.С.	Принято к сведению
835.	Поддерживаю	Наместников М.В.	Принято к сведению
836.	Городу нужен транспорт! Стройте быстрее!	Полежаев Б.Д.	Принято к сведению

837.	Всё устраивает	Полякова Н.В.	Принято к сведению
838.	Поддерживаю	Романов А.А.	Принято к сведению
839.	Поддерживаю проект	Саркисян В.Г.	Принято к сведению
840.	Одобряю	Старкова Ф.А.	Принято к сведению
841.	Поддерживаю.	Галабурдова Е.В.	Принято к сведению
842.	За трамвай	Ионов Р.В.	Принято к сведению
843.	Полностью поддерживаю	Керова А.В.	Принято к сведению
844.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Короткова В.А.	Принято к сведению
845.	Замечания и возражения по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют.	Леонов С.А.	Принято к сведению
846.	Поддерживаю	Мышкова Н.И.	Принято к сведению
847.	Поддерживаю	Полякова А.В.	Принято к сведению
848.	Одобряю	Рожкова Т.В.	Принято к сведению
849.	Поддерживаю проект	Сапрыкина Л.А.	Принято к сведению
850.	Поддержу трамвай!	Соркин Д.Б.	Принято к сведению
851.	Поддерживаю	Дэнглер Т.А.	Принято к сведению
852.	Поддерживаю	Козловская Е.С.	Принято к сведению
853.	Поддерживаю	Кулакова О.В.	Принято к сведению
854.	Поддерживаю	Маркина В.В.	Принято к сведению
855.	За проект	Новиков Л.А.	Принято к сведению
856.	Поддерживаю	Печенкина Е.Д.	Принято к сведению

857.	Поддерживаю	Родина Л.Н.	Принято к сведению
858.	Поддерживаю проект	Санталов В.Г.	Принято к сведению
859.	Поддерживаю	Срндальчевич Л.П.	Принято к сведению
860.	Поддерживаю	Торгашов Д.А.	Принято к сведению
861.	Проект поддерживаю. Ждем.	Вершинина Т.Д.	Принято к сведению
862.	Очень рада! Да	Воронина Л.Н.	Принято к сведению
863.	Полностью поддерживаю	Катасонов Г.И.	Принято к сведению
864.	Поддерживаю	Короленко А.А.	Принято к сведению
865.	Возражений по строительству трамвайной линии нет.	Лахматова А.В.	Принято к сведению
866.	Поддерживаю	Микадзе Н.Н.	Принято к сведению
867.	Поддерживаю	Пиркулова К.С.	Принято к сведению
868.	Проект одобряю	Ремизов С.А.	Принято к сведению
869.	Согласна с проектом	Самойлова М.В.	Принято к сведению
870.	Поддерживаю!	Соболева Т.А.	Принято к сведению
871.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васин В.Н.	Принято к сведению
872.	Согласен, вопросов нет	Карпов П.С.	Принято к сведению
873.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Корнеева О.Н.	Принято к сведению
874.	Поддерживаю проект строительства трамвайной линии.	Ларионов К.И.	Принято к сведению
875.	Поддерживаю	Маркочева И.В.	Принято к сведению
876.	Поддерживаю проект	Нечипоренко В.Н	Принято к сведению

877.	Проект одобряю	Павлютин Е.Н.	Принято к сведению
878.	Проект поддерживаю	Рябова О.А.	Принято к сведению
879.	Проект поддерживаю	Савватеева А.С.	Принято к сведению
880.	ОЗНАКОМЛЕН ПОДДЕРЖУ	Смирнов В.И.	Принято к сведению
881.	Можно потом деревья посадить, а строить срочно нужно	Гомина М.Е.	Принято к сведению
882.	Поддерживаю	Дроздецкая А.Н.	Принято к сведению
883.	Поддерживаю	Коджаков А.М.	Принято к сведению
884.	Поддерживаю	Крынтя Д.Ю.	Принято к сведению
885.	поддерживаю	Лысенкин В.В.	Принято к сведению
886.	Согласна с предлагаемым проектом	Орлова Л.М.	Принято к сведению
887.	за	Райская-Пузырева Н.В.	Принято к сведению
888.	Согласен с проектом	Самойлов А.Н.	Принято к сведению
889.	Поддерживаю	Соловьев В.С.	Принято к сведению
890.	За трамвайную линию, трамваи относятся к экологически чистому транспорту.	Тимофеева Н.Ю.	Принято к сведению
891.	За!	Громова Е.А.	Принято к сведению
892.	Поддерживаю	Климковская О.Е.	Принято к сведению
893.	Поддерживаю	Кочнева Е.В.	Принято к сведению
894.	Поддерживаю	Лукашин В.В.	Принято к сведению
895.	Поддерживаю	Морозов В.Б.	Принято к сведению
896.	Одобряю проект	Оганесян Л.В.	Принято к сведению

897.	Поддерживаю	Пузинавичюте К.Г.	Принято к сведению
898.	Проект поддерживаю	Сабынич О.Б.	Принято к сведению
899.	Поддерживаю	Смирнова Е.Н.	Принято к сведению
900.	Поддерживаю	Тебиева Т.Н.	Принято к сведению
901.	Отличная идея!	Алексеева А.И.	Принято к сведению
902.	Проект поддерживаю. Ждем.	Васильева Е.В.	Принято к сведению
903.	Проект поддерживаю. Ждем.	Вернев В.Н.	Принято к сведению
904.	Замечаний нет	Казакова Н.С.	Принято к сведению
905.	Хорошее мнение, предложений и пожеланий нет	Карпова Е.Н.	Принято к сведению
906.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Копылова Л.Н	Принято к сведению
907.	Поддерживаю	Михайлова О.Ю.	Принято к сведению
908.	Поддерживаю проект	Сатановская И.Е	Принято к сведению
909.	Одобряю	Степанова С.Н.	Принято к сведению
910.	Одобряю	Тарасова Е.В.	Принято к сведению
911.	Давно пора!	Африканов В.И.	Принято к сведению
912.	Одобряю	Бирюков Н.А.	Принято к сведению
913.	Поддерживаю.	Богданов Р.А.	Принято к сведению
914.	Проект одобряю	Ильчук Г.Н.	Принято к сведению
915.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Кондраков В.П.	Принято к сведению
916.	Возражений по проекту строительства трамвайной линии нет.	Левина Н.Е.	Принято к сведению

917.	Согласна с проектом	Пакашева Б.Х.	Принято к сведению
918.	Проект поддерживаю	Риполова А.В.	Принято к сведению
919.	Поддерживаю проект	Самсонов А.Ю.	Принято к сведению
920.	Одобряю	Субботин В.М.	Принято к сведению
921.	Проект поддерживаю. Ждем.	Александрова Н.Г.	Принято к сведению
922.	Проект полностью поддерживаю	Карецкая Т.С.	Принято к сведению
923.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Королькова Л.М.	Принято к сведению
924.	Поддерживаю	Ливенцева В.А.	Принято к сведению
925.	Поддерживаю	Огнева О.Е.	Принято к сведению
926.	Поддерживаю проект	Прохоренко Н.Е.	Принято к сведению
927.	За проект	Ракул Т.В.	Принято к сведению
928.	Поддерживаю	Самусева Я.В.	Принято к сведению
929.	Одобряю	Степанова Л.А.	Принято к сведению
930.	За трамвайную линию.	Туголукова Е.Ф.	Принято к сведению
931.	Проект поддерживаю	Бакулина О.А.	Принято к сведению
932.	Поддерживаю.	Большакова М.В.	Принято к сведению
933.	Проект понравился, поддерживаю	Карапетин Б.В.	Принято к сведению
934.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Королева В.П.	Принято к сведению
935.	Поддерживаю	Леонова А.М.	Принято к сведению
936.	Поддерживаю	Николаева И.В.	Принято к сведению

937.	Поддерживаю	Пришляк Е.С.	Принято к сведению
938.	Поддерживаю	Рябенкова В.В.	Принято к сведению
939.	Поддерживаю	Смирнова Н.А.	Принято к сведению
940.	За строительство.	Тимашков А.А.	Принято к сведению
941.	Город должен жить ! Строится трамвай. Деревья потом вместе с Вами посадим	Абдулкадирова Д.Т.	Принято к сведению
942.	Поддерживаю.	Буданцова И.В.	Принято к сведению
943.	Поддерживаю	Катаев Д.О.	Принято к сведению
944.	Поддерживаю	Костина В.А.	Принято к сведению
945.	Поддерживаю	Лукичева М.В.	Принято к сведению
946.	Согласна с проектом	Осипова Р.А.	Принято к сведению
947.	Поддерживаю	Рзаев Р.А.	Принято к сведению
948.	Поддерживаю	Серегина Е.Д.	Принято к сведению
949.	Одобряю	Талышева Л.И.	Принято к сведению
950.	Поддерживаю	Хворова Н.А.	Принято к сведению
951.	Поддерживаю	Кабанова С.В.	Принято к сведению
952.	За	Кокова И.В.	Принято к сведению
953.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коровкин С.Л.	Принято к сведению
954.	Возражений и замечаний по проекту строительства трамвайной линии нет.	Лесаева А.Е.	Принято к сведению
955.	Поддерживаю	Овчарова С.В.	Принято к сведению
956.	Поддерживаю	Пчелинцева М.И.	Принято к сведению
957.	Поддерживаю проект	Самотейкина Т.В.	Принято к сведению

958.	Одобряю	Степанова В.Н.	Принято к сведению
959.	Поддерживаю	Тылибцева Д.Н.	Принято к сведению
960.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шерстяных Е.Н.	Принято к сведению
961.	Возражений и замечаний по проекту строительства трамвайной линии нет.	Лепп А.В.	Принято к сведению
962.	Однозначно поддерживаю	Амелина Т. Л.	Принято к сведению
963.	Поддерживаю	Аникаева Н. В.	Принято к сведению
964.	Поддерживаю!!	Ахмедова Л. Б.	Принято к сведению
965.	Поддерживаю	Беглянова С. В.	Принято к сведению
966.	ЗА	Бендерский Н.Ю.	Принято к сведению
967.	Полностью за проект.	Бирюков Ю. П.	Принято к сведению
968.	Поддерживаю	Бойко А. В.	Принято к сведению
969.	Поддерживаю!	Зубарь А. Н.	Принято к сведению
970.	Полностью поддерживаю!	Зубарь Т. В.	Принято к сведению
971.	Поддерживаю	Шукюрова О. Н.	Принято к сведению
972.	Проект поддерживаю.	Александрова А. В.	Принято к сведению
973.	Проект поддерживаю.	Алехина Е. В.	Принято к сведению
974.	Проект поддерживаю.	Волынкин А. А.	Принято к сведению
975.	Проект поддерживаю.	Воронкова Т.Н.	Принято к сведению
976.	Проект поддерживаю.	Врагова А. Е.	Принято к сведению
977.	Только за	Симонов В. Д.	Принято к сведению

978.	Поддерживаю	Тарасевич А. Л.	Принято к сведению
979.	Проект поддерживаю.	Шкилева Е. М.	Принято к сведению
980.	Проект поддерживаю.	Щелохова Н. А.	Принято к сведению
981.	За строительство эстакады.	Толмачева Л. В.	Принято к сведению
982.	Проект поддерживаю.	Акимова Н. Ф.	Принято к сведению
983.	Проект поддерживаю.	Алиходжина Н. В.	Принято к сведению
984.	Проект поддерживаю.	Викулина А. В.	Принято к сведению
985.	Проект поддерживаю.	Виноградова Н. А.	Принято к сведению
986.	Проект поддерживаю.	Воронина Н. П.	Принято к сведению
987.	Проект поддерживаю.	Воронова Г. М.	Принято к сведению
988.	Проект поддерживаю.	Шерстяных С. А.	Принято к сведению
989.	Проект поддерживаю.	Шмаков В. А.	Принято к сведению
990.	Поект поддерживаю	Ширшикова И. В.	Принято к сведению
991.	согласна	Титова С. А.	Принято к сведению
992.	Проект поддерживаю.	Воронин В. В.	Принято к сведению
993.	Проект поддерживаю.	Агеева Е. А.	Принято к сведению
994.	Проект поддерживаю.	Восторгова О. С.	Принято к сведению
995.	Голосую за строительство .	Прозоровская Е. В.	Принято к сведению
996.	Поддерживаю	Чуликова А. П.	Принято к сведению
997.	Голосую ЗА.	Шевцов В. А.	Принято к сведению

998.	Проект поддерживаю.	Ширяев В. И.	Принято к сведению
999.	Я полностью поддерживаю данный проект!	Шустров Е. В.	Принято к сведению
1000.	Голосую ЗА.	Яковлева А. А.	Принято к сведению
1001.	Поддерживаю	Смирнова Л. В.	Принято к сведению
1002.	Проект поддерживаю полностью	Вежновец С. В.	Принято к сведению
1003.	Согласна и одобряю	Богданова М.М.	Принято к сведению
1004.	Голосую ЗА	Волкова С. Г.	Принято к сведению
1005.	Проект поддерживаю полностью.	Говоров А. С.	Принято к сведению
1006.	Голосую ЗА	Дёмина Е. А.	Принято к сведению
1007.	ЗА	Епихина С.В.	Принято к сведению
1008.	Голосую за проект	Лукова Н. А.	Принято к сведению
1009.	ЗА проект	Морозова Т. Б.	Принято к сведению
1010.	Согласна и одобряю	Бокеенко Е.А.	Принято к сведению
1011.	Мое мнение о представленном на общественное обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но проект, представленный на обсуждение, отличается от указанного в постановлении, что является подлогом или введением в заблуждение участников обсуждения. Трамвайная линия в обсуждаемом проекте запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. В представленных к	Явно Е. Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	обсуждению документах никак не объясняется необходимость проведения трамвайной линии на указанном участке, в то время как по информации Департамента транспорта г. Москвы маршрут троллейбуса №68, проходивший из Ивановского вдоль шоссе Энтузиастов отменен в связи с недостаточным пассажиропотоком, а автобусы похожих маршрутов (№20, 214 и 702) ходят с большими интервалами и при этом имеют запас вместимости пассажиров. В представленных материалах также никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии именно по территории Измайловского леса, при том что совсем рядом, на шоссе Энтузиастов, есть выделенная полоса для общественного транспорта. Из проектной документации следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово» и что "реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Также считаю грубейшим нарушением гражданских прав		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением

	проведение общественных обсуждений по таким важным для района и всего города проектам, как этот, в режиме онлайн, в период, когда крайне ограничены в связи с эпидемиологической ситуацией перемещения жителей по городу и у многих отсутствует возможность принять участие в обсуждении.		утвержденного проекта планировки территории. .
1012.	Вопрос о строительстве трамвая с вырубкой нескольких гектаров ценного Измайловского леса вызвал негодование среди жителей не только районов ВАО, но и всей Москвы. Но дело в том, что вырубить хотят лес не только под трамвай (под эти цели, правда уже вырубали в 14 и 15 годах), но и под другой очень вредный проект – эстакаду со стороны шоссе Энтузиастов и Б.Купавенского. А почему проект бессмысленный и вредный? Объясним: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; В проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; А ведь на это выделялись деньги проектировщикам? И где все это? И описание и деньги? 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; Вырубят 347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см, и это никак не может быть компенсировано посадкой 590 кустарников. 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Ну а что такого? Уничтожение значимых природных и культурных объектов уже стало трендом Собянина и Ко Проект необходимо отклонить!!!	Прокопенкова М.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным

			проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .
1013.	Я против строительства трамвайной линии в Ивановское. Во-первых это не решит транспортных проблем района, а только усугубит их. Во-вторых при строительстве предлагается вырубить часть леса, а это недопустимо. Люди в районе Ивановское хотят гулять в лесопарке и жить рядом с лесом.	Еганова Ю.В.	Принято к сведению
1014.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие	Паршкова Е.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект

	строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются		планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке

	класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1015.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на	Джикия Е.Л.	Проект планировки территории участка линейного

	пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников).		объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство

	«Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования		проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
1016.	Поддерживаю.	Ведмидская С.В.	Принято к сведению
1017.	Оцениваю данный проект положительно	Калямин А.Д.	Принято к сведению
1018.	Полностью поддерживаю	Каунов А.В.	Принято к сведению
1019.	Одобряю проект строительства трамвайной линии.	Кущ М.Г.	Принято к сведению
1020.	поддерживаю	Логовников А.Е.	Принято к сведению
1021.	Представленный проект поддерживаю	Одинцова Т.Б.	Принято к сведению
1022.	Все нравится, претензий не имею	Каменева Р.И.	Принято к сведению
1023.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Корсакова К.Ю.	Принято к сведению
1024.	Поддерживаю	Логвинов Н.К.	Принято к сведению
1025.	Поддерживаю	Пахомова М.А.	Принято к сведению
1026.	За проект	Романова Ю.В.	Принято к сведению
1027.	Проект одобряю	Рощина Ю.С.	Принято к сведению
1028.	Согласна	Рубцова Г.Н.	Принято к сведению
1029.	Поддерживаю	Смирнов И.Г.	Принято к сведению
1030.	Поддерживаю	Теплякова О.Ю.	Принято к сведению
1031.	Поддерживаю	Хаустов К.В.	Принято к сведению
1032.	За!	Гудкова Е.Ю.	Принято к сведению

1033.	Проект поддерживаю, замечаний нет	Каримова В.В.	Принято к сведению
1034.	Поддерживаю	Клименко С.А.	Принято к сведению
1035.	Поддерживаю	Кудрявцева С.О.	Принято к сведению
1036.	Поддерживаю	Медведева Н.А.	Принято к сведению
1037.	Поддерживаю проект без замечаний	Прокуронова Е.И.	Принято к сведению
1038.	Согласен с проектом	Самойлов В.Б.	Принято к сведению
1039.	Одобряю	Сурнина Л.Г.	Принято к сведению
1040.	Поддерживаю	Федосова Е.Д.	Принято к сведению
1041.	Поддерживаю	Шпакова Н.Ю.	Принято к сведению
1042.	Поддерживаю	Калита Е.А.	Принято к сведению
1043.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коршунова А.В.	Принято к сведению
1044.	Поддерживаю	Малышкова О.В.	Принято к сведению
1045.	Поддерживаю	Пономарева М.К.	Принято к сведению
1046.	Поддерживаю	Рожихин Н.В.	Принято к сведению
1047.	Согласна с проектом	Садовникова Е.Н.	Принято к сведению
1048.	Поддерживаю	Серегина О.В.	Принято к сведению
1049.	Одобряю	Стрельникова О.Е.	Принято к сведению
1050.	Поддерживаю	Федорова Е.А.	Принято к сведению
1051.	Поддерживаю	Якимова С.А.	Принято к сведению
1052.	Поддерживаю	Инкин А.А.	Принято к сведению

1053.	Поддерживаю	Колбасова Т.Л.	Принято к сведению
1054.	Поддерживаю	Коськова М.В.	Принято к сведению
1055.	поддерживаю	Манзюк В.И.	Принято к сведению
1056.	Полностью поддерживаю	Пономарева Л.А.	Принято к сведению
1057.	Одобряю	Рыбакова Н.И.	Принято к сведению
1058.	Поддерживаю	Соловьева А.А.	Принято к сведению
1059.	Поддерживаю	Трифонов Б.Г.	Принято к сведению
1060.	Поддерживаю	Чикурников И.А.	Принято к сведению
1061.	Поддерживаю	Шелестов С.А.	Принято к сведению
1062.	Полностью поддерживаю	Катин В.В.	Принято к сведению
1063.	Поддерживаю	Люцко Е.В.	Принято к сведению
1064.	я за	Макеева Н.М.	Принято к сведению
1065.	Поддерживаю	Политова Т.Г.	Принято к сведению
1066.	За проект	Рыбин А.А.	Принято к сведению
1067.	За проект!	Соколова Т.В.	Принято к сведению
1068.	Одобряю	Степанов Н.Ю.	Принято к сведению
1069.	За трамвайную линию.	Третьякова М.Д.	Принято к сведению
1070.	Поддерживаю	Шевченко А.В.	Принято к сведению
1071.	Поддерживаю	Яковлев Р.О.	Принято к сведению
1072.	Поддерживаю	Кезин А.Б.	Принято к сведению
1073.	Поддерживаю	Крюков И.В.	Принято к сведению

1074.	Поддерживаю	Кулагина В.Н.	Принято к сведению
1075.	Поддерживаю	Мотроненко И.К.	Принято к сведению
1076.	Согласна со всеми предложениями	Пузачева И.Г.	Принято к сведению
1077.	Поддерживаю	Рябцева М.Н.	Принято к сведению
1078.	Поддерживаю проект	Сахарова В.Н.	Принято к сведению
1079.	Не в против.	Терешкин С.А.	Принято к сведению
1080.	Поддерживаю	Чинков М.А.	Принято к сведению
1081.	Поддерживаю	Юркина А.И.	Принято к сведению
1082.	Поддерживаю.	Боровикова Н.В.	Принято к сведению
1083.	Поддерживаю	Коджакова Г.М.	Принято к сведению
1084.	Поддерживаю	Котова О.М.	Принято к сведению
1085.	За проект строительства трамвайной линии.	Ларионов В.Л.	Принято к сведению
1086.	Поддерживаю	Ныркова И.А.	Принято к сведению
1087.	Одобряю проект	Прохоров Р.С.	Принято к сведению
1088.	Давно пора	Ровнов Ю.И.	Принято к сведению
1089.	Поддержу проект	Смирнова И.А.	Принято к сведению
1090.	За трамвайную линию на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское.	Тиунова Н.Ф.	Принято к сведению
1091.	Поддерживаю	Шишкина А.Ю.	Принято к сведению
1092.	Отличная идея!	Абашина Е.В.	Принято к сведению
1093.	Поддерживаю	Ковалева Д.А.	Принято к сведению

1094.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Коршунов А.В.	Принято к сведению
1095.	Поддерживаю	Лаптева Г.А.	Принято к сведению
1096.	Поддерживаю	Новичихина Т.А.	Принято к сведению
1097.	Одобряю	Понкратова Т.М.	Принято к сведению
1098.	Одобряю	Реданский В.В.	Принято к сведению
1099.	Трамвай поддерживаю!	Смирнов А.А.	Принято к сведению
1100.	За трамвайную линию.	Тимофеева Н.Г.	Принято к сведению
1101.	Поддерживаю	Шашин А.Е.	Принято к сведению
1102.	Поддерживаю	Иванский Д.А.	Принято к сведению
1103.	Поддерживаю	Кашкарова Н.В.	Принято к сведению
1104.	Поддерживаю	Кравченко А.Г.	Принято к сведению
1105.	Поддерживаю	Кузнецова О.В.	Принято к сведению
1106.	Возражений по строительству трамвайной линии нет.	Лебедев О.В.	Принято к сведению
1107.	Поддерживаю	Лепехина Г.А.	Принято к сведению
1108.	Поддерживаю	Писарева С.С.	Принято к сведению
1109.	Согласен с проектом	Саморуков Ю.Н.	Принято к сведению
1110.	Поддерживаю	Сухова Е.С.	Принято к сведению
1111.	Поддерживаю	Черняева Т.И.	Принято к сведению
1112.	Ознакомлена с проектом спасибо поддерживаю.	Смирнова Э.Н.	Принято к сведению
1113.	Поддерживаю	Ивлев С.Ю.	Принято к сведению

1114.	Поддерживаю	Ким Т.В.	Принято к сведению
1115.	Поддерживаю	Кроттер Е.Г.	Принято к сведению
1116.	Поддерживаю	Лалэко А.С.	Принято к сведению
1117.	Поддерживаю	Носань ЕВ.	Принято к сведению
1118.	Поддерживаю	Осетрова С.Н.	Принято к сведению
1119.	Согласна	Румянцева Ф.Г.	Принято к сведению
1120.	Поддерживаю	Самодурова Л.В.	Принято к сведению
1121.	Одобряю	Соснин СА	Принято к сведению
1122.	С проектом полностью согласна	Капитанова Н.Н.	Принято к сведению
1123.	Поддерживаю проект строительства трамвайной линии.	Ладан И.Н.	Принято к сведению
1124.	Согласна с проектом строительства трамвайной линии.	Ларионова С.С.	Принято к сведению
1125.	Замечания и возражения по проекту строительства трамвайной линии отсутствуют.	Леонова Т.И.	Принято к сведению
1126.	Поддерживаю	Назаров И.А.	Принято к сведению
1127.	Согласна	Овчинникова А.С.	Принято к сведению
1128.	Поддерживаю	Пермякова О.В.	Принято к сведению
1129.	Согласна с проектом	Разуваева А.Д.	Принято к сведению
1130.	Согласна	Ртишева Л.В.	Принято к сведению
1131.	Поддерживаю	Славинская И.Д.	Принято к сведению
1132.	Поддерживаю	Игнатова И.С.	Принято к сведению
1133.	Поддерживаю	Кондрашова М.В.	Принято к сведению

1134.	не возражаю	Лисицина А.В.	Принято к сведению
1135.	Поддерживаю	Моисеева Л.А.	Принято к сведению
1136.	Поддерживаю представленный проект	Прохорушкин Д.В.	Принято к сведению
1137.	Поддерживаю	Руцкая Ж.Ю.	Принято к сведению
1138.	За проект!	Смирнова Л.И.	Принято к сведению
1139.	Одобряю	Суворова Е.В.	Принято к сведению
1140.	Одобряю	Тарасова Т.В.	Принято к сведению
1141.	Поддерживаю	Фаустова Т.М.	Принято к сведению
1142.	Поддерживаю проект	Аношкин А.М.	Принято к сведению
1143.	Поддерживаю.	Волошина Н.А.	Принято к сведению
1144.	Полностью поддерживаю решение по строительству трамвайной линии	Кутепова Н.В.	Принято к сведению
1145.	Я полностью поддерживаю данный проект	Пилипенко В.Р.	Принято к сведению
1146.	Поддерживаю проект	Саркисян В.Б.	Принято к сведению
1147.	Поддерживаю	Селин А.А.	Принято к сведению
1148.	Поддерживаю.	Симанкова О.С.	Принято к сведению
1149.	Полностью поддерживаю.	Синякова Н.А.	Принято к сведению
1150.	За.	Терещев Ю.А.	Принято к сведению
1151.	Проект поддерживаю.	Шаховская А.А.	Принято к сведению
1152.	Не возражаю	Агафонов Д.О.	Принято к сведению
1153.	Одобряю проект	Орлова Л.М.	Принято к сведению

1154.	Проект поддерживаю	Савзиханов М.М.	Принято к сведению
1155.	Поддерживаю	Сафонова И.М.	Принято к сведению
1156.	Однозначно поддерживаю!!!	Сергеева И.А.	Принято к сведению
1157.	За проект.	Сильченко С.А.	Принято к сведению
1158.	Поддерживаю	Соловьева Е.С.	Принято к сведению
1159.	Поддерживаю	Суслина М.С.	Принято к сведению
1160.	Поддерживаю	Черкаская Т.В.	Принято к сведению
1161.	Поддерживаю	Яковлева Т.В.	Принято к сведению
1162.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:	Иванова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По

	уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить!!!!!		результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1163.	Я против вырубки леса в Измайлово вдоль шоссе Энтузиастов для строительства лесного трамвая. Остановитесь, наконец! Хватит уничтожать лесную зону! Измайлово -это уникальный дар природы людям. Сейчас много автобусов ходят до метро- спасибо С.С.Собянину. Все организованно и вовремя. Зачем нам еще и трамвай с	Попова Л.Г	Принято к сведению

	вырубкой деревьев. Там вдоль шоссе Энтузиастов только посадили молодые деревья, а теперь все вырубать. Нет, нет и нет лесному трамваю в Измайлово!		
1164.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. Сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Калиничева М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на

			обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1165.	Я, жительница района Ивановское, против вырубки леса ради строительства трамвая из нашего района к м. Шоссе Энтузиастов. Это приведёт к невосполнимым потерям зелёных насаждений, что подтверждает экспертиза проекта, что недопустимо в принципе, а уж тем более в таком мегаполисе, как Москва. Требуем пересмотра проекта и сохранения зелёных насаждений!	Ильина Е.С.	Принято к сведению
1166.	Проект поддерживаю	Васильева В.В.	Принято к сведению
1167.	Поддерживаю	Жукова Т.С	Принято к сведению
1168.	Не повлияет на окружающую среду, улучшит движение транспорта.	Колчев П.А	Принято к сведению
1169.	Не возражаю.	Лобода В.Ф	Принято к сведению
1170.	Поддерживаю	Панарина С.Г	Принято к сведению
1171.	Проект одобряю	Пфистер М.В	Принято к сведению

1172.	Поддерживаю	Смирнова И.И	Принято к сведению
1173.	За эстакаду	Тимохина С.В.	Принято к сведению
1174.	Поддерживаю	Харьковский С.А	Принято к сведению
1175.	За проект строительства эстакады	Ларионов В.П.	Принято к сведению
1176.	Поддерживаю	Евсюкова АВ	Принято к сведению
1177.	Поддерживаю	Ильина ИА.	Принято к сведению
1178.	Поддерживаю	Колесникова Н.А	Принято к сведению
1179.	Поддерживаю	Лексина М.Н	Принято к сведению
1180.	Поддерживаю	Медведева Н.П	Принято к сведению
1181.	Одобряю проект	Палагина В.О.	Принято к сведению
1182.	С проектом согласна	Потапова О.В	Принято к сведению
1183.	Поддерживаю	Растригина Т.М	Принято к сведению
1184.	Поддерживаю проект	Сафронов Ю.Н.	Принято к сведению
1185.	Поддерживаю	Тимофеева Е.Б	Принято к сведению
1186.	Мне всё нравится. Спасибо.	Исмайлова А.Г	Принято к сведению
1187.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Коновалова Г.М.	Принято к сведению
1188.	Ознакомлен	Лукьянов В.А.	Принято к сведению
1189.	Поддерживаю	Никитина Л.С	Принято к сведению
1190.	Поддерживаю	Васильева ВВ.	Принято к сведению
1191.	Проект поддерживаю	Саморукова Е.В.	Принято к сведению

1192.	За проект	Розенберг В.В.	Принято к сведению
1193.	Поддерживаю.	Суркова О.М	Принято к сведению
1194.	За строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом, разгрузит пробки	Ткаченко М.Д	Принято к сведению
1195.	Поддерживаю	Щедрина Н.Л	Принято к сведению
1196.	Во-первых есть вопросы к проведению общественного обсуждения. Возможности принять участие лишены жители старше 65 в силу строгих ограничений самоизоляции и невозможности пользоваться компьютером. Во-вторых нарушено постановление Правительства РФ от 07.11.2008 N822 о предоставлении проектной документации о проведении работ на ООПТ для Государственной экологической экспертизы. ГЭЭ Отсутствует. И самое главное в рамках национального проекта «Экология» инициированного, подписанного Президентом В.В.Путиным есть нарушения: 1.пункт 5 проекта обеспечение баланса выбытия и воспроизводства лесов в соотношении 100%. В вашем проекте планируется из 481 дерева оставить 114, а посадить 20. Из 640 кустов оставить 62. Невосполнимый вред ООПТ очевиден. ОТКЛОНИТЬ. Оставляю за собой право обратиться в компетентные органы по вопросу законности проведения общественного обсуждения в период самоизоляции, ущемления прав отдельных групп граждан, а также о нарушении постановления Правительства N 822 от 7.11.2008 и игнорировании национального проекта «Экология»	Плахоткина Е.Н	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии

			с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1197.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной	Камардина Е.В	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии

	границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1198.	Обратите внимание, что я и мои соседи, против строительства линии трамвая Ивановское-Метро Шоссе Энтузиастов т.к. будут уничтожаться деревья, которых и так не хватает в Москве.	Куракин В.	Принято к сведению
1199.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»;	Тонян Ж.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на

	«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют		основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо

	«значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:		охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
1200.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3я Владимирская ул. — район Ивановское»? 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». Реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Проекты необходимо полностью отклонить.		Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в

			наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1201.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное.	Игнатова Л.И.	Принято к сведению
1202.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Я 28 лет пользуюсь общественным транспортом в Ивановском и никогда никаких проблем не испытывал. Экология нашего района полностью зависит от Измайловского лесопарка. Уничтожение зелёных насаждений считаю преступлением	Муравлёв Д.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от

			22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ

			особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1203.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. — «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. — «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять пол строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14) 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и	Кормилицын С.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается

	кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции: 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статуе памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее — 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-3). Также в «Мероприятиях» отмечено следующее: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего. к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21}; 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр, 22}, Т.е. материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь,		вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в` близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Таким образом, влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, что в условиях необдуманно увеличивающейся урбанизации Московского региона совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		
1204.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1)«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2)«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. На данном участке ш.Энтузиастов есть выделенная полоса для общественного транспорта, которая прекрасно справляется со своим функционалом даже в часы пик. Для нового строительства нет оснований, для расширения дорого за счёт ООПТ- тем более! Это недопустимо. Я живу в Южном Измайлове с самого его основания и считаю, что лесопарк-главное богатство и украшение района, которое нужно сохранить.	Каранова Е.Л.	Проект трамвайной линии выполнен в соответствии с ППТ № 609 от 22.10.2014. Данный документ был разработан и утвержден в установленном порядке согласно действующему законодательству.
1205.	Отклонить проект , тк сами материалы проектной документации, прямо указывают, что его реализация приведет к невосполнимой утрате сохраненных и высокоэффективных природных экосистем на территории ООПТ ПИП Измайлово. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что	Харитонова Н.В	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории

	влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, что совершимо недопустимо.		утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей

			(улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1206.	Проект поддерживаю. Ждем.	Ветрова Т.Р.	Принято к сведению
1207.	Я полностью поддерживаю данный проект	Головлёва С.Д.	Принято к сведению
1208.	Я полностью поддерживаю данный проект	Ерастов Д.С.	Принято к сведению
1209.	Поддерживаю	Иванова Н.Ф.	Принято к сведению
1210.	Я полностью поддерживаю данный проект	Комогорцев А.Ю.	Принято к сведению
1211.	Поддерживаю	Костюкова О.В.	Принято к сведению
1212.	Поддерживаю проект строительства трамвайной линии.	Лаврова Е.А.	Принято к сведению
1213.	Одобряю проект	Лобастова А.К.	Принято к сведению
1214.	Одобряю проект	Меркушина Ю.В.	Принято к сведению
1215.	Поддерживаю	Пирютин Е.В.	Принято к сведению
1216.	За!	Гостроус Е.В.	Принято к сведению
1217.	Поддерживаю	Калинина Е.Н.	Принято к сведению
1218.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Комолов И.А.	Принято к сведению
1219.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Корнилова А.С.	Принято к сведению
1220.	Возражения и замечания по строительству трамвайной линии отсутствуют.	Липилина Т.И.	Принято к сведению
1221.	Поддерживаю проект	Мещанинова Ю.А.	Принято к сведению

1222.	Я полностью поддерживаю данный проект	Миронов Т.А.	Принято к сведению
1223.	Согласна	Пронькина А.М.	Принято к сведению
1224.	Согласна с проектом	Савоськина Ю.Ю.	Принято к сведению
1225.	Полностью поддерживаю проект.	Ситникова Г.С.	Принято к сведению
1226.	Поддерживаю	Зарипова И.Т.	Принято к сведению
1227.	Поддерживаю	Кириллов А.А.	Принято к сведению
1228.	Возражения и замечания по строительству трамвайной линии отсутствуют.	Линькова Т.Л.	Принято к сведению
1229.	Поддерживаю	Митрофанова С.В.	Принято к сведению
1230.	Поддерживаю	Рачкова А.А,	Принято к сведению
1231.	Поддерживаю	Рыбаченок И.В.	Принято к сведению
1232.	Поддерживаю	Саваткина Т.С.	Принято к сведению
1233.	Поддерживаю	Сентяева А.М.	Принято к сведению
1234.	Поддерживаю	Солодихина Я.В.	Принято к сведению
1235.	Поддерживаю	Цветаева М.И.	Принято к сведению
1236.	Поддерживаю	Архаров И.Н.	Принято к сведению
1237.	За!	Городилов С.И.	Принято к сведению
1238.	Возражений по проекту строительства трамвайной линии нет.	Лебеденко М.Ю.	Принято к сведению
1239.	ознакомлена	Максимова Л.А.	Принято к сведению
1240.	Поддерживаю	Маслов А.В	Принято к сведению
1241.	Поддерживаю проект	Прелова С.С.	Принято к сведению

1242.	Поддерживаю	Рудакова Т.С.	Принято к сведению
1243.	За! Поддерживаю!	Семенова Г.В.	Принято к сведению
1244.	За проект!	Серегина Л.М.	Принято к сведению
1245.	Поддерживаю.	Сложеникин А.С.	Принято к сведению
1246.	Я полностью поддерживаю данный проект	Дивоев Л.Д.	Принято к сведению
1247.	Поддерживаю	Лавров С.И.	Принято к сведению
1248.	Поддерживаю.	Маслова Д.В.	Принято к сведению
1249.	Одобряю	Попова Т.А.	Принято к сведению
1250.	согласна	Разумова Е.В.	Принято к сведению
1251.	Поддерживаю	Селиванова Л.Б.	Принято к сведению
1252.	Проект необходим. За проект.	Скабелкина А.В.	Принято к сведению
1253.	За трамвайную линию, экологический транспорт.	Трофимова В.И.	Принято к сведению
1254.	Да пусть строят, я не против.	Трунов П.А.	Принято к сведению
1255.	Я полностью поддерживаю данный проект	Шустрова К.С.	Принято к сведению
1256.	За!	Деменчук П.Н.	Принято к сведению
1257.	Устраивает без пожеланий	Карпиков В.В,	Принято к сведению
1258.	Поддерживаю	Квасова С.Н.	Принято к сведению
1259.	Поддерживаю	Моисеева Н.Г.	Принято к сведению
1260.	Замечаний не имею	Поправкина Д.А.	Принято к сведению
1261.	Поддерживаю	Путерброт Е.В.	Принято к сведению

1262.	Поддерживаю проект.	Семенова В.С.	Принято к сведению
1263.	Поддерживаю	Серов В.А.	Принято к сведению
1264.	Поддерживаю	Степанов К.В.	Принято к сведению
1265.	Поддерживаю	Шарай Т.В.	Принято к сведению
1266.	проекту быть	Деменков Р.А.	Принято к сведению
1267.	Поддерживаю	Ковалева А.А.	Принято к сведению
1268.	Поддерживаю	Мартынова Е.А.	Принято к сведению
1269.	Одобряю проект	Павельев Е.В.	Принято к сведению
1270.	Поддерживаю проект	Сапрыкина О.А.	Принято к сведению
1271.	ПОДДЕРЖИВАЮ	Семенова Т.Ф.	Принято к сведению
1272.	Поддерживаю.	Ситников А.Н.	Принято к сведению
1273.	ЗА!	Соловьева В.В.	Принято к сведению
1274.	Я не против трамвайной линии.	Тойчибаев Н.	Принято к сведению
1275.	Поддерживаю	Чепкая А.А.	Принято к сведению
1276.	Поддерживаю	Клубкова М.В.	Принято к сведению
1277.	Поддерживаю	Никитин С.А.	Принято к сведению
1278.	Проект поддерживаю, одобряю	Орлинекая Н.В.	Принято к сведению
1279.	Поддерживаю	Рычков В.С.	Принято к сведению
1280.	Трамвайная линия необходима нашему району.	Свешникова О.С.	Принято к сведению
1281.	За проект.	Сильченко С.А.	Принято к сведению

1282.	Поддерживаю.	Скороспелова О.В.	Принято к сведению
1283.	За трамвайную линию.	Тимофеева Т.А.	Принято к сведению
1284.	Поддерживаю	Трефилова О.Е.	Принято к сведению
1285.	Я полностью поддерживаю данный проект	Якубов Я.Р.	Принято к сведению
1286.	За!	Гордеева Е.В.	Принято к сведению
1287.	одобряю	Деменкова М.Р.	Принято к сведению
1288.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Комарова Т.Е.	Принято к сведению
1289.	Поддерживаю	Приходько С.Н.	Принято к сведению
1290.	Поддерживаю	Сафонова А.А.	Принято к сведению
1291.	Данный проект необходим и очень важен для района.	Сергачева Л.В.	Принято к сведению
1292.	Поддерживаю	Суслина М.С.	Принято к сведению
1293.	За трамвайную линию, чистый транспорт.	Трофимова Т.С.	Принято к сведению
1294.	Поддерживаю	Шабанова Е.А.	Принято к сведению
1295.	Поддерживаю	Янина В.С.	Принято к сведению
1296.	Поддерживаю	Ивлева Н.В.	Принято к сведению
1297.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Комраков А.Д.	Принято к сведению
1298.	Поддерживаю	Наместникова А.В.	Принято к сведению
1299.	Не возражаю	Осокина А.И.	Принято к сведению
1300.	Поддерживаю	Самохвалова Е.В.	Принято к сведению
1301.	Поддерживаю	Серга А.С.	Принято к сведению

1302.	За!	Соколов С.А.	Принято к сведению
1303.	Поддерживаю.	Терещенко Ю.Г.	Принято к сведению
1304.	Поддерживаю	Федина Е.В.	Принято к сведению
1305.	Поддерживаю	Щевелева Н.А.	Принято к сведению
1306.	Поддерживаю	Иванов А.С.	Принято к сведению
1307.	Поддерживаю	Котельникова Г.Л.	Принято к сведению
1308.	Полностью согласна	Полякова М.С.	Принято к сведению
1309.	Согласна с проектом	Салова Е.П.	Принято к сведению
1310.	Поддерживаю	Сидорина Л.Ф.	Принято к сведению
1311.	За проект.	Смирнов Д.В.	Принято к сведению
1312.	Поддерживаю	Сурмак Е.М.	Принято к сведению
1313.	Одобряю проект	Тетерина Е.Ю.	Принято к сведению
1314.	Полностью поддерживаю данный проект.	Шагвалеев Р.М.	Принято к сведению
1315.	Поддерживаю	Щетинина Г.А.	Принято к сведению
1316.	Я полностью поддерживаю данный проект	Аванесян Н.А.	Принято к сведению
1317.	поддерживаю данный проект	Кобылянский Н.А.	Принято к сведению
1318.	Поддерживаю	Кончевская Н.П.	Принято к сведению
1319.	Поддерживаю	Петрова Н.А.	Принято к сведению
1320.	За проект	Румянцева Е.И.	Принято к сведению
1321.	Поддерживаю	Серова Н.А.	Принято к сведению
1322.	Поддерживаю	Синягина О.И.	Принято к сведению

1323.	За трамвай. Поддержу!	Соболев В.П.	Принято к сведению
1324.	Я полностью поддерживаю данный проект	Феклистов Д.С.	Принято к сведению
1325.	Я полностью поддерживаю данный проект	Шелия А.Г.	Принято к сведению
1326.	Я полностью поддерживаю данный проект	Жихарев Р.Л.	Принято к сведению
1327.	Согласна с проектом строительства трамвайной линии.	Латкина А.К.	Принято к сведению
1328.	Одобряю проект	Маркина Е.Н.	Принято к сведению
1329.	Поддерживаю	Онищук А.А.	Принято к сведению
1330.	Отношусь положительно	Романов К.Н.	Принято к сведению
1331.	Поддерживаю! За!	Семоненко С.Н.	Принято к сведению
1332.	Поддерживаю.	Сильченко Н.В.	Принято к сведению
1333.	Поддерживаю данный проект!!!	Феничева Н.Н.	Принято к сведению
1334.	Поддерживаю	Цибизов Д.А.	Принято к сведению
1335.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шегай О.Г.	Принято к сведению
1336.	Согласна на проект	Бологова Р.Е.	Принято к сведению
1337.	согласна	Большакова Ю.С.	Принято к сведению
1338.	Не возражаю	Крылова Н.В.	Принято к сведению
1339.	поддерживаю	Кузин А.В.	Принято к сведению
1340.	Поддерживаю проект	Липишин А.А.	Принято к сведению
1341.	Не возражаю, поддерживаю, одобряю	Малыгин Л.В.	Принято к сведению
1342.	Проект одобряю, давно нужно было сделать.	Рыбников Р.А.	Принято к сведению
1343.	Поддерживаю данный проект	Чумишов А.А.	Принято к сведению

1344.	одобряю	Шенягина В.А.	Принято к сведению
1345.	Поддерживаю	Ярославцева С.С.	Принято к сведению
1346.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Комарова Е.А.	Принято к сведению
1347.	За строительство трамвайной линии.	Кучатков Д.Ф.	Принято к сведению
1348.	ознакомлена	Мамаева Н.А.	Принято к сведению
1349.	Проект поддерживаю	Риполов И.Д.	Принято к сведению
1350.	За!!!	Селиванов В.В.	Принято к сведению
1351.	Поддерживаю.	Сильченко А.В.	Принято к сведению
1352.	Одобряю	Субботина Е.Р.	Принято к сведению
1353.	Поддерживаю	Хазанова Г.В.	Принято к сведению
1354.	Хороший проект, поддерживаю.	Четвериков А.А.	Принято к сведению
1355.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шаова Л.В.	Принято к сведению
1356.	Поддерживаю	Иванова Е.С.	Принято к сведению
1357.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Короткова Л.И.	Принято к сведению
1358.	Поддерживаю	Прохорова Л.А.	Принято к сведению
1359.	Поддерживаю проект	Самсонова В.В.	Принято к сведению
1360.	Такой проект нам нужен! Я за!	Серова Ю.Б.	Принято к сведению
1361.	Полностью поддерживаю!	Скобелева Е.И.	Принято к сведению
1362.	Поддерживаю	Тимохина В.Д.	Принято к сведению
1363.	Поддерживаю полностью	Титов В.О.	Принято к сведению

1364.	Поддерживаю	Тысячная С.Г.	Принято к сведению
1365.	Поддерживаю	Чубиркина И.А.	Принято к сведению
1366.	Полностью поддерживаю	Ким С.А.	Принято к сведению
1367.	Одобряю	Никитина Ю.В.	Принято к сведению
1368.	Полностью поддерживаю проект	Носков И.А.	Принято к сведению
1369.	За проект	Рудометова В.В.	Принято к сведению
1370.	Поддерживаю.	Семенова И.Д.	Принято к сведению
1371.	Полностью поддерживаю.	Сергеев П.Б.	Принято к сведению
1372.	Поддерживаю	Степанова В.К.	Принято к сведению
1373.	Одобряю проект	Тетерина Н.К.	Принято к сведению
1374.	Поддерживаю	Фадеева О.В.	Принято к сведению
1375.	Проект поддерживаю.	Шевлякова Н.А.	Принято к сведению
1376.	Поддерживаю проект	Васильевская Л.Б.	Принято к сведению
1377.	Правильное принятие решения. Одобряю	Варцаба С.В.	Принято к сведению
1378.	За проект	Голяков В.Б.	Принято к сведению
1379.	Одобряю проектное решение	Буткина М.П.	Принято к сведению
1380.	Я поддерживаю	Голышева В.П.	Принято к сведению
1381.	За !!!	Гарнова Т.Н.	Принято к сведению
1382.	За проект	Герашовская Э.А.	Принято к сведению
1383.	Правильное решение	Вардиолишвили А.Д.	Принято к сведению
1384.	Поддерживаю проект	Варламова В.В.	Принято к сведению

1385.	Поддерживаю проект	Кравченко О.Е.	Принято к сведению
1386.	Поддерживаю!	Глушкова А.А.	Принято к сведению
1387.	Поддерживаю	Гладилина С.Н.	Принято к сведению
1388.	За	Гончаров А.Г.	Принято к сведению
1389.	Да, я, за!	Гимадлева Р.Р.	Принято к сведению
1390.	За!	Герцик Н.П.	Принято к сведению
1391.	Поддерживаю!!!	Гертинин А.В.	Принято к сведению
1392.	Поддерживаю	Гончаров В.С.	Принято к сведению
1393.	Обеими руками ЗА!	Глебова Л.М.	Принято к сведению
1394.	За проект	Глазков П.Д.	Принято к сведению
1395.	Поддерживаю	Ковалевский Ю.А.	Принято к сведению
1396.	За	Голубева Н.П.	Принято к сведению
1397.	Положительно	Бычкова Д.В.	Принято к сведению
1398.	Одобряю проект	Ваганова А.С.	Принято к сведению
1399.	Одобряю проект	Васькова Е.А.	Принято к сведению
1400.	Одобряю проект.	Быкова Н.М.	Принято к сведению
1401.	Согласен с проектом	Виноградов А.В.	Принято к сведению
1402.	Положительно	Васина Г.В.	Принято к сведению
1403.	Поддерживаю	Головаш Л.С.	Принято к сведению
1404.	Одобряю	Голиков Н.М.	Принято к сведению
1405.	Одобряю проект	Лобастова М.Н.	Принято к сведению

1406.	За	Ганеева Н.Н.	Принято к сведению
1407.	Поддерживаю	Гаранин А.А.	Принято к сведению
1408.	Поддерживаю	Гарнов Н.К.	Принято к сведению
1409.	За эстакаду	Галенко Г.В.	Принято к сведению
1410.	Поддерживаю проект	Бурякова Ю.А.	Принято к сведению
1411.	Проект одобряю, хорошее решение	Бурдетная Т.М.	Принято к сведению
1412.	Согласна с проектом	Бурукина А.В.	Принято к сведению
1413.	Поддерживаю	Галышев С.Н.	Принято к сведению
1414.	Я за	Голубкова Н.П.	Принято к сведению
1415.	Поддерживаю проект	Деменкова Т.В.	Принято к сведению
1416.	Согласна	Гольченко В.В.	Принято к сведению
1417.	Поддерживаю	Гальперина Л.С.	Принято к сведению
1418.	Поддерживаю	Гаминов М.Ш.	Принято к сведению
1419.	Положительно	Васильева В.Г.	Принято к сведению
1420.	Положительно	Бутин В.С.	Принято к сведению
1421.	Поддерживаю	Васина Т.Б.	Принято к сведению
1422.	За проект	Ганелина О.М.	Принято к сведению
1423.	За проект	Ганичкина Т.С.	Принято к сведению
1424.	Поддерживаю	Ганкова Ю.Н.	Принято к сведению
1425.	Строительство поддерживаю.	Носонов М.А.	Принято к сведению
1426.	Поддерживаю проект	Галкина А.М.	Принято к сведению

1427.	согласен	Богомолов М.В.	Принято к сведению
1428.	Поддерживаю строительство	Бойко Т.Д.	Принято к сведению
1429.	согласен	Бойков В.В.	Принято к сведению
1430.	За проект! согласен	Быкова Л.М.	Принято к сведению
1431.	Я полностью поддерживаю данный проект	Астафьев Д.Н.	Принято к сведению
1432.	Поддерживаю	Кокорева Н.П.	Принято к сведению
1433.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Комотина Л.А.	Принято к сведению
1434.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Кондратьева М.М.	Принято к сведению
1435.	Не возражаю	Кудрова И.Г.	Принято к сведению
1436.	За	Гончарова А.А.	Принято к сведению
1437.	Поддерживаю	Байкин А.В.	Принято к сведению
1438.	Отличный проект	Винокурова Ю.А.	Принято к сведению
1439.	Поддерживаю	Ветров В.В.	Принято к сведению
1440.	Поддерживаю!	Галашина Ю.М.	Принято к сведению
1441.	Поддерживаю	Бакина Н.М.	Принято к сведению
1442.	Мнение о проекте хорошее	Галкин Ю.А.	Принято к сведению
1443.	Поддерживаю проект	Галкина А.Г.	Принято к сведению
1444.	Поддерживаю	Балашова Т.Г.	Принято к сведению
1445.	Полностью согласен.	Шагвалеев А.М.	Принято к сведению
1446.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении	Прыгов К.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения

	со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в		Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной

	пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ		территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить. Ответ прошу предоставить по электронной почте kpryg@icloud.com		
1447.	Уважаемые власти города, мы ждем утверждения этого сложного проекта уже на протяжении 20 лет. Вериться с трудом. Но надеемся сейчас, в очередной раз, обсуждение этого жизненного важного витка цивилизации в наш район, наконец, решиться положительно. Мы все ждем этот трамвай и надеемся, что проект строительства скоростного трамвая в ближайшем будущем будет реализован.	Бутнева Е.И.	Принято к сведению
1448.	Я Бакашова Евгения Юрьевна против строительства трамвайной линии! Трамвай не решит загруженность на дорогах! Тем более вырубать лес! Нельзя вырубать лес! ПРОТИВ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ! НЕЛЬЗЯ ВЫРУБАТЬ ЛЕС. ЛЕС ДАЛ ЧЕЛОВЕКУ ВЫЖИТЬ!	Бакашова Е.Ю.	Принято к сведению
1449.	Нельзя! Нельзя вырубать лес! Я, Кошельник Анна Алексеевна живу всю жизнь в районе Ивановское и вся моя семья. Мой дед и мой прадед жили здесь! Трамвай НЕ НУЖЕН! Вырубка леса - это уничтожение природы - нашей матери! Лес вырабатывает нам кислород! Нельзя вырубать лес!	Кошельник А.А.	Принято к сведению
1450.	Мое мнение по общественным обсуждениям проекта трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это	Левина М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено:Обитание		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии

	диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
1451.	Полностью За	Пашкова М.А.	Принято к сведению
1452.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»;	Селин Г.Г.	Принято к сведению

	«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Поддерживаю проекты. Считаю организацию трамвайного движения в Ивановское очень нужным. Причем им могут пользоваться как жители Ивановского, так и Южного Измайлова. Кроме того, разгрузится Свободный проспект, а это в свою очередь несколько разгрузит Шоссе Энтузиастов.		
1453.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и	Левина Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии

	14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности площади и утратой природных экосистем в полосе		с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо отклонить.		
1454.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортную доступность	Корнеева Л.В.	Принято к сведению
1455.	Предложенный проект одобряю	Осипова Е.В.	Принято к сведению
1456.	Полностью ЗА!	Светикова М.Н.	Принято к сведению
1457.	Поддерживаю! За!	Семоненко Л.И.	Принято к сведению
1458.	Поддерживаю оба проекта	Смирнова В.С.	Принято к сведению
1459.	Проект нужный поддерживаю!	Соколова Е.Г.	Принято к сведению
1460.	Не возражаю, трамвай относится к экологически чистому транспорту.	Тертичникова Т.Б.	Принято к сведению
1461.	Поддерживаю	Чигирина Н.А.	Принято к сведению
1462.	Согласна с данным проектом.	Шагвалеев М.В.	Принято к сведению
1463.	Поддерживаю	Яшина А.И.	Принято к сведению

1464.	Одобряю проект	Лобастов М.А.	Принято к сведению
1465.	поддерживаю	Макарова Н.В.	Принято к сведению
1466.	Проект поддерживаю	Савзиханов М.М.	Принято к сведению
1467.	Однозначно за проект.	Селезнев С.А.	Принято к сведению
1468.	Поддерживаю! За!	Семоненко Н.П.	Принято к сведению
1469.	Проект необходим, поддерживаю.	Синникова Н.В.	Принято к сведению
1470.	Одобряю	Суетина Л.М.	Принято к сведению
1471.	Поддерживаю.	Терещенко Т.П.	Принято к сведению
1472.	Поддерживаю	Ускова С.А.	Принято к сведению
1473.	Поддерживаю данный проект.	Шагвалеев М.Р.	Принято к сведению
1474.	Поддерживаю	Копченов А.В.	Принято к сведению
1475.	Поддерживаю проект	Лизунова И.А.	Принято к сведению
1476.	Поддерживаю	Ребенок А.А.	Принято к сведению
1477.	Такой проект НУЖЕН.	Семенова Л.В.	Принято к сведению
1478.	Полностью поддерживаю данный проект	Силаева А.И.	Принято к сведению
1479.	Поддерживаю.	Ситникова Н.И.	Принято к сведению
1480.	Я за строительство трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское	Терехина Ю.Н.	Принято к сведению
1481.	Поддерживаю	Тищенко Е.А.	Принято к сведению
1482.	Поддерживаю	Хренова И.А.	Принято к сведению
1483.	Поддерживаю	Шимонина С.Ю.	Принято к сведению

1484.	Согласна на проект	Бондарь Г.Н.	Принято к сведению
1485.	За проект	Бордунова С.И.	Принято к сведению
1486.	согласна	Борина Ю.Е.	Принято к сведению
1487.	За проект	Борискин П.И.	Принято к сведению
1488.	За проект	Борисов В.К.	Принято к сведению
1489.	За проект	Борисов Е.И.	Принято к сведению
1490.	За проект	Борисов Н.Н.	Принято к сведению
1491.	За проект	Борисова В.И.	Принято к сведению
1492.	За проект	Борисова Л.П.	Принято к сведению
1493.	Проект поддерживаю	Сидорова О.Ю.	Принято к сведению
1494.	Поддерживаю	Курбатова Ю.Ю.	Принято к сведению
1495.	Поддерживаю	Куракина Е.Н.	Принято к сведению
1496.	Не возражаю	Куприянова Е.А.	Принято к сведению
1497.	Да	Кунцева О.В.	Принято к сведению
1498.	Да	Кунина Н.В.	Принято к сведению
1499.	За	Кулябина М.Ю.	Принято к сведению
1500.	За	Кулябин А.Д.	Принято к сведению
1501.	Согласна	Кулюкина Н.М.	Принято к сведению
1502.	Не возражаю	Кулюкин М.Д.	Принято к сведению
1503.	Поддерживаю	Суриков С.В.	Принято к сведению
1504.	Поддерживаю	Крапощелова Л.А.	Принято к сведению

1505.	Да!	Краснаерова М.Г.	Принято к сведению
1506.	Хорошо!	Красовская Ю.Б.	Принято к сведению
1507.	нормально	Крочетов А.С.	Принято к сведению
1508.	Да	Крештин С.Т.	Принято к сведению
1509.	Здорово	Кричевская Н.И.	Принято к сведению
1510.	Хороший проект. За	Куренева И.Н.	Принято к сведению
1511.	Да	Кургапкина И.Ю.	Принято к сведению
1512.	Да	Кургин Г.А.	Принято к сведению
1513.	Я полностью поддерживаю данный проект	Соколова А.С	Принято к сведению
1514.	Поддерживаю	Котова В.Д.	Принято к сведению
1515.	Невозражено	Котова О.А.	Принято к сведению
1516.	Да	Котявина С.А.	Принято к сведению
1517.	Отлично!	Кочетков Ю.А.	Принято к сведению
1518.	Хорошо!	Кочеткова Р.А.	Принято к сведению
1519.	Поддерживаю	Кошелева Л.Д.	Принято к сведению
1520.	Согласна!	Кошелева Н.А.	Принято к сведению
1521.	Отлично	Кошкина К.Е.	Принято к сведению
1522.	Супер!	Краснова К.В.	Принято к сведению
1523.	Положительное	Романова М.В.	Принято к сведению
1524.	Поддерживаю	Кудрявцев С.В.	Принято к сведению

1525.	Да	Корякина В.Д.	Принято к сведению
1526.	Да! Да! Да	Касоланов О.А.	Принято к сведению
1527.	Не возражаю!	Костин А.В.	Принято к сведению
1528.	Согласна	Костина Е.В.	Принято к сведению
1529.	Хорошо	Костко А.А.	Принято к сведению
1530.	За	Косулин А.В.	Принято к сведению
1531.	Очень хорошо!	Косулина Г.А.	Принято к сведению
1532.	Отлично!	Касьянова С.В.	Принято к сведению
1533.	Поддерживаю	Хомяков И.С.	Принято к сведению
1534.	Поддерживаю	Крысанова Л.В.	Принято к сведению
1535.	да	Крюкова Н.В.	Принято к сведению
1536.	Поддерживаю	Крючкова Ж.А.	Принято к сведению
1537.	да	Крючкова О.Г.	Принято к сведению
1538.	да	Кубылинская Е.А.	Принято к сведению
1539.	Поддерживаю	Кудашова Е.Н.	Принято к сведению
1540.	да	Кудашова Л.В.	Принято к сведению
1541.	да	Кудинов А.Р.	Принято к сведению
1542.	да	Кудинова Е.А.	Принято к сведению
1543.	Поддерживаю!	Сигалова Г.И.	Принято к сведению
1544.	За проект.	Борисова Ю.Н.	Принято к сведению

1545.	За проект	Бородина Л.П.	Принято к сведению
1546.	Да, поддерживаю	Кранов Б.И.	Принято к сведению
1547.	да	Кронова И.М.	Принято к сведению
1548.	да	Кронова А.Б.	Принято к сведению
1549.	поддерживаю	Кропотина Ю.М.	Принято к сведению
1550.	Да, поддерживаю	Кроткова Н.И.	Принято к сведению
1551.	да	Круглова Т.С.	Принято к сведению
1552.	да	Крылова О.Н.	Принято к сведению
1553.	Строительство трамвайной линии поддерживаю.	Телегова М.Ю.	Принято к сведению
1554.	Согласен на строительство	Богданова С.Т.	Принято к сведению
1555.	согласна	Богомолова Н.И.	Принято к сведению
1556.	согласна	Богославская Л.М.	Принято к сведению
1557.	Согласна и поддерживаю	Богатырева А.Л.	Принято к сведению
1558.	Одобряю	Бобкова Г.П.	Принято к сведению
1559.	За проект	Боброва Г.Н.	Принято к сведению
1560.	За проект	Боболико М.И.	Принято к сведению
1561.	За проект	Борисова О.В.	Принято к сведению
1562.	За проект	Борисова Т.В.	Принято к сведению
1563.	Поддерживаю	Сахарова Е.И.	Принято к сведению
1564.	согласна	Богданова М.Н.	Принято к сведению

1565.	За проект	Бровно С.Н.	Принято к сведению
1566.	За проект	Ботвленин А.Е.	Принято к сведению
1567.	За проект	Борщева Е.А.	Принято к сведению
1568.	За проект	Филиппова Е.Ю.	Принято к сведению
1569.	За проект	Филиппова Г.И.	Принято к сведению
1570.	За проект	Филиппов В.А.	Принято к сведению
1571.	За проект	Филипенко А.В.	Принято к сведению
1572.	За проект	Филимонова М.В.	Принято к сведению
1573.	Поддерживаю! Очень нужно.	Симутова Д.В.	Принято к сведению
1574.	Согласна	Кузнецова В.Б.	Принято к сведению
1575.	Согласен	Кузнецов С.А.	Принято к сведению
1576.	Согласен	Кузнецов В.Б.	Принято к сведению
1577.	Поддерживаю	Кузнецов А.В.	Принято к сведению
1578.	Поддерживаю	Кузина С.А.	Принято к сведению
1579.	За	Кудрявцева Е.С.	Принято к сведению
1580.	Согласен	Кузнецов А.Н.	Принято к сведению
1581.	Поддерживаю	Кузин В.Л.	Принято к сведению
1582.	За	Кудрявцева Н.В.	Принято к сведению
1583.	Не возражаю по строительству трамвайной линии.	Латышева Т.В.	Принято к сведению
1584.	Не возражаю	Кулькова Е.М.	Принято к сведению

1585.	За	Кулова Т.С.	Принято к сведению
1586.	За	Куликова Ю.К.	Принято к сведению
1587.	Поддерживаю	Кулешова Ж.А.	Принято к сведению
1588.	Поддерживаю	Кулаков В.С.	Принято к сведению
1589.	Да	Кулагина О.А.	Принято к сведению
1590.	Да	Кулагина Е.Г.	Принято к сведению
1591.	Не возражаю	Кузнецова В.Б.	Принято к сведению
1592.	Нужно	Кузнецова А.А.	Принято к сведению
1593.	здорово	Ракимчук Е.Е.	Принято к сведению
1594.	Проект поддерживаю.	Аксенова С.Ю.	Принято к сведению
1595.	Проект поддерживаю.	Бирюкова Т.И.	Принято к сведению
1596.	Проект поддерживаю.	Воронова Л.К.	Принято к сведению
1597.	Проект поддерживаю.	Гнатова А.А.	Принято к сведению
1598.	Полностью За	Кузнецов Ю.А.	Принято к сведению
1599.	Поддерживаю	Лобанов Е.В.	Принято к сведению
1600.	Поддерживаю	Митрофанен кова М.М.	Принято к сведению
1601.	Полностью За	Низовская Е.В.	Принято к сведению
1602.	Полностью За	Ноздряков Д.Б.	Принято к сведению
1603.	Поддерживаю	Семиглазова Е.Е.	Принято к сведению
1604.	Проект поддерживаю.	Башкирова И.В.	Принято к сведению

1605.	Проект поддерживаю.	Валуева М.Ю.	Принято к сведению
1606.	Проект поддерживаю.	Гончарова И.М.	Принято к сведению
1607.	Полностью За	Лобода А.Н.	Принято к сведению
1608.	Поддерживаю	Маркин Д.А.	Принято к сведению
1609.	Полностью За	Мосин Н.П.	Принято к сведению
1610.	Полностью За	Николаенко В.В.	Принято к сведению
1611.	Полностью За	Орлова Н.П.	Принято к сведению
1612.	Поддерживаю	Рожихина Е.Н.	Принято к сведению
1613.	Проект поддерживаю.	Ручкина Л.Д.	Принято к сведению
1614.	Проект поддерживаю.	Архипова О.В.	Принято к сведению
1615.	Проект поддерживаю.	Вальбе М.Б.	Принято к сведению
1616.	Проект поддерживаю.	Глебова А.Н.	Принято к сведению
1617.	Полностью За	Кубальская Г.М.	Принято к сведению
1618.	Полностью За	Лободина Н.В.	Принято к сведению
1619.	Поддерживаю	Мартынова Н.В.	Принято к сведению
1620.	Полностью За	Моисеева И.П.	Принято к сведению
1621.	Полностью За	Нищева И.В.	Принято к сведению
1622.	Полностью За	Пантюхин Б.Г.	Принято к сведению
1623.	Поддерживаю	Станаевич А.Н.	Принято к сведению
1624.	Проект поддерживаю.	Алленова Е.С.	Принято к сведению
1625.	Проект поддерживаю.	Бычкова Г.В.	Принято к сведению

1626.	Поддерживаю	Иванов И.А.	Принято к сведению
1627.	Полностью За	Кузнецова Г.А.	Принято к сведению
1628.	Полностью За	Лифанова В.О.	Принято к сведению
1629.	Полностью За	Назаров С.В.	Принято к сведению
1630.	Полностью За	Низовский А.И.	Принято к сведению
1631.	Поддерживаю	Самоделов С.В.	Принято к сведению
1632.	Поддерживаю	Суриков А.А.	Принято к сведению
1633.	Поддерживаю	Трушина Т.Н.	Принято к сведению
1634.	Проект поддерживаю.	Алешина Ю.Е.	Принято к сведению
1635.	Проект поддерживаю.	Вареник В.С.	Принято к сведению
1636.	Проект поддерживаю.	Гнатов А.В.	Принято к сведению
1637.	Поддерживаю	Каширина Е.Н.	Принято к сведению
1638.	Полностью За	Лифанова К.О.	Принято к сведению
1639.	Поддерживаю	Махтеева З.А.	Принято к сведению
1640.	Полностью За	Николаенко В.В.	Принято к сведению
1641.	Полностью За	Панкова Л. Д.	Принято к сведению
1642.	Поддерживаю	Плужникова О.В.	Принято к сведению
1643.	Поддерживаю	Сухопарова Е.А.	Принято к сведению
1644.	Проект поддерживаю.	Бескровная В.М.	Принято к сведению
1645.	Проект поддерживаю.	Волкова В.Ю.	Принято к сведению

1646.	Поддерживаю	Калашников А.В.	Принято к сведению
1647.	Поддерживаю	Лик О.В.	Принято к сведению
1648.	Поддерживаю	Матюхина Д.Д.	Принято к сведению
1649.	Полностью За	Осипов Н.Г.	Принято к сведению
1650.	Поддерживаю	Сычева Н.В.	Принято к сведению
1651.	Поддерживаю	Хозяйская С.В.	Принято к сведению
1652.	Поддерживаю	Шацкая А.В.	Принято к сведению
1653.	Поддерживаю	Шлапак Г.А.	Принято к сведению
1654.	Проект поддерживаю.	Акулова Л.С.	Принято к сведению
1655.	Проект поддерживаю.	Вальбе О.В.	Принято к сведению
1656.	Проект поддерживаю.	Гончаров С.Л.	Принято к сведению
1657.	Полностью за проект.	Лалаев Р.А.	Принято к сведению
1658.	Поддерживаю	Лизякина Т.Ю.	Принято к сведению
1659.	Поддерживаю	Пугачева Я.В.	Принято к сведению
1660.	Поддерживаю	Субботин А.А.	Принято к сведению
1661.	Поддерживаю	Фаустов М.В.	Принято к сведению
1662.	Поддерживаю	Фаустов Р.В.	Принято к сведению
1663.	Поддерживаю	Чуркин К.С.	Принято к сведению
1664.	Проект поддерживаю.	Азарнова Н.А.	Принято к сведению
1665.	Проект поддерживаю.	Бобешко В.А.	Принято к сведению
1666.	Проект поддерживаю.	Веприцкая С.Н.	Принято к сведению

1667.	Проект поддерживаю.	Воднев П.Л.	Принято к сведению
1668.	Проект поддерживаю.	Кириллова Г.В.	Принято к сведению
1669.	Поддерживаю	Лубенко Н.А.	Принято к сведению
1670.	Полностью За	Моисеев И.А.	Принято к сведению
1671.	Полностью За	Николаенко Б.В.	Принято к сведению
1672.	Поддерживаю	Пираторов М.М.	Принято к сведению
1673.	Поддерживаю	Субботина А.А.	Принято к сведению
1674.	Полностью За	Айзитулина Н.Н.	Принято к сведению
1675.	Проект поддерживаю.	Веприцкий М.А.	Принято к сведению
1676.	Проект поддерживаю.	Гнатова Т.Б.	Принято к сведению
1677.	Поддерживаю	Маркин А.Н.	Принято к сведению
1678.	Полностью За	Мусина А.Н.	Принято к сведению
1679.	Поддерживаю	Сысоева О.И.	Принято к сведению
1680.	Поддерживаю	Тялина Н.А.	Принято к сведению
1681.	Поддерживаю	Шахсинова Э.Г.	Принято к сведению
1682.	Поддерживаю	Шишкина А.А.	Принято к сведению
1683.	Поддерживаю	Яценко А.В.	Принято к сведению
1684.	Проект поддерживаю.	Бокучава Л.П.	Принято к сведению
1685.	Поддерживаю	Жильцова Г.И.	Принято к сведению
1686.	Поддерживаю	Малаховский П.Г.	Принято к сведению
1687.	Поддерживаю	Нежданова И.А.	Принято к сведению

1688.	Полностью За	Нищев А.Н.	Принято к сведению
1689.	Поддерживаю	Старостина В.А.	Принято к сведению
1690.	Поддерживаю	Ханина А.Д.	Принято к сведению
1691.	Поддерживаю	Чуб В.П.	Принято к сведению
1692.	Поддерживаю	Широких О.С.	Принято к сведению
1693.	Поддерживаю	Шульга Е.В.	Принято к сведению
1694.	Проект поддерживаю.	Башкиров В.М.	Принято к сведению
1695.	Поддерживаю	Кувизина А.А.	Принято к сведению
1696.	Поддерживаю	Митрофанен кова Н.М.	Принято к сведению
1697.	Поддерживаю	Павлова Л.С.	Принято к сведению
1698.	Поддерживаю	Станаевич Д.Н.	Принято к сведению
1699.	Поддерживаю	Трофимюк А.А.	Принято к сведению
1700.	Поддерживаю	Царькова Т.С.	Принято к сведению
1701.	Поддерживаю	Шваюк В.И.	Принято к сведению
1702.	Поддерживаю	Шиховец А.С.	Принято к сведению
1703.	Поддерживаю	Шульга Г.В.	Принято к сведению
1704.	Поддерживаю	Азаренкова Н.Н.	Принято к сведению
1705.	Поддерживаю	Анисимова Л.В.	Принято к сведению
1706.	Проект поддерживаю.	Бродская К.Ю.	Принято к сведению
1707.	Поддерживаю	Воронкова Е.В.	Принято к сведению
1708.	Поддерживаю	Ивахник М.Н.	Принято к сведению

1709.	Полностью За	Куракина И.П.	Принято к сведению
1710.	Поддерживаю	Мартынов А.С.	Принято к сведению
1711.	Поддерживаю	Мартынова Л.К.	Принято к сведению
1712.	Полностью За	Осипов О.Н.	Принято к сведению
1713.	Поддерживаю	Старостин И.И.	Принято к сведению
1714.	Проект поддерживаю.	Андрияхина О.В.	Принято к сведению
1715.	Проект поддерживаю.	Воднев Л.А.	Принято к сведению
1716.	Поддерживаю	Кузнецов В.В.	Принято к сведению
1717.	Полностью За	Лифанов Н.О.	Принято к сведению
1718.	Поддерживаю	Маркин А.А.	Принято к сведению
1719.	Поддерживаю	Марсель О.С.	Принято к сведению
1720.	Поддерживаю	Мирошниченко А.С.	Принято к сведению
1721.	Полностью За	Опарина В.Р.	Принято к сведению
1722.	Полностью За	Панухина Л.Г.	Принято к сведению
1723.	Поддерживаю	Токарев С.В.	Принято к сведению
1724.	Проект поддерживаю.	Аверьянов Н.В.	Принято к сведению
1725.	Поддерживаю	Букин А.В.	Принято к сведению
1726.	Проект поддерживаю.	Гладцина О.М.	Принято к сведению
1727.	Проект поддерживаю.	Гордеев В.Г.	Принято к сведению
1728.	Полностью За	Лобода И.А.	Принято к сведению
1729.	Поддерживаю	Лоткова Л.И.	Принято к сведению

1730.	Полностью За	Морозова О.И.	Принято к сведению
1731.	Поддерживаю	Самоделова Е.Е.	Принято к сведению
1732.	Поддерживаю	Тишков С.С.	Принято к сведению
1733.	Поддерживаю	Широкова И.Г.	Принято к сведению
1734.	Проект поддерживаю.	Бокучава Н.Г.	Принято к сведению
1735.	Проект поддерживаю.	Груздев А.Г.	Принято к сведению
1736.	Проект поддерживаю.	Доронина Л.Н.	Принято к сведению
1737.	Проект поддерживаю.	Друшляков Г.И.	Принято к сведению
1738.	Проект поддерживаю.	Дьячков С.А.	Принято к сведению
1739.	Проект поддерживаю.	Ермилов В.И.	Принято к сведению
1740.	Проект поддерживаю.	Зубарева Н.С.	Принято к сведению
1741.	Проект поддерживаю.	Иванов А.А.	Принято к сведению
1742.	Проект поддерживаю.	Калачева Т.Г.	Принято к сведению
1743.	Поддерживаю	Цветаева З.Ф.	Принято к сведению
1744.	Проект поддерживаю.	Гусева С.И.	Принято к сведению
1745.	Проект поддерживаю.	Жало О.Г.	Принято к сведению
1746.	Поддерживаю	Полетаева Е.В.	Принято к сведению
1747.	Поддерживаю	Проходцев Д.А.	Принято к сведению
1748.	Поддерживаю	Пустовойтова Е.А.	Принято к сведению
1749.	Поддерживаю	Рычкова Н.А.	Принято к сведению
1750.	Поддерживаю	Салькова Л.С.	Принято к сведению

1751.	Поддерживаю	Скорбящев Н.А.	Принято к сведению
1752.	Поддерживаю	Смирнова Г.Е.	Принято к сведению
1753.	Поддерживаю	Сомкин А.А.	Принято к сведению
1754.	Проект поддерживаю.	Дуркин О.Д.	Принято к сведению
1755.	Проект поддерживаю.	Дьячкова А.С.	Принято к сведению
1756.	Проект поддерживаю.	Ковалева Ю.Г.	Принято к сведению
1757.	Поддерживаю	Понкратова М.Ю.	Принято к сведению
1758.	Поддерживаю	Саблина В.В.	Принято к сведению
1759.	Поддерживаю	Салькова И.П.	Принято к сведению
1760.	Поддерживаю	Самсонов М.А.	Принято к сведению
1761.	Поддерживаю	Серобян Е.И.	Принято к сведению
1762.	Поддерживаю	Скорбящев П.А.	Принято к сведению
1763.	Поддерживаю	Смирнова А.И.	Принято к сведению
1764.	Проект поддерживаю.	Гринев Н.М.	Принято к сведению
1765.	Проект поддерживаю.	Захаров А.Ю.	Принято к сведению
1766.	Поддерживаю	Пурина Р.Г.	Принято к сведению
1767.	Поддерживаю	Пыркова Е.И.	Принято к сведению
1768.	Поддерживаю	РУСНАК В.Д.	Принято к сведению
1769.	Поддерживаю	Самбуров А.В.	Принято к сведению
1770.	Поддерживаю	Сафронова И.М.	Принято к сведению
1771.	Поддерживаю	Скрябина Ж.С.	Принято к сведению

1772.	Поддерживаю	Смирнов Е.Н.	Принято к сведению
1773.	Поддерживаю	Соломасова Л.Н.	Принято к сведению
1774.	Проект поддерживаю.	Кравченко А.В.	Принято к сведению
1775.	Поддерживаю	Полстьянов А.Н.	Принято к сведению
1776.	Поддерживаю	Полубоярова Е.С.	Принято к сведению
1777.	Поддерживаю	Русанова Л.Г.	Принято к сведению
1778.	Поддерживаю	Савельева Л.В.	Принято к сведению
1779.	Поддерживаю	Самсонова Е.Н.	Принято к сведению
1780.	Поддерживаю	Скорбящева Н.Г.	Принято к сведению
1781.	Поддерживаю	Соколов А.Н.	Принято к сведению
1782.	Поддерживаю	Соловьева Т.А.	Принято к сведению
1783.	Поддерживаю	Пескова Л.Н.	Принято к сведению
1784.	Проект поддерживаю.	Колесник Д.А.	Принято к сведению
1785.	Поддерживаю	Полстьянова В.В.	Принято к сведению
1786.	Поддерживаю	Пустовойтов Д.Г.	Принято к сведению
1787.	Поддерживаю	Саблин О.Ю.	Принято к сведению
1788.	Поддерживаю	Самбурова Т.В.	Принято к сведению
1789.	Поддерживаю	Селиванова Т.П.	Принято к сведению
1790.	Поддерживаю	Серова В.Д.	Принято к сведению
1791.	Поддерживаю	Словак Т.О	Принято к сведению

1792.	Поддерживаю	Смирнов А.Е.	Принято к сведению
1793.	Поддерживаю	Сомкин А.С.	Принято к сведению
1794.	Проект поддерживаю.	Гридина М.С.	Принято к сведению
1795.	Проект поддерживаю.	Давыдова А.В.	Принято к сведению
1796.	Проект поддерживаю.	Дудин С.К.	Принято к сведению
1797.	Проект поддерживаю.	Евсеева Р.С.	Принято к сведению
1798.	Проект поддерживаю.	Жало Г.Н.	Принято к сведению
1799.	Проект поддерживаю.	Захарова В.В.	Принято к сведению
1800.	Проект поддерживаю.	Иванова Н.И.	Принято к сведению
1801.	Проект поддерживаю.	Калугин В.Б.	Принято к сведению
1802.	Проект поддерживаю.	Кливаденко Н.Д.	Принято к сведению
1803.	Проект поддерживаю.	Короченко Н.В.	Принято к сведению
1804.	Проект поддерживаю.	Горшкова Т.А.	Принято к сведению
1805.	Проект поддерживаю.	Даньщикова З.В.	Принято к сведению
1806.	Проект поддерживаю.	Друшлякова Т.Т.	Принято к сведению
1807.	Проект поддерживаю.	Дуркина М.А.	Принято к сведению
1808.	Проект поддерживаю.	Дьячкова О.А.	Принято к сведению
1809.	Проект поддерживаю.	Захарова И.А.	Принято к сведению
1810.	Проект поддерживаю.	Ионов И.В.	Принято к сведению
1811.	Проект поддерживаю.	Кирдяшкина З.С.	Принято к сведению
1812.	Проект поддерживаю.	Козлов В.Н.	Принято к сведению

1813.	Проект поддерживаю.	Крохин Р.В.	Принято к сведению
1814.	Проект поддерживаю.	Гринева Т.К.	Принято к сведению
1815.	Проект поддерживаю.	Доронина Г.А.	Принято к сведению
1816.	Проект поддерживаю.	Другина Н.А.	Принято к сведению
1817.	Проект поддерживаю.	Дулич В.В.	Принято к сведению
1818.	Проект поддерживаю.	Егорова Е.Н.	Принято к сведению
1819.	Проект поддерживаю.	Есакова Л.А.	Принято к сведению
1820.	Проект поддерживаю.	Иванова Н.И.	Принято к сведению
1821.	Проект поддерживаю.	Какнаева Ю.В.	Принято к сведению
1822.	Проект поддерживаю.	Кичурина М.М.	Принято к сведению
1823.	Проект поддерживаю.	Король И.А.	Принято к сведению
1824.	Проект поддерживаю.	Воднева В.Б.	Принято к сведению
1825.	Поддерживаю	Голобурдин А.С.	Принято к сведению
1826.	Полностью За	Лифанова М.Е.	Принято к сведению
1827.	Полностью За	Обидина Т.П.	Принято к сведению
1828.	Поддерживаю	Павлова Т.С.	Принято к сведению
1829.	Поддерживаю	Степанова Л.Ф.	Принято к сведению
1830.	Поддерживаю	Толмачева Т.П.	Принято к сведению
1831.	Поддерживаю	Царькова И.И.	Принято к сведению
1832.	Поддерживаю	Шипилов В.В.	Принято к сведению
1833.	Поддерживаю	Шлапак Н.С.	Принято к сведению

1834.	Проект поддерживаю.	Амелина Л.Д.	Принято к сведению
1835.	Проект поддерживаю.	Бывшева О.Б.	Принято к сведению
1836.	Проект поддерживаю.	Глинщикова М.С.	Принято к сведению
1837.	Проект поддерживаю.	ЛЕОНТЬЕВ П.А.	Принято к сведению
1838.	Поддерживаю	Митрофанен кова Л.П.	Принято к сведению
1839.	Поддерживаю	Сомкина А.Д.	Принято к сведению
1840.	Поддерживаю	Тялина И.А.	Принято к сведению
1841.	Поддерживаю	Чернышова Н.Ю.	Принято к сведению
1842.	Поддерживаю	Шемпелев В.В.	Принято к сведению
1843.	Поддерживаю	Эглит Л.В.	Принято к сведению
1844.	Поддерживаю	Авдеев Я.С.	Принято к сведению
1845.	Поддерживаю	Кузнецова Н.А.	Принято к сведению
1846.	Поддерживаю	Пантелеева Г.В.	Принято к сведению
1847.	Поддерживаю	Супранова А.В.	Принято к сведению
1848.	Поддерживаю	Тялина А.А.	Принято к сведению
1849.	Поддерживаю	Фролова Т.И.	Принято к сведению
1850.	Поддерживаю	Чистякова Ю.С.	Принято к сведению
1851.	Поддерживаю	Шаломеева К.А.	Принято к сведению
1852.	Поддерживаю	Шваюк В.И.	Принято к сведению
1853.	Поддерживаю	Шулепова И.В.	Принято к сведению
1854.	Поддерживаю	Авдеева Т.И.	Принято к сведению

1855.	Проект поддерживаю.	Белова Е.Е.	Принято к сведению
1856.	Проект поддерживаю.	Воеводин С.И.	Принято к сведению
1857.	Поддерживаю	Кузнецова В.Б.	Принято к сведению
1858.	Поддерживаю	Кузьмина Я.В.	Принято к сведению
1859.	Поддерживаю	Маркина И.В.	Принято к сведению
1860.	Поддерживаю	Султанова А.В.	Принято к сведению
1861.	Поддерживаю	Хлыбов А.И.	Принято к сведению
1862.	Поддерживаю	Чурилова Е.В.	Принято к сведению
1863.	Поддерживаю	Ярис И.Е.	Принято к сведению
1864.	Проект поддерживаю.	Бексултанов Т.А.	Принято к сведению
1865.	Проект поддерживаю.	Гаврюсева И.В.	Принято к сведению
1866.	Поддерживаю	Лагуткин А.В.	Принято к сведению
1867.	Поддерживаю	Матюхин Д.А.	Принято к сведению
1868.	Поддерживаю	Пираторова М.Ю.	Принято к сведению
1869.	Поддерживаю	Тишкова А.А.	Принято к сведению
1870.	Поддерживаю	Фомина Т.В.	Принято к сведению
1871.	Поддерживаю	Чубарова В.И.	Принято к сведению
1872.	Поддерживаю	Шишкин М.Г.	Принято к сведению
1873.	Поддерживаю	Эглит Т.Ю.	Принято к сведению
1874.	Считаю, что предложенный проект в таком виде следует отклонить. Трамвайная линия проходит по Измайловскому парку, что недопустимо.	Воробьев С.В.	Принято к сведению

	Следует проложить её как можно ближе к ш. Энтузиастов, если нужно переделать надземные переходы или оптимизировать ширину дорожного полотна. При реализации предложенного проекта под снос попадают гаражи на стоянке МГСА №409, владельцам которых не предлагаются другие машиноместа. Считаю необходимым провести компенсацию сносимых гаражей за счёт постройки многоэтажной парковки иначе проблема с парковкой во дворах только усугубится		
1875.	Я, как житель Ивановского, против вырубки леса ради постройки мифического трамвая, который с 2011 никто не построил, как и фок, тем более против постройки и эстакады. Пробки не уменьшаются, несмотря на непрерывное строительство. А застройки каждого пятачка и ведут к плотному заселению и невозможности перемещения, так что при таких темпах строительства же никакие эстакады не спасут. А правительство Москвы полностью себя дискредитировало и я против такой власти и её решений. Жителям ивановского и южного измайлово не нужны эти трамваи и эстакады ценой вырубки заповедника федерального значания. Мы - против! Здесь преследуются интересы строительных компаний, а не жителей районов, наму нужен лес, природа, животные, а не эстакады, нам они не нужны!!! Оставьте лес в покое, это воздух, которым дышите и вы тоже. Мы за лес и его обитателей и против трамваев и эстакад, все равно толку от них нет и не будет, лес нужней и важнее. Мы против вырубки!!!	Ухабова Е.В.	Принято к сведению
1876.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах,	Запрудская Л.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению

	представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от		условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах

	14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

3.2. От жителей других районов города Москвы поступило **455** предложений и замечаний:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1.	Проект поддерживаю	Кузнецова В.Л.	Принято к сведению
2.	Проект одобряю и поддерживаю	Солдатова Н.Н.	Принято к сведению
3.	Трамвай нужен. Наконец то появится еще один путь соединения окраины с центром	Соболев В.В.	Принято к сведению
4.	Не возражаю	Иванова Н.В.	Принято к сведению
5.	Поддерживаю	Гришина О.А.	Принято к сведению
6.	Линия нужна, чтобы не мешала близлежащим домам	Биячуев Р.Т.	Принято к сведению
7.	Нужна трамвайная линия, должна соединить район и разгрузить поток	Биячуева М.А.	Принято к сведению
8.	Мнение о проекте положительное. Я «за» строительство трамвайной линии в ближайшее время	Луканина Н.С.	Принято к сведению
9.	Очень хорошо что трамвайная линия будет проходить на этом участке	Луканина И.В.	Принято к сведению
10.	Я узнала о проекте и пришла в ужас от перспективы дальнейшего уничтожения «зелёных лёгких» нашего многострадального мегаполиса. Я бываю в этом районе, я не понаслышке знаю тамошнюю загрязнённость воздуха из-за обилия транспорта. Район спасается только Измайловским парком. Любые дополнительные транспортные потоки при уменьшении количества зелёных насаждений могут сделать его непригодным для жизни. При таком загрязнении воздуха на счету каждая травинка. Уничтоженные деревья и кусты заменить нечем. Даже если посадить молодые, придётся ждать десятилетия, пока они вырастут, а у района нет этого времени в запасе, там уже тяжело дышать. Трамвайная линия ни в коем случае не должна проходить	Денежкина Е.В.	Принято к сведению

	по парковой зоне, если есть возможность вывести её на магистраль.		
11.	Трамвайная линия очень нужна. Я за строительство	Рычагова Т.А.	Принято к сведению
12.	Проект поддерживаю	Салахутдинова Н.Б. Суриков С.В.	Принято к сведению
13.	За трамвай!!!	Иванова М.Ю.	Принято к сведению
14.	Проект интересный. Поддерживаю	Чевычелов П.А.	Принято к сведению
15.	Считаю трамвай самым экологичным видом транспорта. Поэтому я за! трамвайную линию.	Трифонова Г.Б.	Принято к сведению
16.	Я за строительство трамвая	Трифонов Б.Г.	Принято к сведению
17.	Отношение к проекту СТРОГО ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ! Живу в этом районе более 20 лет. Трамвай здесь совершенно не нужен, а вот лес нужен.	Астахов А.Ю.	Принято к сведению
18.	Мнение о проекте строго ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ. По плану, выложенному на обсуждение, предусматривается вырубка части Измайловского леса! Это преступление! И за одно это предложение нужно инициировать проверку в Прокуратуре! Никакие трамваи не могут служить оправданием этого вандализма!	Астахова Н.В.	Принято к сведению
19.	Этот бесполезный и вредный проект требую ОТМЕНИТЬ! Я как архитектор считаю преступным уничтожение сбалансированной среды, тем более, что это лесной массив. Лучше восстановить 24 маршрут, который до до начала ремонта шел до Курского вокзала и это было очень удобно. А теперь укорочен.	Астахов А.А.	Принято к сведению
20.	Против проекта (планируется вырубка 434 деревьев вдоль участка строительства трамвайной линии)	Катаева А.М.	Принято к сведению
21.	Проект поддерживаю полностью	Денцов К.А.	Принято к сведению
22.	Трамвай поддерживаю. Транспорт чистый.	Белочкина О.Ю.	Принято к сведению

23.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская	Демидова А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:		

	уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
24.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на	Ремнев Д.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки

	участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на		линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ		

	на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
25.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в	Тихомирова Я.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
26.	В материалах о предоставленных на общественное обсуждение есть ссылка на постановление Правительства Москвы №609-ПП от 22.10 2014 "Об утверждении проекта планировки территории участка линейного обьекта-линии скоростного трамвая от станции метрополитена "Шоссе Энтузиастов" в р-н Ивановское г.Москвы"Но на	Борисова Л.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП

	обсуждении представлен другой проект.Это подлог! Изменение положения трассы привело к тому,что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Из"Природно-исторический парк "Измайлово"(приложение 2) К заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам,в границахобьектов культурного наследия федерального значения "Царская усадьба Измайлово" и регионального значения "Усадьба Измайлово" природным сообществам на участке ,преднозначенном к уничтожению:1)Высоковозрастной липняк,который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной " (стр.12"Мероприятий")в котором зарегестрированны 5 видов животных и 5 видов растений занесённых в Красную книгу Москвы,а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений(стр.13 и 14); 2)Заболоченный ивняк с берёзой,в пределах"Преобладают индикаторные виды животных и растений" причём отмечено,что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает "Высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных и выполняет на ООПТ" важные водоохранные функции Таким образом,сами материалы проектной документации свидетельствуют о том,что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных экосистем ПРИ этом представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов,на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю,что влияние данного проекта на обьект растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:уничтожение и это совершенно		«О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10

	недопустимо . Более того ,считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
27.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». категорически отрицательное. Трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Почему публичные слушания в районе Измайлово не проводились? Из представленных на обсуждение разделов проектной документации следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Сами материалы	Шорохова Л.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

			«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
28.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и	Погорельская Н.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

	«Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для		25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

	свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены		планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
29.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной	Горелкин И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные		район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

	водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта		пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
30.	На общественное обсуждение представлены проект: Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская - Ивановское. Мое мнение об этом проекте резко отрицательное. Материалы проекта свидетельствуют о том, что будет причинена невосполнимая утрата природной зоны. На шоссе Энтузиастов есть выделенная полоса для общественного транспорта и вырубка части природной зоны не обоснована, никакой необходимости в этом нет. Данный проект следует полностью отклонить8	Ушакова Е.Г.	Принято к сведению
31.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район	Лебедева Н.С.	Принято к сведению

	Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В связи с тем, что новый проект трамвайного пути затрагивает Измайловский лесопарк, предполагается вырубка леса, должны быть проведены слушания с учетом мнения жителей района Измайлово. В представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
32.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие	Гончаков Е.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного		Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе		дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
33.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная	Мартемьянова Ю.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

	линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический

			парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
34.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы»,но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что	Березинер А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья.		решением утвержденного проекта планировки территории.
35.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Володина Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

			По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

			проекта планировки территории.
36.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Никитин П.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

			соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
37.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на	Николаева И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации

	обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Должны проводиться публичные слушания с жителями района, которые против такой застройки!		первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях

			шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
38.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории	Прокопьев О.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

	района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную		парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
39.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское	Казакова Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая

			планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
40.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации –	Воробьева К.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки

	«Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных		территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой

	условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены		природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
41.	Прошу не допустить реализацию проекта прокладки трамвайной линии, так как это затрагивает наш парк и нанесет ему невосполнимый урон.	Старовойтов С.Л.	Принято к сведению
42.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы	Лебедева Ю.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

	сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
43.	С трамваем будет лучше	Иванова И.А.	Принято к сведению
44.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». - резко отрицательное! Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного	Белякова Э.	Принято к сведению

	мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
45.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой	Латрыгина А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по

	природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В «Мероприятиях» отмечено:1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21);2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты		проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
46.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Считаю, что влияние данного проекта на объекты	Блохин Ф.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
47.	я против вырубки Измайловско парка для строительства : Трамвайной линии "3-я Владимирская - Ивановское Эстакады на пересечении Свободного	Апарцева В.	Принято к сведению

	пр-та и Большого Купавненского пр-да. Апарцева В. М.		
48.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах	Венгржановская О.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты		

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
49.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой	Венгржановская В.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки		

	трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
50.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический	Шевякова Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний

	парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Это недопустимо.		Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

51.	Я категорически против любого строительства, благоустройства или иных работ, затрагивающих ПИП «Измайлово» (лесопарковую зону или примыкающие к ней рекреационные зоны). Я возражаю против устройства на этой территории или отторжения от неё участков, для строительства транспортных путей, развязок, зданий или иных сооружений. Я уведомляю, что в случае начала такого строительства, я буду препятствовать ему любыми доступными мне законными средствами и сделаю всё возможное, чтобы распространить эту информацию и сделать её достоянием возможно большего количества заинтересованных людей	Армаганянц О.В.	Принято к сведению
52.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира»	Оснеговская Ю.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	(далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
53.	Проекты необходимо полностью отклонить! Проекты: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе	Ладинская О.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО, а также для всех жителей Москвы. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

			требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
54.	Мое мнение о предоставленное на общественные слушания проектах: 1. "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское" 2. "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом" резко отрицательное!!! Реализация предполагаемых проектов сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно!!! Проект необходимо полностью отклонить!!!	Кулакова Е.В.	Принято к сведению
55.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания, насколько мне известно, в районе Измайлово не	Шведун Е.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступления, предусмотренные статьей 246 Уголовного Кодекса РФ "Нарушение правил охраны окружающей среды при производстве работ"; пунктом 2 статьи 250 «Загрязнение вод»; статьей 260. «Незаконная рубка лесных насаждений», статьей 262. «Нарушение режима особо охраняемых природных территорий и природных объектов». Также будут нарушены положения Федерального закона "О животном мире" ст. 24: "Действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красные книги, не допускаются." А также ФЗ "Об охране окружающей среды" ст 60: "Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих (занесенных в Красные Книги) растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания." В виду вышеизложенного		

	проект необходимо полностью отклонить.		
56.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах	Лохов А.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного		

	транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
57.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы	Маркграф И.П.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного

	«О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в		округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние		

	окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
58.	Я, житель Восточного округа г. Москвы (р-н Богородское, ул. Глебовская, д. 11 кв. 75) узнал из открытых источниках о планируемом изъятии земель в Измайловском парке, который является охраняемым объектом регионального значения, под строительство трамвайной линии на участке 3- я Владимирская ул. — район Ивановское, а также эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом. Я категорически против данных проектов, т. к. их реализация приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем Измайловского леса, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. В материалах, представленных для обсуждения общественности, нет никаких обоснований необходимости прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже есть выделенная полоса для общественного транспорта. Требую отклонить проект.	Сорокин А.	Принято к сведению
59.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. – р-н Ивановское	Рупышева О.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	Строительство эстакады по основному ходу ш. Энтузиастов на пересечении со свободным пр-ктом и Большим Купавенским проездом отрицательное. В материалах, представленных на обсуждение, есть ссылка на Постановление Правительства Москвы № 609-III от 22.14.2014г. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог! Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории Измайлово. Но такие публичные слушания в Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов ПД – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует. Что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных постановлением Правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. К примеру, упомянутый в Мероприятиях, Черноольшанник в пойме Черного ручья 35 квартала Измайловского леса имеет статус памятника природы (ст.25 ФЗ «Об особо охраняемых природных территриях» от 14.03.1995г № 33-ФЗ. На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст.24 33-ФЗ). В томе «Дендрология» перечислены предназначенные к вырубке деревья. Сами материалы ПД в разделах Мероприятия и Дендрология свидетельствуют о том, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных экосистем, что существенно ухудшит состояние окружающей среды для проживающих в близлежащих районах граждан. Таким образом, реализация предполагаемого проекта в соответствии с представленной ПД сопряжена с утратой природных экосистем в полосе строительства, находящихся под охраной действующего законодательства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно. Указанный проект приведет к уничтожению растительного и животного мира. Проект следует полностью отклонить		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
60.	Я, Сорокина Д. З., проживающая в ВАО г. Москвы (р-н Богородское) узнала из открытых источниках о планируемом изъятии земель в Измайловском парке, который является охраняемым объектом регионального значения, под строительство трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское, а также эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом. Я категорически против данных проектов, т. к. их реализация приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем Измайловского леса, а это, в свою очередь, существенно ухудшит	Сорокина Д.	Принято к сведению

	состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. В материалах, представленных для обсуждения общественности, нет никаких обоснований необходимости прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже есть выделенная полоса для общественного транспорта. Требую отклонить проект.		
61.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных	Егорова Т.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного

	постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность»		административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	(стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь,		

	существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
62.	Нет строительству трамвайных путей через Измайловский парк! Прекратить издеваться над природой и людьми! Измайловский лес - национальный (а значит народный) парк. Так и спрашивать у народа надо- хочет он очередной вырубки или нет! Нет строительству трамвайных путей через Измайловский парк!	Переломова Е.В.	Принято к сведению
63.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Материалы проектной документации говорят об уничтожении большой части лесопарка Измайлово, что приведет к существенному ухудшению экологической обстановки города. Вырубка ликвидирует 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14). Некоторые виды растительности имеют статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях»	Болдырева Е.Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ). На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Следовательно подобные проекты являются незаконными. Проект необходимо полностью отклонить.		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

			границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
64.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить	Сурков Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

			кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

			проекта планировки территории.
65.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в	Корнилов Д.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .
66.	«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Я категорически против вырубки измайловского леса нарушения его экосистемы !!! Это легкие ВАО, в лесу	Нечаева В.Г.	Принято к сведению

	гуляют все жители ВАО и плотность гуляющих в выходные и летом высокая! В Москве и так нечем дышать ! И лес надо сажать , а не вырубать!!!		
67.	Я ознакомился с представленными на общественных обсуждениях проектах: 1) «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2) «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Моё мнение про эти проекты резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический	Селиверстов Е.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного

	парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях»		трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть		

	выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Считаю, что проект необходимо полностью отклонить. Также прошу сообщить мне в установленный законодательством срок, какие меры приняты по факту подлога при представлении проекта в материалах обсуждения.		
68.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство	Яковлева Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

	несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17).		кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта		проекта планировки территории.

	приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
69.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение	Яковлева М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки

	разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных,		территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой

	занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
70.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой	Яковлев В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
71.	Проекты «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» необходимо отменить. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог.	Богоявленский А.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации - «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее - «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Предназначены к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий» - 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая

	условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее - 33-ФЗ); Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:		планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .

	уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того,считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить. Создано с помощью заметок MIUI		
72.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ).	Смоленников С.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по

	Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. .
73.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов	Смоленников С.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на

	на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим		основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в

	характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ).		наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		

74.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1.«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах	Киселев И.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты		

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
75.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» - резко отрицательное. Реализация этих проектов безусловно не разгрузит от пробок шоссе Энтузиастов. Но она приведет к вырубке деревьев и других зеленых насаждений, и, как следствие, к ухудшению воздуха и вообще экологической обстановки на востоке Москвы, к появлению болезней у все новых и новых жителей ВАО и осложнениям течения болезней у тех граждан, которые болеют уже сейчас. Уничтожение "зеленых легких" Москвы в последнее время приняло угрожающие размеры. Необходимо дальнейшее уничтожение прекратить, какими бы благими намерениями оно (уничтожение) не объяснялось!!! При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.	Николаева В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

			публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
76.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады	Венгржановская И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		

77.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального	Савицкая И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты		

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
78.	ЗАЯВЛЕНИЕ Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» - резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения	Свешникова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «Высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14). 2) Заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) Черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21). 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не		

	обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить!		
79.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального	Лихачева Т.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам

	значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи		публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	(стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою		

	очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Адрес места жительства Контактные сведения (телефон, мейл) Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов		

	животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному		

	лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким		

	образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
80.	Здравствуйте. Хочу высказать свое резко отрицательное отношение к проведению трамвайной линии по Измайловскому парку. Не так много остается в Москве зелёных зон .	Столбикова Н.М.	Принято к сведению.
81.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы	Ковынева Ю.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

	сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
82.	Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть	Галун Д.	Принято к сведению

	выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонИть!		
83.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения	Акутина Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы

	и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35		принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих		

	районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
84.	Перевозчикова Мария Александровна, житель Северного Измайлово. Хочу высказать свое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Оно резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира»	Перевозчикова М.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

	(далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному		кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены		проекта планировки территории.

	назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить!		
85.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают	Григорьева А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
86.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». РЕЗКО ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой	Климашевский А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

			реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
87.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Как житель Измайлово возражаю против проекта, в том числе на основании несоблюдения законодательства и непроведения публичных слушаний по вопросу строительства трассы трамвая по территории ООПТ Измайловский парк. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не	Мокроусова Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Политика проведения общественных слушаний в период самоизоляции, что лишает большую часть граждан возможности ознакомиться с проектом (не все являются интернет-гуру) и получить пояснения проектировщиков направлена на протаскивание непопулярных проектов в удобное время. Проект необходимо отклонить как несоответствующий законодательству		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

			участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
88.	Здравствуйте. Мы с друзьями и родными категорически против любой вырубки деревьев и уничтожения природы Измайловского парка для строительства чего угодно, хоть полётов на луну. Итак уже понастроили эстакад и в нашем районе недавно от парка по всей Щербаковской улице повырубили огромное количество деревьев (ради новой плиточной аллее по всей улице и якобы детских одинаковых на каждом шагу площадок). О деревьях я пишу периодически, их постоянно калечат и уничтожают в моём районе, особенно ближе к парку. Но никому до этого дела нет. И на мои письма не отвечают. Мы категорически против любых трамваев и чего вы там ещё придумаете. Оставьте лес в покое, итак от природы города мало что остаётся. Против уничтожения леса и природы! Я бы написала подробный текст, но у вас не позволительно много писать и текст не влезает. Напишите, куда можно направить подробное письмо.	Ильина М.Г.	Принято к сведению
89.	Считаю, что влияние проектов: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» на объекты растительного и животного мира Измайловского лесопарка можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Кроме того,	Шубина А.	Принято к сведению

	на шоссе Энтузиастов есть выделенная полоса для общественного транспорта. Проект необходимо отклонить. В случае упорства со стороны властей в его реализации требую проведения общественных слушаний.		
90.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. В документе "РАЗДЕЛ 7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ Книга 4. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и их среды обитания." указано, что: "Согласно перечетной ведомости в зоне работ произрастают 481 дерево и 642 кустарника, из них сохранению подлежат 114 деревьев и 62 кустарника, пересадке – 20 деревьев и 229 кустарников, вырубке – 347 деревьев и 351 кустарник." В том же документе сказано: "Согласно проектным предложениям для компенсационного озеленения предлагается посадка 590	Дыдочкин И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по

	кустарников." Никакое компенсационное озеленение кустарниками не заменит деревья. Более того, кустарникам нужно время на адаптацию и пророст, а учитывая опыт зеленых насаждений в неправильный сезонный период (яркий пример - Измайловский проспект, на котором все высаженные хвойные деревья уже погибли, не пережив трех зим, или погибают) - нет никаких гарантий, что "компенсационные озеленения" приживутся на новом месте, а не погибнут. Кроме того, и это отмечено в самом указанном документе: "Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным". Далее, в указанном документе указывается, что кроме ежей в участке предполагаемого строительства трамвайных путей других животных не водится. Это ложь. Я лично наблюдал в данном месте змей буквально в 5 метрах от шоссе Энтузиастов, о чем имеется видеозапись, не говоря уже о грызунах - мышах и белках. Далее: "В период проведения работ по строительству возможно негативное влияние на птиц, которое будет заключаться в наличии факторов беспокойства от работы и присутствия техники и людей (возможно временное отпугивание птиц от насиженных мест). В связи с этим, строительные работы с использованием шумных строительных механизмов запрещено проводить в период гнездования птиц (с апреля по июль)! При необходимости работы производить вручную." Ни при каких условиях работы вручную проводиться не будут, как показывает опыт любых строительных объектов. Все они проводятся с нарушением всех возможных норм по уровню шума в любое время дня и ночи даже в спальных районах, поэтому говорить о соблюдении тишины на стройке в лесной зоне - лицемерие. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно		проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	охарактеризовать одним словом: уничтожение под предлогом улучшения транспортной доступности. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
91.	Мнение о проектах, представленных для общественного обсуждения На общественные обсуждения представлены проекты: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Мое мнение по обоим проектам резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект с измененной трассировкой. Таким образом, ссылка на данное постановление нелегитимна, факт указания постановления вводит в заблуждение. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь прохождение трамвайной линии запланировано по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние	Ускова Ю.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира резко отрицательное, природные сообщества будут уничтожены, что совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить. Обоснование: Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	5 видов растений, занесенных в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции; черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу, и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17); разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ). Отмечаю, что на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено:1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22).		
92.	Парк должен остаться нетронутым!!! Зачем нужны эти удобства ТАКОЙ ценой?!	Кленина ЛИ	Принято к сведению
93.	Категорически против этого проекта. Пожелания: не вырубать деревья.	Кленин А.И.	Принято к сведению
94.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена "Шоссе Энтузиастов" в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из	Черевко Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения "Природно-исторический парк "Измайлово"» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства.		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
95.	Проект создания трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское абсолютно лишён смысла. Все, кто ездит на своих автомобилях по шоссе Энтузиастов, на трамвай не пересядут, эти собянинские утопии развеяны практикой ещё 10 лет назад. А вот вырубка части ООПТ "Измайловский лес", одного из крупнейших лесных массивов Москвы, природноисторического парка, который занимает значительную часть бывшей царской усадьбы Измайлово, - это преступление против будущих поколений. По заключению экологической экспертизы, ликвидация части территории, где растёт лес, приведёт к невосполнимым потерям в эко-системе. Проект должен быть отклонён как противоречащий здравому смыслу. Столице пора перестать	Тузиков А.	Принято к сведению

	обслуживать интересы строительной мафии.		
96.	Категорически возражаю против планов строительства трамвайной линии, предполагающих изъятие нескольких гектаров особо охраняемой природной территории парка "Измайлово". Считаю недопустимыми попытки решения транспортных проблем города путём уменьшения площади парка, которым гордится вся Москва. Рассчитываю, что власти города будут относиться к парку как к неприкосновенному ресурсу. Проект «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» должен быть полностью отклонён.	Кыштымов П.	Принято к сведению
97.	Отзыв о проекте резко отрицательный! Это- природоохранная зона! Хватит уничтожать Измайловский лес!	Бочина Е.Е.	Принято к сведению
98.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение	Барсуков Д.Ф.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки

	разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который		территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой

	соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В		природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
99.	Наше мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шюссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных	Баунов С.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации — «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее — «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

	водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33- ФЗ; далее — 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаем, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
100.	За!	Аронов ГА	Принято к сведению
101.	Поддерживаю	Журахова ВВ	Принято к сведению
102.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе	Алиева Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой,		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
103.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы	Сергеев В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по

	№ 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и		улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных

	5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных		локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
104.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство	Никишина Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1)		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	«высоковозрастный липняк, (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных мест обитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		
105.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена "Шоссе Энтузиастов" в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме	Кукушкина Е.Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний

	сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения "Природно-исторический парк "Измайлово"» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35		Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан,		

	проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
106.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь,	Почепцов М.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

			решением утвержденного проекта планировки территории.
107.	Выражаю категорический протест против проекта вырубки Измайловского леса под строительство трамвайных путей и эстакады поскольку «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Это нанесет невосполнимый вред экологии нашего района и Москвы в целом. Экологическая ситуация в Москве критическая, подобные проекты считаю проявлением преступной халатности, допустить их реализацию - это преступление.	Антоненко Л.	Принято к сведению
108.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из	Крисаненков М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам

	представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово».Моё мнение РЕЗКО ОТРИЦАТЕЛЬНО.		проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки

			границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
109.	Уважаемые представители Управы района Ивановское города Москвы, В связи с появлением проектов «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» выражаю несогласие и протест против планирующихся работ по вырубке Измайловского леса. Обращаю Ваше внимание, что природноисторический парк "Измайлово" является особо-охраняемой природной территорией с особым режимом охраны и использования в соответствии с ФЗ "Об ООПТ", а вырубка лесных насаждений в парке "Измайлово" незаконна и опасна с экологической точки зрения. Пожалуйста, примите во внимание мнение жителей Москвы. Уверена, что при реализации указанных проектов можно обойтись без нанесения вреда природным зонам и вырубки Измайловского леса.	Попова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного

			округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
110.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я	Ларкина Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта –

	Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на		линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории,

	участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на		прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ		

	на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
111.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и	Маркова Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
112.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира»	Столяров М.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	(далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
113.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных	Пожаров И.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природноисторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные		район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

	водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесѐнных в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
114.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог.	Пляшкевич О.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
115.	Моя оценка представленных на общественные обсуждения проектах: - «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; - «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательная. Восточно-административный округ отличается не самой лучшей экологией в городе Москве и Природно-исторический парк	Бабин М.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

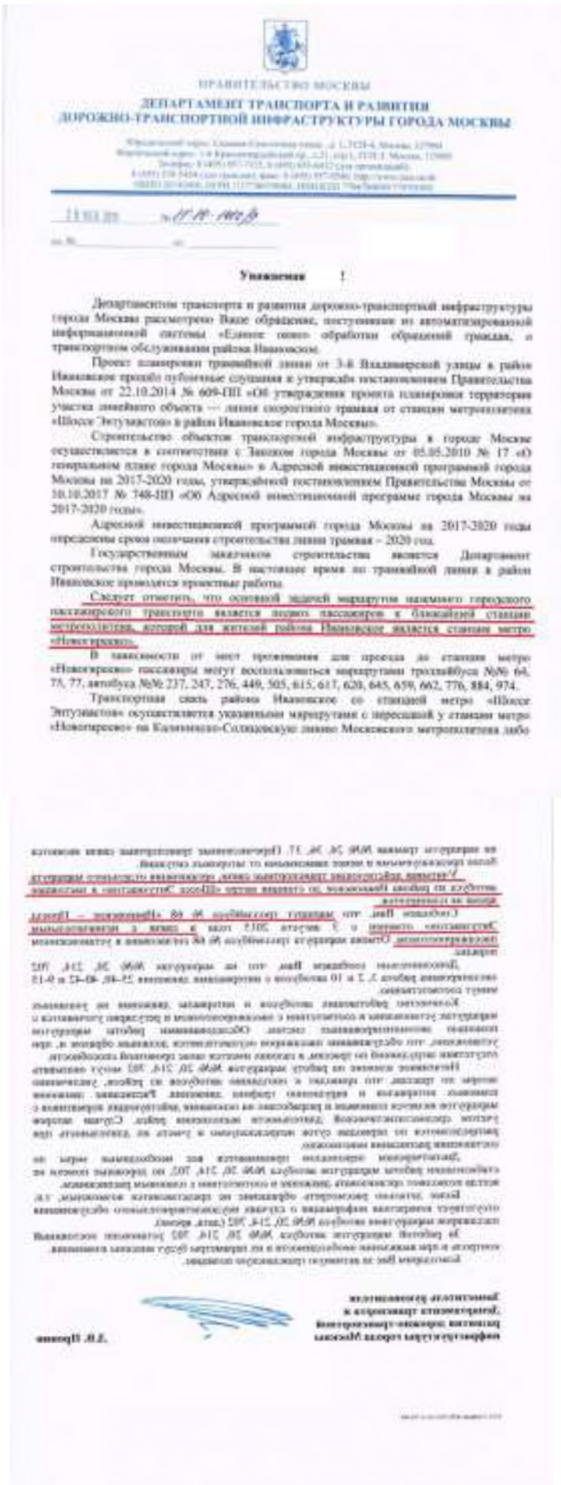
	«Измайлово» является одним из немногих мест, где жители прилегающих районов могут дышать чистым воздухом. Поэтому даже незначительная вырубка парка недопустима, не говоря уже о проектах, где предлагается уничтожить более 6 гектар лесопарка. Помимо этого, в Природно-историческом парке «Измайлово», являющемся охраняемым объектом регионального значения, обитают несколько видов животных и произрастают несколько видов растений, занесенных в красную книгу, и поэтому фактически он является заповедником, следовательно уничтожение части парка также недопустимо. Мое заключение: польза для граждан от объекта «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» совершенно неочевидна и незначительна, а ущерб, нанесенный парку и экологии города невосполнимым Проект необходимо полностью отклонить.		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

			реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
116.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной	Ерёмин С.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. А в создавшихся условиях пандемии это будет сложно реализовать ещё долгое время. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

	«высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ).  Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. В ответ на обращение по поводу разъяснения необходимости проектирования трамвайной линии Департамент Транспорта г.Москвы прислало ответ: маршрутов автобуса достаточно, а троллейбус и вовсе сняли из-за недозагруженности. Далее приведу скан самого ответа:		

	 ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ **ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ** **Уважаемая !** Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше обращение, поступившее из автоматизированной информационной системы «Единое окно» обработки обращений граждан, о транспортном обслуживании района Ивановское. Проект планировки трамвайной линии от 3-й Владимирской улицы в район Ивановское прошёл публичные слушания и утвержден постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в районе Ивановское города Москвы». Строительство объектов транспортной инфраструктуры в городе Москве осуществляется в соответствии с Законом города Москвы от 05.05.2010 № 17 «О генеральном плане города Москвы» в Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2017-2020 годы, утверждённой постановлением Правительства Москвы от 30.10.2017 № 748-ПП «Об Адресной инвестиционной программе города Москвы на 2017-2020 годы». Адресной инвестиционной программой города Москвы на 2017-2020 годы определены сроки окончания строительства линии трамвая – 2020 год. Государственным заказчиком строительства является Департамент строительства города Москвы. В настоящее время по трамвайной линии в район Ивановское проводятся проектные работы. Следует отметить, что основной задачей маршрутов наземного городского пассажирского транспорта является подвоз пассажиров к ближайшей станции метрополитена, которой для жителей района Ивановское является станция метро «Новогиреево». В зависимости от мест проживания для проезда до станции метро «Новогиреево» пассажиры могут воспользоваться маршрутами троллейбуса №№ 64, 75, 77, автобуса №№ 237, 247, 276, 449, 505, 615, 617, 620, 645, 659, 662, 776, 884, 974. Транспортная связь района Ивановское со станцией метро «Шоссе Энтузиастов» осуществляется указанными маршрутами с пересадкой у станции метро «Новогиреево» на Калининско-Солнцевскую линию Московского метрополитена либо Считаю, что данные проекты губительно повлияют на объекты растительного и животного мира. Проект необходимо полностью отклонить.		
117.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов	Пляшкевич Л.М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на

	на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который		основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в

	по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны		наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить		

118.	Ознакомившись с представленными на общественные обсуждения проектами: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». требую отклонить их полностью, так как их реализация требует вырубки значительной части Измайловского лесопарка, что нанесёт Лесопарку непоправимый урон. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект, что имеет признаки подлога. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к	Анисимов А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях»		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна		

	необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Считаю необходимым проект полностью отклонить.		
119.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово». Материалы	Чеповой И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данных проектов на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо.		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

			проекта планировки территории.
120.	Вещь бесполезная. Из нашего района Южное Измайлово можно доехать до метро на автобусе по выделенной полосе. Району Ивановское это тоже не надо, полно автобусов и троллейбусов. Для кого это надо	Макаров А.	Принято к сведению
121.	«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой	Шишков А.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного

	природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25		округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки		

	трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
122.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-	Каплан М.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний

	экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся		Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние		

	данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Нежелание и бездействие органов власти в области охраны и защиты ООПТ регионального значения «ПИП Измайлово» от негативного антропогенного и техногенного воздействия ставит под угрозу реализацию Указа Президента N176 от 19 апреля 2017 г. "Стратегия экологической безопасности Российской Федерации на период до 2025 года". Проекты необходимо полностью отклонить.		
123.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов	Метелкина А.О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

	животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному		соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

	лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким		осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе		

	Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида		

	растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать		

	экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
124.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории	Комарова В.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную		границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение		

	представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и		

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
125.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки	Метелкин Ф.О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в

	территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20		городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных

	индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную		мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на		

	обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12		

	«Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
126.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады	Комарова Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на		

	общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В		

	разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и		

	пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ		

	на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
127.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-	Метелкин О.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние		

	данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой		

	природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25		

	Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки		

	трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
128.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская	Юдченко И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний

	усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:		

	уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		
129.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми	Янин С.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает,		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
130.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором	Костылева С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

	зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проекта планировки территории.
131.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов	Сержантова Е.В.	Принято к сведению

	культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях»		

	отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
132.	В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована натерритории района Измайлово. Это требует проведения публичных	Корниенко М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
133.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов	Гребенникова К.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на

	на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют		основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в

	«значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние		наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		
134.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают	Чепур В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы

	индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой		принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
135.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Чепур Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

	характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к		соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

	наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
136.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена "Шоссе Энтузиастов" в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по	Караваева Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения "Природно-исторический парк "Измайлово"» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

	водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта		«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		
137.	Мнение о проектах «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Примерный текст обращения: Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом».резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от	Миронов А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово» .В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проектаприведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты требую полностью отклонить!		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
138.	Я – житель района Восточное Измайлово, Восточного округа, г. Москвы, хочу высказать свое отрицательное мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская улица - район Ивановское» В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Проект 22.10.2014 года принципиально отличается от проекта, представленного на данные обсуждения, там трамвай шел вдоль шоссе, по краю. В обсуждаемом проекте жителей преднамеренно обманывают. В представленном проекте изменено местоположение трассы. Теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии так же и в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе	Стефанькина Н.П.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

	Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно - экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, и, при этом, они предназначены к уничтожению! 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного		соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой		осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Из входящих в зону работ 481 дерева планируется вырубить 367! Посадить только 20 деревьев. Из 640 кустов уничтожается 578. Невосполнимый урон природе ООПТ очевиден. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО и города Москвы в целом. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии именно по территории Особо охраняемой природной территории. Проходящее рядом шоссе Энтузиастов имеет выделенную полосу для общественного транспорта и вполне обеспечит выполнение принятого в 22.10.2014 года Постановления Правительства Москвы № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Считаю, что реализация представленного на обсуждение проекта ведет к сознательному уничтожению уникальных объектов растительного и животного мира особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Представленный проект необходимо полностью отклонить.		
139.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». Из проектной	Окунева О.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта –

	документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Согласно самим разработчикам, реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно. Сама концепция особо охраняемых природных территорий подразумевает, что покушаться на них нельзя. Даже если кажется, что леса ещё много, почему бы не откусить от него кусочек. Границы ООПТ – это двойная сплошная линия, пересечение которой запрещено вне зависимости от мотивов. Здесь же в самой проектной документации подтверждается, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. Федеральный закон от 14.03.1995 № 33-ФЗ прямо запрещает всякую деятельность, влекущую за собой нарушение сохранности памятников природы – не только на территориях, на которых находятся памятники природы, но и в границах их охранных зон. Нынешний проект нарушает установления закона. Зелёные территории Москвы и её особо охраняемые природные территории – это вопрос экологического благополучия всего города. Район шоссе Энтузиастов и без того насчитывает много крупных промышленных объектов, в том числе загрязняющих воздух. Измайловский лес, как и другие созданные в городе ООПТ, выполняют первостепенную природоохранную задачу, и еле-еле		линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории,

	справляются с тем, чтобы хоть как-то компенсировать наносимый вред. Необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Скоростной трамвай на шоссе Энтузиастов был обещан властями города уже давно, и каждый раз речь шла о линии по самому шоссе, но не по территории ООПТ. Невозможно себе представить, чтобы не было адекватных инженерных решений, вписывающих скоростной трамвай в уже существующие выделенные линии для общественного транспорта. Строить линию экологичного транспорта, вырубая при этом лес, – всё равно, что лечить перелом ноги, срезая с этой ноги слои мяса, чтобы поудобнее было добраться до места перелома. Перелом будет успешно вылечен, а что станет с ногой и её владельцем? Считаю, что данный проект «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» в его существующем виде необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
140.	Хочу высказать свое отрицательное мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская улица - район Ивановское» В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Проект 22.10.2014 года принципиально	Кицис Б.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории

	отличается от проекта, представленного на данные обсуждения, там трамвай шел вдоль шоссе, по краю. В обсуждаемом проекте жителей преднамеренно обманывают. В представленном проекте изменено местоположение трассы. Теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии так же и в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно - экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, и, при этом, они предназначены к уничтожению! 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более		утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство

	20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в		проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Из входящих в зону работ 481 дерева планируется вырубить 367! Посадить только 20 деревьев. Из 640 кустов уничтожается 578. Невосполнимый урон природе ООПТ очевиден. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО и города Москвы в целом. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии именно по территории Особо охраняемой природной территории. Проходящее рядом шоссе Энтузиастов имеет выделенную полосу для общественного транспорта и вполне обеспечит выполнение принятого в 22.10.2014 года Постановления Правительства Москвы № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы».		

	Считаю, что реализация представленного на обсуждение проекта ведет к сознательному уничтожению уникальных объектов растительного и животного мира особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Представленный проект необходимо полностью отклонить.		
141.	Хочу высказать свое отрицательное мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская улица - район Ивановское» В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Проект 22.10.2014 года принципиально отличается от проекта, представленного на данные обсуждения, там трамвай шел вдоль шоссе, по краю. В обсуждаемом проекте жителей преднамеренно обманывают. В представленном проекте изменено местоположение трассы. Теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии так же и в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Пугачева М.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного

	Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно - экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, и, при этом, они предназначены к уничтожению! 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи		административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	(стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Из входящих в зону работ 481 дерева планируется вырубить 367! Посадить только 20 деревьев. Из 640 кустов уничтожается 578. Невосполнимый		

	урон природе ООПТ очевиден. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО и города Москвы в целом. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии именно по территории Особо охраняемой природной территории. Проходящее рядом шоссе Энтузиастов имеет выделенную полосу для общественного транспорта и вполне обеспечит выполнение принятого в 22.10.2014 года Постановления Правительства Москвы № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Считаю, что реализация представленного на обсуждение проекта ведет к сознательному уничтожению уникальных объектов растительного и животного мира особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Представленный проект необходимо полностью отклонить.		
142.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог.	Загордан Н.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в

	Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая		городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных

	деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

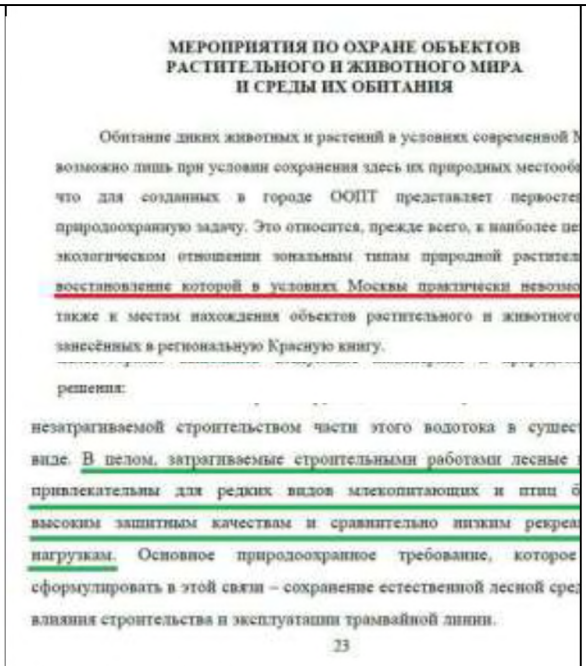
143.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания	Яцына Т.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	для свойственныхданному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
144.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линиискоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское городаМосквы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5	Перерва С.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратойприродных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проекта планировки территории.
145.	Я категорически против строительства трамвайных путей и эстакады, и вообще любых капитальных объектов, на ОСОБО ОХРАНЯЕМОЙ ПРИРОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ ИЗМАЙЛОВСКОГО ЛЕСОПАРКА и вырубки в нем деревьев и кустарников.	Мешкова Т.А.	Принято к сведению
146.	- Рассматриваемый проект не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово» - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию	Богатов В.Е.	Принято к сведению

	 МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОХРАНЕ ОБЪЕКТОВ РАСТИТЕЛЬНОГО И ЖИВОТНОГО МИРА И СРЕДЫ ИХ ОБИТАНИЯ Обитание диких животных и растений в условиях современной возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местооб что для созданных в городе ООПТ представляет первостеп природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее це экологическом отношении зональным типам природной растител восстановление которой в условиях Москвы практически невозмо также к местам нахождения объектов растительного и животного занесённых в региональную Красную книгу. решения: незатрагиваемой строительством части этого водотока в сущес виде. В целом, затрагиваемые строительными работами лесные привлекательны для редких видов млекопитающих и птиц о высоким защитным качествам и сравнительно низким рекреа нагрузкам. Основное природоохранное требование, которое сформулировать в этой связи – сохранение естественной лесной сре влияния строительства и эксплуатации трамвайной линии. 23 ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности. Решение: снести незаконно построенные переходы и тем самым освободить место для трамвайной линии.		
147.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП	Цепкало С.О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно- экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
148.	Выражаю категорический протест по вырубке Измайловского леса и проведению трамвая	Борисова Л.Б.	Принято к сведению
149.	Требую отклонить, как варварский, уничтожающий природу района, нарушающий экологическую обстановку. Этот проект не для людей. Трамвай должен идти вдоль ш.Энтузиастов. Вырубка Измайловского парка недопустима	Шиманович В.	Принято к сведению
150.	Я против вырубки леса под эстакаду, проект плох	Филатов И.И.	Принято к сведению

151.	Протестую категорически против вырубки Измайловского леса и против трамвайных путей по территории лесопарка	Борисова Л.Б.	Принято к сведению
152.	Категорически против любых проектов строительства эстакад и других объектов связанных с выробаой лесонасаждений в из айловском лесопаркп	Золотарев В.В.	Принято к сведению
153.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2)	Качалов Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного

	заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого		административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
154.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным	Невская М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам

	сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для		проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки

	созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
155.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория	Пирогов А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
156.	Прошу остановить вырубку деревьев под строительство эстакады, а также продление трамвайной линии в	Михайлова Т.А.	Принято к сведению

	Измайловском парке. Это наносит ущерб экологии района, а также не представляется транспортно оправданным.		
157.	Уважаемая Зинаида Ивановна! Считаю своим Гражданским долгом выступить категорически против вырубки деревьев Измайловского леса в составе 347 деревьев и 351 кустарников, 38 дубов, диаметром 98 см, под предлогом стройки эстакады, и трамвайных линий, о которых сообщено в информации Яндекс район. Прошу принять мой протест против нарушения закона Российской Федерации об ООПТ, под предлогом развития дорожной инфраструктуры. Уничтожение Измайловского леса приведет только к ухудшению экологии Москвы, снижению здоровья детей, пожилых, лиц трудоспособного возраста, социальному напряжению в обществе. Прошу Вас принять необходимые меры к предотвращению вредоносного влияния вырубки Измайловского леса на здоровье народа!	Ильин А.Б.	Принято к сведению
158.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка	Шестаков Д.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
159.	Проект строительства по территории Измайловского лесопарка новой трамвайной линии необходимо отклонить полностью. Строительство запланировано по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе	Николаев В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации

	Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» - следует, что под строительство планируется изъять несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению (стр. 12, 13, 14, 16, 17, 18, 21, 22). Также в «Мероприятиях» отмечено, в частности: «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки		первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях

	трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира характеризуются мною. как уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо отклонить полностью!		шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
160.	Как житель Южного Измайлова, я категорически и двумя руками за проект строительства линии скоростного трамвая в Ивановское.. Люди и их повседневные страдания должны быть главным приоритетом власти. Вырубка полосы под трамвай более чем разумный вариант, учитывая масштабы парка. В сети распространяется так называемое «исследование Защитников парка» и почему оно «вдруг» возникло именно сейчас - это вопрос. Проекту несколько лет и вдруг на последнем этапе целый фолиант с ласками, куторой и чернышём? Поживите в Южке, подобирайтесь до метро 40 минут и проблемы черныша, который станет жить на 30 метров ближе к Измайлово, не покажутся вам такими страшными. Даёшь трамвай!	Осипов А.М.	Принято к сведению

161.	Проект строительства по территории Измайловского лесопарка новой трамвайной линии необходимо отклонить полностью. Строительство запланировано по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» - следует, что под строительство планируется изъять несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1. «Высоковозрастный липняк. 2. Заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений». 3. Черноольшанник в пойме Черного ручья (имеет статус памятника природы). 4. Разреженный дубняк. На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и	Николаева В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1. «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21). 2. «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо отклонить полностью!		
162.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми	Попов М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает,		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
163.	Я, как коренной житель района Измайлово, возражаю против беспредела с вырубкой особо охраняемой территории Измайловского леса для любых целей, в том числе для трамвая! Экологическая обстановка в городе очень плохая. Количество зелёных насаждений на душу населения сильно занижена, мало того в ВАО наблюдается очень плохая экологическая обстановка ввиду выбросов вредных предприятий и Кучинской свалки в результате чего жители Измайлово, Соколиная гора и ш.Энтузиастов страдают физически от вредных выбросов. Требую остановить рассмотрение законопроекта и оставить Измайловский лес в тех границах, которые есть сейчас!	Щедрина А.А.	Принято к сведению
164.	Проект строительства по территории Измайловского лесопарка новой трамвайной линии необходимо отклонить полностью. Публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на настоящее обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» - следует, что под строительство планируется изъять несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический	Свешникова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: высоковозрастный липняк (стр. 12, 13, 14), заболоченный ивняк с березой, черноольшанник в пойме Черного ручья (стр. 16 - 17), разреженный дубняк (стр. 18, 21). «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1. «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21). 2. «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо отклонить полностью!		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
165.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка	Бородина У.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

166.	Хотела бы высказать мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». К данным проектам и их обсуждению у меня есть несколько серьезных претензий. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но непосредственно на обсуждение представлен другой проект. Таким образом совершен подлог. При этом изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Однако публичные слушания в районе Измайлово по данному проекту не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический	Ускова А.Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях»		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть		

	выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, а это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Таким образом, по моему мнению, проект необходимо полностью отклонить.		
167.	Отдать гектары особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово») со стороны шоссе Энтузиастов под строительство трамвайной линии и эстакады на пересечении с Б. Купавенским проездом, которая ухудшит транспортную ситуацию на этом и без того загруженном перекрестке. «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно», — написано в заключении экологов к проекту трамвая.	Бачурина Т	Принято к сведению
168.	Я против вырубки Измайловского леса для строительства трамвайной линии. Пускайте трамвай вдоль леса	Репина Ю.	Принято к сведению
169.	В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной	Ткач И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3)		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта.		
170.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из	Оснеговская Н.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам

	представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных,		проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки

	занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
171.	Требую отклонить проекты: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». В материалах проектов есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, но они не проводились. Из проектной документации следует, что под	Эйсман А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проектов приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована.		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
172.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но	Смирнова Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных

	на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи,		мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с

	которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
173.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.	Андреева М.В.	Проект планировки территории участка

	— район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных,		линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом

	занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость		планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		
174.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что	Машарипов Р.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по

	сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать		проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		
175.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором	Алексейчук Ю.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

	зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		проекта планировки территории.
176.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба	Куксов В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь		Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-

	при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить		дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
177.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из	Корочкина Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая

	территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
178.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции	Чернобровкина М.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП

	метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют		«О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10

	редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

179.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Егоркин А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		
180.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают	Чижова Н.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы

	индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой		принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		
181.	Я проживаю вдоль шоссе энтузиастов и хожу гулять с ребенком в лес,который вы хотите вырубить для скоростной дороги из ивановского. Так вот. Руки прочь от нашего леса. Вырубайте у себя леса . Ухудшайте экологическую обстановку у себя под носом. И нам на шоссе энтузиастов не нужны ваши скоростные дороги,здесь и без вас полно машин. Ищите другие пути.	Зайцева Е.	Принято к сведению
182.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Португалова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

	природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
183.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района	Науменко М.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в

	Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного		городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных

	ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
184.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады	Лопатская Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1)		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	«высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
185.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». Требую отклонить проект	Мухина С.	Принято к сведению
186.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным	Горюнова Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам

	сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для		проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки

	созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
187.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское».Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились.	Хохлова Т.А.	Принято к сведению
188.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко	Кожурина О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации

	отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Получается, это ПОДЛОГ. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. А вот публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово не проводились. Это НАРУШЕНИЕ. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения Природно-исторический парк «Измайлово» к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово» (Приложение 2). В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13		первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях

	и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции; 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17); 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение их сохранности; и собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже имеется выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что последствие данного проекта на объекты растительного и животного мира Измайловского парка будет единственным - уничтожение, и это совершенно недопустимо. Заказ на разработку такого проекта это форменное покушение на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
189.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в	Гаврилова Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации

	район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы,		первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях

	средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все		шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
190.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Уварова О.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
191.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5	Селькова Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений. С уважением, Селькова Елена Андреевна, родилась и живу в Москве		проекта планировки территории.
192.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Морозова В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

	природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
193.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но	Копченова И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных

	на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи,		мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с

	которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

194.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Нагорная Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		
195.	Требую отклонить проект «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект - теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают	Воробьева С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы

	индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой		принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
196.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный	Юсипова Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в

	липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную		декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории.

	задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
197.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что	Быков Д.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от

	под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся		22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
198.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка	Пирадова О.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения

	линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов		Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на

	растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате.		обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
199.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии	Минц М.М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от

	скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» и в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесённых в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с берёзой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причём отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции; 3) черноольшанник в пойме Чёрного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесённых в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных»; 4) разреженный		5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в

	дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клёны и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «черноольшанник в пойме Чёрного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведёт к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Прошу приобщить всё вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
200.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми	Нурлигареева И.К.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает,		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
201.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово».	Zotova S.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

			кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

			проекта планировки территории.
202.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Угарова Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
203.	Требую отклонить проект прокладки трамвайных путей через Измайловский парк(ООПТ). Прекратите нарушать Конституцию. Прекратите позорить человечество! Вам и вашим детям тоже жить в этой стране!	Логинова Ю.	Принято к сведению
204.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к	Григорьева Т.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки

	уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет		территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой

	первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
205.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в	Легонцев Алексей Владимирович	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой,		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая

	в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам		планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
206.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть	Легонцева К.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных

	ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12		мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с

	«Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
207.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление	Битиева Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район

	Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных		Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая

	условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на		предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
208.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и	Дюкова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате		
209.	Прошу изменить проект прокладки скоростного трамвая через зелёный массив Измайловского парка для сохранения его целостности. Спасибо.	Цыбульский А.	Принято к сведению
210.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4	Кадочников К.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
211.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия»	Юдачева Е.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
212.	Прошу принять мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах к учету и рассмотрению: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта	Мицюк И.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории

	— линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь		утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство

	при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
213.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия	Воронина Е.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	«Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация ПОДТВЕРЖДАЕТ, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить! Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

214.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Григорьева О.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
215.	Прошу принять мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах к учету и рассмотрению: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический	Мицюк Р.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
216.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5	Машнова Л.Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проекта планировки территории.
217.	Я резко негативно отношусь к следующим представленным на общественное обсуждение проектам: 1) Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское 2) Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом Обоснование: Трамвайная линия на представленном проекте проходит по территории района Измайлово. А это означает, что проект должен быть рассмотрен на публичных слушаниях, которые не проводились. Далее, из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово». Обращаю внимание что ООПТ ПИП Измайлово является заповедной и прогулочно-экскурсионной зоной в границах	Данилова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». Мтериалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, существенно ухудшит и без того бедственное состояние окружающей среды для граждан которые проживают в ВАО. В представленных материалах ничем не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, и почему невозможно проложить линию в другом месте, не уничтожая ценнейший природный ресурс. Я считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира, ведущее к уничтожению экосистем, можно охарактеризовать одним словом: вредительство, и это совершенно недопустимо. Более того, сам заказ на разработку подобного проекта можно расценивать как преступление в экологической сфере. На основании изложенного, я считаю, что все вышеуказанные проекты необходимо полностью отклонить.		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

			участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
218.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское», представленный на общественные обсуждения.. В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором	Каренгина О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам

	зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
219.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов	Игнатова Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях»		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
220.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой	Трифонова Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по

	проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную		улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных

	природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект требую полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

221.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Сергеева Е.Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
222.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4	Чернышева О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
223.	Прошу пересмотреть проект по строительству трамвайной линии 3-я Владимирская улИвановское. Данное строительство затрагивает территорию Измайловского лесопарка, под вырубку попадает много деревьев, что повредит экологии района. Я уверена, что возможно найти иной выход из ситуации, продумать иное сообщение с районом Ивановское.	Антипова С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

			слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

			требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
224.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12	Шелковников П.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного

	«Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
225.	Трбеуем остановить строительство Трамвайной линии в Измайловском лесу! - Рассматриваемый проект не соответствует проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию	Лапицкая И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.		район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

			пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
226.	Категорически против строительства трамвайной линии, которая приведет к вырубке огромного количество зеленых насаждений Измайловкого парка . не вижу необходимости в трамвайной линии, т.к. в район Ивановское ходит достаточное количество автобусов .	Яковлева М.А.	Принято к сведению.
227.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Войленко Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в

	характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к		декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории.

	наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
228.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять	Инфантова Е.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
229.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии	Сиськова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от

	скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный		5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в

	дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
230.	Я категорически против строительство линии трамвая на территории парка Измайлова и предусмотренной для этого вырубки части парка. В настоящее время парк-это целостный лесной массив, являющийся легкими огромного города. Строительство трамвайной линии на территории парка не только уничтожит значительную часть парка, но может нанести значительный ущерб фауне парка. Делением на две части может изменить (понизить) статус парка. И впоследствии может явиться причиной для застройки части парка коммерческим жильем.	Величко Г.С.	Принято к сведению
231.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный	Ольшин С.Т.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в

	липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную		декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории.

	задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
232.	Требую отклонить варварский проект прокладки линии высокоскоростного трамвая через Измайловский парк.	Яблонская А.И.	Принято к сведению
233.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения	Рытенкова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории

	публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского		утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство

	леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типамприроднойрастительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
234.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах	Гунин К.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта –

	проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который		линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории,

	соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в		прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
235.	Просьба учесть мой голос против строительства трамвайных линий на территории Измайловского парка. Это легкие нашего города. Все мое детство прошло в этом парке. Зимой - катание на лыжах. Летом - велосипедные прогулки, купание в прудах. Это очень легкое решение - отрезать кусочек леса. Сегодня Измайловский парк, завтра Лосиновый остров для дублера Щелковского шоссе. До этого все газоны уменьшили для парковок, которые стали платными. А потом мы болеем, потому что сами отобрали у себя свежий воздух. Очень хочется строить - ищите другое техническое решение. Не в ущерб экологии города.	Чухрова О.Э.	Принято к сведению
236.	Прошу отклонить проект скоростного трамвая от м. Шоссе Энтузиастов в Ивановское. Причина уничтожение оопт, экосистем еле выживаюшего природного комплекса Москвы, убиваем ого повальной застройкой. Уничтожение животных, занесеневх в Красную книгу. Мы и так задыхаемся от выхлопов со мкад. В первый раз вырубили липняк и часть парка при строительстве очка собянина вместо трамвая и эстакады. Настроили никчёмный переходы за тридевять земель от остановок. История повторяется - теперь надо вырубить 6га парка и пустить трамвая по лесу уничтожая все живое. Требую отклонить этот варварский проект!	Харитонова Н.	
237.	Строительство трамвайной линии предполагает варварскую вырубку лесных насаждений в охранной зоне парка.	Флоренский А.А.	Принято к сведению
238.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.	Ротач Д.	Проект планировки территории участка

	— район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных,		линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом

	занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость		планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
239.	Ознакомившись с проектом строительства трассы для скоростного трамвая, считаю неприемлемым для осуществления этого проекта уничтожение части охраняемой природной территории города Москвы, Измайловского лесопарка, являющегося частью заповедника Лосиный остров и имеющего историческую и экологическую ценность. Эстакада для автотранспорта также нарушит природный и экологический баланс района Ивановское и города Москвы в целом, поэтому я выражаю свой протест против строительства этих объектов.	Лапина И.И.	Принято к сведению
240.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального	. Григорович Н.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

	животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
241.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия	Куренкова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	«Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории. Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

			район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

			пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
242.	Считаю, что нарушение природных экосистем, а также утрата зеленых насаждения существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах по проекту отсутствует обоснование необходимости прокладки трамвайной линии в лесопарковой зоне рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Более того, часть лесопарковой зоны природно-исторического парка «Измайлова» уже была ранее выделена под строительство трамвайной линии от района Ивановское до метро Шоссе Энтузиастов, но в результате была использована на расширение шоссе Энтузиастов. Считаю, что проект необходимо полностью отклонить.	Бурдачева Д.А.	Принято к сведению
243.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово,	Левов Ф.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
244.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады	Житнова С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	(стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проекты необходимо пересмотреть.		
245.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и	Павлова А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
246.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Попова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

	характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к		соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

	наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
247.	Требую отклонить проект, представленный на общественные обсуждения. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». Необходимо сохранить Измайловский лесопарк для прогулок и отдыха москвичей.	Елагина Е.Г.	Принято к сведению
248.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой	Пужайкин В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

249.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Варечкина А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
250.	В связи с проводившимся опросом по проекту строительства трамвайной линии от улицы 3-я Владимирская до Ивановского, поступающими ко мне обращениями против принятия проекта в предложенном виде из-за непоправимого ущерба экологии, информирую органы власти, организатора общественного обсуждения личное мнение, а также мнение неограниченного круга лиц, ко мне обратившихся: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». Мнение - резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из	Славинская Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных,		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы(ст.2733-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать		

	экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22).		
251.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Шляхова А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
252.	Я ознакомилась с представленными на общественные обсуждения проектами "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская-район Ивановское." и "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом". Мое мнение резко отрицательное.Я протестую против прокладки линии скоростного трамвая в сторону Балашихи через Измайловский лес. И требую отклонить данные проекты. Считаю, что будет нанесен невосполнимый ущерб лесу, его растительному и животному миру. Категорически против вырубки даже минимального количества деревьев на ООПТ ПИП " Измайлово". Лес и вся его территория должны оставаться неприкасаемыми . Считаю, что реализация данных проектов сопряжена с изъятием большой ценной природной лесопокрытой площади Особо Охраняемой Природной Территории и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности будет невозможно. Строительство трамвайной линии угрожает существованию растений и животных нашего леса, в т.ч. краснокнижных. Это угроза для существования заповедных зон и памятников природы Измайловского леса. Все это существенно ухудшит состояние окружающей среды для	Минакова А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	жителей, проживающих в близлежащих районах ВАО и нанесет моральный ущерб всем, кто любит наш лес. Считаю, что необходимость прокладки трамвайной линии именно по лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором уже и так имеется выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Проект необходимо полностью отклонить. И требую, как коренная Москвичка, никогда не покушаться на наш Измайловский лес, один из самых больших городских лесов в Европе! Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

			проекта планировки территории.
253.	Здравствуйте! Я категорически против строительства скоростной ветки трамвая через Измайловский парк. Требую изменения этого проекта, так как считаю что он нанесет вред экологии моего родного города. Также прошу сообщить, когда будут публичные слушания по этому вопросу, чтобы я мог прийти и высказать свою позицию.	Добров Б.В.	Принято к сведению
254.	«Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП	Беликов В.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам

	Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность»		публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	(стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для		

	граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
255.	Требую отменить проект прокладывания трамвайной линии от 3 Владимирской улицы до Иванова через территорию Измайловкого парка. Требую сохранить территорию парка в сушестающем виде. Требую выбрать для трамвайной линии другой участок.	Гусева Е.Е.	Принято к сведению
256.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП	Загордан Н.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
257.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия	Звенигородский Н.Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	«Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

258.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания	Лапшина И.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
259.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5	Лапшин М.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проекта планировки территории.
260.	Уважаемые чиновники, очень прошу вас одуматься и остановить строительство скоростного трамвая через Измайловский лес. Вы не вернете никогда то, что уничтожите. Неужели нельзя провести трамвай в другом месте? Измайловский лес - не просто легкие города, это историческая природно-охраняемая территория, самый большой городской парк в Европе, основанный Царем Алексеем Михайловичем, с уникальным историческим ландшафтом, растениями, животными и птицами, занесенными в красную книгу. Там нельзя вообще ничего нарушать, это противозаконно. Тем более трамвайные пути проводить через него.	Быстрова М.В.	Принято к сведению
261.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта	Колесник Ю.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения

	планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для		Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на

	свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не		обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
262.	Требуем отменить вырубку Измайловского парка под строительство трамвая. Трамвай никому не нужен. Недопустимо вырубать зелёные лёгкие. Требуем публичных слушаний в Восточном Измайлово, вы затрагивает интересы нашего орайона!	Мягкова И.В.	Принято к сведению
263.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по	Большакова А.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		проекта планировки территории.
264.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» и «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не	Королев К.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

	проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
265.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным	Филюшкина Я.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения

	проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность»		Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на

	(стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты		обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
266.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и	Лашкевич М.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
267.	Требованием отклонить проекты: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» Причины : - Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово».	Бочарова Т.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

			соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

			осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
268.	Отношение по проекту «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское« резко отрицательное. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.	Серенко К.Э.	Принято к сведению
269.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: Теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «Высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной	Харизова Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

	для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) Заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) Черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу, и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом "Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса" имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
270.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Арсентьев Д.М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

	природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
271.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но	Ром С.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных

	на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи,		мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с

	которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

272.	Я выступаю против проекта, который предусматривает вырубку части Измайловского лесопарка под строительство трамвайной (проект «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»). Трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.	Гришина И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

			соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
273.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на	Гашеева Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
274.	Не трогайте Измайловский лесопарк	Векслер Н.Г.	Принято к сведению
275.	Требую отклонить проект, представленный на общественные обсуждения. ПОЛНЫЙ ТЕКСТ: Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и	Цветкова М	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
276.	Работая в службе энергохозяйства МГТ рассматривал сядет предварительно проект скоростного трамвая и пришли к мнению Что можно выполнить без вырубки леса.цц	Дайман Ю.Я.	Принято к сведению
277.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» резко отрицательное! В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что	Кудинова Ю.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной (!) и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно		район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

	охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить!		пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
278.	Поддерживаю	Подавайленко М.А	Принято к сведению
279.	С проектом согласен	Каплицкий.А.Н	Принято к сведению
280.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Комолова С.Н	Принято к сведению
281.	Не ухудшит окружающую среду, улучшит транспортное движение	Королева Е.Д.	Принято к сведению
282.	Поддерживаю	Николаева О.Д	Принято к сведению
283.	Проект поддерживаю	Савельев А.В.	Принято к сведению
284.	Поддерживаю	Суханова В. И	Принято к сведению
285.	Поддерживаю	Федулина В. С	Принято к сведению
286.	Поддерживаю	Цветкова М.С	Принято к сведению
287.	Проект поддерживаю. Ждем.	Шахова Е.В	Принято к сведению
288.	Требую отклонить проект "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское" по следующим причинам: - Рассматриваемый проект не соответствует проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект	Грунина П.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

			регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
289.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия»	Зорин В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
290.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из	Данилова П.Д.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая

	территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
291.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта	Швайковский Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на

	планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для		основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в

	свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не		наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
292.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и	Петраш Т.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки

	травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
293.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным	Протасов К.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

	сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира,		25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

	занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
294.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой	Разумова Т.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от

	необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1)		22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке

	«Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
295.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район	Полесов Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район

	Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы,		Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая

	средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть		предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
296.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12	Молодцова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного

	«Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
297.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3я Владимирская ул. — район Ивановское»? 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». Реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан,	Аверченков Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в

	проживающих в близлежащих районах ВАО. Проекты необходимо полностью отклонить.		район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних

			пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
298.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20	Родина А.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний

	индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира,		Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
299.	Добрый день! Ознакомившись с проектом трамвайной линии от Ивановского до м.Шоссе Энтузиастов, удивлён, как могла быть одобрена вырубка 6 гектаров из участка Измайловского лесопарка (ООПТ)! Требую отклонить данный проект как нарушающий целый ряд норм! Экологическая обстановка Москвы неизменно ухудшается, площадь зеленых насаждений, деревьев уменьшается, а этим проектом режут кусок неприкосновенных земель лесопарка, входящих в особо охраняемую природную территорию! Итак, тезисно: Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не	Степанов Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности. С уважением, Евгений Степанов		Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-

			дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
300.	Требую отклонить проекты 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» по следующим причинам - Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Головина И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

			Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

301.	Требую отклонить проект «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» как необратимо нарушающий экосистемы Измайловского лесопарка.	Митин С.Ю.	Принято к сведению
302.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и	Иванюшев В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки

	травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
303.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам	Перегудова Е.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

	широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам		25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

	природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
304.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения	Осипов С.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

	«Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический

	нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
305.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в	Бадулин А.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации

	район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы,		первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях

	средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все		шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
306.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Усенко Т.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		
307.	Требую отклонить проект "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское" по причине следующих фактов: - Рассматриваемый проект не соответствует проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.	Борисова Л.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

			Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

308.	Требую отклонить проект прокладки линии скоростного трамвая через лес!!!!	Горбунов Д.	Принято к сведению
309.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми	Шиманская Э.О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Таким образом, сама проектная документация		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит экологическую ситуацию в городе. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
310.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором	Великородняя Н.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный

	зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проекта планировки территории.
311.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов	Хитерер М	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях»		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
312.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой	Мишина Н.М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по

	проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную		улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных

	природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

313.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Калашникова А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
314.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4	Кондратьева С.Ш.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
315.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия»	Ольгерд М.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
316.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту	Савицкая И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории

	трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы.		утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство

	Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
317.	Требую отклонить проект: " Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское" так как в случае его реализации будет	Устинова О.В.	Принято к сведению

	нанесен непоправимый вред высокоценным природным сообществам находящимся на территории ООПТ ПИП "Измайлово"		
318.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает	Чарахчьян Д.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного

	«высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама		трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
319.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной	Толстая Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		решением утвержденного проекта планировки территории.
320.	Проекты: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» 2.«Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» наносят невосполнимый урон природе. Требую их отклонить. Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно	Могилюк Т.	Принято к сведению

	проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.		
321.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20	Ломоносова Н	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний

	индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира,		Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
322.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба	Замятина И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города

	Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь		Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-

	при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
323.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения	Моисеенкова А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект

	публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского		планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий.

	леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
324.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я	Булгакова Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта –

	Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который		линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории,

	образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе		прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
325.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4	Аверьянова Ю.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
326.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское».	Смородина М.	Принято к сведению
327.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов	Замятина Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях»		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
328.	Категорически против вырубки куска Измайловскоко парка под трамвайные пути. Есть нормальные пути вдоль шоссе энтузиастов. Сколько можно издеваться над Москвой? Как оккупанты действуют Московские власти. Княжевская НЕ архитектор и не может выдать нормальные планировки. Только какое-то непонятное вредительство выходит.	Комиссарова Н.Л.	Принято к сведению

329.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Симакова И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
330.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4	Шахова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
331.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское».	Даниленко Е.	Принято к сведению
332.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов	Сенюк Т.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях»		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
333.	Требую отклонить проект "Трамвайная линия га участкн 3-я Владимирская улица- Ивановское"	Клыкова О.С.	Принято к сведению
334.	Моё мнение о представленном на общественное обсуждение проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. – район Ивановское» резко отрицательное. Из представленной на обсуждение проектной документации следует, что планируется изъять под строительство	Маслов Д.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП

	трамвайной линии несколько гектар особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Материалы представленной проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. Согласно выводу экспертов «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22 раздела «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» проектной документации). В разделе «Дендроплан существующих зеленых насаждений и перечетная ведомость» перечислены назначенные к вырубке на территории площадью 6.3 гектара 2678 деревьев, из которых аварийных только 28. Множество деревьев представляют особую природную ценность: находящиеся в хорошем состоянии столетние высокорослые дубы, полувековые липы и др. В разделе «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. 1) «Высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы (стр. 13 и 14). 2) Заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды		«О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10

	животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) Черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу Москвы и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. На территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ). 4) Разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). Также отмечено, что «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); Хочу обратить особое внимание, что в представленных		метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии через лес рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Выделенная полоса общественного транспорта - мощное средство, которое можно классифицировать как основу для скоростной линии автобуса (БРТ) с характеристиками (пассажиропоток, скорость и т.п.), полностью соответствующими линии скоростного трамвая (ЛРТ). Более того, предлагаемая трамвайная линия в Ивановское не является линией ЛРТ и её некорректно называть линией скоростного трамвая, поскольку трамваи будут при движении от ул. 3-й Владимирской в центр города (к метро) использовать существующую линию трамвая, которая уже имеет интенсивное движение трамваев со всеми остановками и имеет необособленные участки - перекрёстки с автодорогами, различными съездами с эстакад и дублёров. Соединение с существующей линией трамвая будет значительно снижать скорость движения, а необособленные участки будут приводить к сбоям в работе и простоям из-за ДТП. Выделенная полоса для общественного транспорта вдоль шоссе Энтузиастов, напротив, имеет движение очень слабой интенсивности, причём на всех участках шоссе: как до ближайшего метро "Шоссе Энтузиастов", так и до метро "Авиамоторная" с будущей станцией Большой кольцевой линии метро и далее вплоть до "Садового кольца" и самого центра города. Это позволит использовать её для полуэкспрессов как линию БРТ, гораздо превосходящую линию трамвая по средней скорости и пропускной способности (предельному пассажиропотоку). А главное, именно привлекательность быстрого движения от ул. 3-й Владимирской к центру города, которое не может обеспечится трамваем, является решающим		

	аргументом в пользу полуэкспресса: люди не будут выходить у ближайшего метро Шоссе Энтузиастов, а доедут до БКЛ, что разгрузит перегруженную Калининскую линию метро и станет решением важной транспортной проблемы в ВАО. Другой важный аргумент в пользу автобусов: их можно удобно подвести к жилой застройке Южного Измайлова (ул. Челябинская, ул. Чечулина) и Ивановского (ул. Саянская), а трамвайная линия планируется далеко (более 500 метров) от многих кварталов района, которым необходима транспортная доступность. С помощью выделенной полосы может быть образована эффективная автобусная сеть, включающая полуэкспрессы, маршруты сети "Магистраль" и маршруты районного значения, возможно восстановление линии троллейбуса для развития электротранспорта. Учитывая развитие электробусов в Москве, они могут быть запущены на маршруты полуэкспресса, что даст электротранспорт за счёт строительства только одной подстанции электротранспорта на конечной, а не целой линии трамвая через ООПТ «ПИП Измайлово». Итог: считаю, что данный проект трамвайной линии ошибочен с точки зрения решения транспортных проблем района Ивановское и всего ВАО г.Москвы, а его влияние на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать как уничтожение, что совершенно недопустимо. Проект необходимо полностью отклонить.		
335.	Прежде всего, хочу отметить, что для общественного обсуждения представлена лишь часть документации, что означает сокрытие данных и противоречит российскому законодательству об открытости информации. Согласно заключению экологов, прокладка трамвайной линии по данному проекту нанесет непоправимый вред ООПТ ПИП «Измайлово», компенсировать который не представляется возможным ни при	Силаева Е.Г	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по

	каких обстоятельствах. В частности высадка 590 кустов никак не компенсирует вырубку более 300 взрослых деревьев, являющихся эталонным природным массивом и имеющих ценность для всего города. В связи с этим настаиваю на ОТКЛОНЕНИИ данного проекта. Он должен быть признана НЕ ПРИГОДНЫМ для реализации, поскольку наносит невосполнимый вред городской экологической среде. Если на шоссе Энтузиастов по мнению городской администрации требуется трамвай (вообще-то по шоссе ходят автобусы и еще недавно ходил троллейбус), то пусть составляют принципиально иной проект, который не будет затрагивать территорию ООПТ ПИП «Измайлово», а возможно стоило бы просто отрегулировать работу существующих автобусов и троллейбусов? Кажется это было бы намного дешевле и потому несомненно более рациональным использованием городских бюджетных денежных средств. С представленным проектом Я КАТЕГОРИЧЕСКИ НЕ СОГЛАСНА!		улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных

			локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
336.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального	Лазарева С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от

	значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких		станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий

	животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
337.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия	Кисельникова Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	«Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

338.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Вельт В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
339.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной	Водолазко А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией

	для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать		Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
340.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального	Селезнев Д.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

	животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
341.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия	Галянина Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	«Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
342.	Не возражаю	Лобастов А.Ю	Принято к сведению

343.	Поддерживаю	Маркевич В.Ю	Принято к сведению
344.	Одобряю	Абдураманов С.	Принято к сведению
345.	Не возражаю	Назарова Е.Г	Принято к сведению
346.	Не возражаю	Новгородов С.В	Принято к сведению
347.	Одобряю	Подгорнова В	Принято к сведению
348.	Поддерживаю проект	Огнина И.Д	Принято к сведению
349.	Поддерживаю	Корившая П.А	Принято к сведению
350.	Поддерживаю	Соколухина Е.Н	Принято к сведению
351.	Поддерживаю	Степченкова Е.А	Принято к сведению
352.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5	Мартынюк Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		проекта планировки территории.
353.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального	Злочевская Я.О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена

	значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких		«Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на

	животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
354.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от	Дудник Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Считаю, что прокладка трамвая и прокладка эстакады не улучшит дорожную ситуацию, не решит проблему пробок, а только принесет непоправимый вред природе. Ради сомнительного “улучшения” транспортной ситуации (пуска трамвая), которым будет пользоваться весьма малое число жителей отдельного района, лишаются невосполнимого ресурса – леса- жители нескольких районов Москвы. Существуют иные способы разрешения транспортной ситуации в Балашихе (метро, например), которые не наносят вреда лесу. Нельзя решать проблему одного района, ущемляя в правах жителей других. Тем более, речь идет о лесе, который в условиях урбанизации становится единственным средством “поставки” воздуха. Прокладка трамвая нанесет невосполнимый вред экосистеме леса. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
355.	Как известно, власти Москвы собираются вырубать полосу	Аношкина А.М.	Проект планировки территории участка

	Измайловского леса для прокладки трамвайных путей до Балашихи. Вырубка столь ценного леса для Москвы приведёт, во-первых, к оскуднению московской флоры и фауны, во-вторых, к ухудшению экологической обстановки (наверное, Вы знаете, что Москва - далеко не самый чистый мегаполис). В связи с этим хочу попросить Вас остановить данную вырубку леса! Главное - жить в чистом городе!!! Уверена, что есть другой путь прокладки трамвайных путей!		линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом

			планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
356.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения	Валова Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект

	публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского		планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий.

	леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
357.	Требую отклонить проект : «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул.- район Ивановское»,	Лакеева Т.А.	Принято к сведению

	представленный на общественные обсуждения.		
358.	За	Гончарова А.А	Принято к сведению
359.	Поддерживаю	Байкин А.В	Принято к сведению
360.	Отличный проект	Винокурова Ю.А	Принято к сведению
361.	Одобряю.	Шагвалеева А. М.	Принято к сведению
362.	Поддерживаю	Ветров В.В	Принято к сведению
363.	Поддерживаю	Бакина Н.М	Принято к сведению
364.	Мнение о проекте хорошее	Галкин Ю.А	Принято к сведению
365.	Поддерживаю проект	Галкина А.Г	Принято к сведению
366.	Поддерживаю проект	Балашова Т.Г	Принято к сведению
367.	Поддерживаю	Сидоров А.Н	Принято к сведению
368.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью	Сидорин А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
369.	Здравствуйте! Требую отклонить проект по ООПТ, представленный на общественные обсуждения - «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью	Красова Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
370.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной	Шевченко М.Б.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

	деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
371.	Данный проект необходимо полностью отклонить! Прошу приобщить все нижеизложенное к протоколу общественных обсуждений. сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит	Костина А.К.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована.В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми		«О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно».		метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

372.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания	Семочкина Д.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		
373.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по	Семочкин П.Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		проекта планировки территории.
374.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не	Семочкина Ю.П.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

	проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастной липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
375.	Прошу отклонить проект трамвайной линии, представленный на общественное обсуждение. Я категорически против вырубки леса ради строительства дороги, которую можно проложить в другом месте без ущерба для лесопарковой зоны.	Маковская А.В.	Принято к сведению

376.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания	Мечникова С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
377.	Требую отклонить проект "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская - район Измайловское".	Кудоярова Т.В.	Принято к сведению
378.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенском проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира»	Барков А.П.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	(далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природноисторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
379.	Требую отклонить проект: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» По причинам: - Рассматриваемые проекты не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». - Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. (к отзыву на проект строительства трамвайной линии). - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию	Ершов А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

			требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
380.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в нашем районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению. «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее	Токарь Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного

	– 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта		административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		
381.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Павлова Н.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
382.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по	Павлов Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

	изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		проекта планировки территории.
383.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не	Ходус С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного

	проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии		объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический

	сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
384.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным	Ходус Н.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения

	проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность»		Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на

	(стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты		обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
385.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и	Кудинова Е.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать

	растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе		публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
386.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Королькова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

	характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к		соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

	наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
387.	Я житель района Восточное Измайлово, Восточного округа, г. Москвы, хочу высказать свое отрицательное мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская улица - район Ивановское» В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Проект 22.10.2014 года принципиально отличается от проекта, представленного на данные обсуждения, там трамвай шел вдоль	Лаврова Д.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	шоссе, по краю. В обсуждаемом проекте жителей преднамеренно обманывают. В представленном проекте изменено местоположение трассы. Теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии так же и в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно - экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, и, при этом, они предназначены к уничтожению! 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой,		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Из входящих в зону работ 481 дерева планируется вырубить 367! Посадить только 20 деревьев. Из 640 кустов уничтожается 578. Невосполнимый урон природе ООПТ очевиден. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО и города Москвы в целом. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии по территории Особо охраняемой природной территории. Проходящее рядом шоссе Энтузиастов имеет выделенную полосу для общественного транспорта и вполне обеспечит выполнение принятого в 22.10.2014 года Постановления Правительства Москвы № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Считаю, что реализация представленного на обсуждение проекта ведет к сознательному уничтожению уникальных объектов растительного и животного мира особо охраняемой природной территории		

	«Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Представленный проект необходимо полностью отклонить.		
388.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает	Похиленко Т.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного

	«высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама		трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.__		
389.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке,	Кузнецова А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

	книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		решением утвержденного проекта планировки территории.
390.	Я, Ртищева Елена Валерьевна, житель района Ивановское с 1979 года, мать двоих малолетних детей, хочу высказать свое мнение о, представленных на общественных обсуждениях,проекте Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская — район Ивановское Мое мнение по строительству трамвайной линии резко отрицательное, по следующим причинам: 1. В материалах, представленных на обсуждение есть ссылка на постановление правительства Москвы №609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждении представлен другой проект. Мне не понятно, почему? Возможен подлог? 2, Из-за изменения расположения трамвайной линии, она теперь будет проходитьпо району Измайлово, но общественные слушания	Ртищева Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	в этом районе не проводились, это нарушение прав жителей. 3. Трамвай пройдет по части Особо охраняемой природной территории (ООПТ Природно—исторический парк измайлово. В материалах есть только воздействие на природную среду, а самого плана размещения трамвайной линии нет, Кто-то хочет нас обмануть? Насколько в глубь леса продвинется линия трамвая? На этот вопрос нет ответа. А. при изучении материалов проектов мною был сделан вывод, что их реализация приведет к невосполнимой утрате сохран ных и высокоэффективных экосистем, что ухудшит условия проживаниядля жителей близлежащих районов, на вы рубаемом участке Измайловского леса, в соответствии с разделами «Дендрология» и «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» находятся следующие биотопы: - Высоковозрастной липняк с зарегистрирован ными краснокнижными животными и растениями (стр. 12, 13, и 14) - Заболоченный ивняк с березой, “обладающий высокими защитными и кормовыми свойствами» и выполняющий важные водоохраны Функции - Черноольшанник в пойме Черного ручья является средой обитания для сво йсгвен ныхданному биотопу растений и животных (стр, 16-17) - крупные дубы, средневозрастные липы, клены, ольхи, которые представляют «значительную природную ценность», 5. Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловското леса является памятником природы (ст. 25 ФЗ ОТ 140115395 Г. МЕЗЗ—ФЗ, далее ЗЗ—ФЗ). На территориях на которых находятся памятники природы и в границах охранных зон запрещена всякая деятельность влекущая за собой нарушение сохранности этих памятников природы (ст. 27-33 ФЗ), с, На страницах 23—24 материалов описаны невнятные мероприятия по		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	охране животного и растительного мира из Красной книги Москвы. Из них следует, что места произрастания редких и индикаторных видов растений будут утрачены, а животные либо покинут эти места, либо погибнут. 7. Мне не понятно на каком основании рассматривается этот проект, если из него следует уничтожение части Черного ручья. Почему я должна указывать профессионалам разработчикам на такиее вопиющие ошибки? 8. При этом в представленных материалах нет обоснования для про кладки трамвайной линии вдоль шоссе Энтузиастов на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. 9. Как мать двоих малолетних детей, хочу добавить, что я категорически против тот, что переходя шоссе Энтузиастов по воздушному переходу у Терлецкото проезда, я и мои дети вместо леса будут попадать на линию скоростного трамвая, что опасно для жизни, 10. По поводу Бульвара вдоль шоссе Энтузиастов хочу сказать, что уничтожение деревьев и кустарников также очень нежелательно на улицах Москвы. Кроме того, от трамвая возможен шум. Таким образом, при реализации данного проект произойдет уничтожение растительного и животного мира данной территории , что совершенно не допустимо. Считаю, что заказ на разработку данного проекта является заказом на уничтожение московской природы. Проект трамвайной линии необходимо полностью отклонить. Пожелания: ДЛЯ нормализации ситуации с ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ В районе Ивановское МОЖНО ПРОВЕСТИ СЛЕДУЮЩИЕ действия: - Маршрут троллейбуса №68 был закрыт из-за маленького пассажиропотока, Откройте его снова, пустив от МКАД. - Уменьшите промежутки между движением существующих автобусов, добавьте еще маршруты. . Изучите пассажиропотоки к метро Первомайская. Новогиреево, шоссе Энтузиастов и на этом основании		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	решите, куда добавлять маршруты общественного транспорта. Есть варианты, не влекущие за собой незаконное уничтожение части природной территорий ПИП Измайлово.		
391.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что	Морозова А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по

	сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать		проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
392.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: 1. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; 2. «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». РЕЗКО ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия»	Филиппова Т.М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на здоровье жителей прилегающих районов. Проекты необходимо полностью отклонить.		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
393.	Я – житель района Восточное Измайлово, Восточного округа, г. Москвы, хочу высказать свое отрицательное мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская улица - район Ивановское» В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское	Хорина О.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	города Москвы». Проект 22.10.2014 года принципиально отличается от проекта, представленного на данные обсуждения, там трамвай шел вдоль шоссе, по краю. В обсуждаемом проекте жителей преднамеренно обманывают. В представленном проекте изменено местоположение трассы. Теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии так же и в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно - экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, и, при этом, они предназначены к уничтожению! 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Из входящих в зону работ 481 дерева планируется вырубить 367! Посадить только 20 деревьев. Из 640 кустов уничтожается 578. Невосполнимый урон природе ООПТ очевиден. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО и города Москвы в целом. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии по территории Особо охраняемой природной территории. Проходящее рядом шоссе Энтузиастов имеет выделенную полосу для общественного транспорта и вполне обеспечит выполнение принятого в 22.10.2014 года Постановления Правительства Москвы № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Считаю, что реализация представленного на обсуждение		

	проекта ведет к сознательному уничтожению уникальных объектов растительного и животного мира особо охраняемой природной территории «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»). Представленный проект необходимо полностью отклонить.		
394.	Требую отклонить проект, представленный на общественные обсуждения. ПОЛНЫЙ ТЕКСТ: Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4	Рябин В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы

	индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную		принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
395.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП	Карташова И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить!		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
396.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на	Сухоруков Л.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий

	обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся		движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-

	памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта		реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить!!!		
397.	Требую отклонить проект, представленный на общественные обсуждения. Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и	Кузьмина О.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
398.	Рассматриваемый проект не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. - Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово» - Возможен запуск маршрута НГПТ (наземного гор.пассажирского транспорта) из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности. Решение: снести незаконно построенные переходы и тем самым освободить место для трамвайной линии.	Богатов В.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

			25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

			планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
399.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает	Васюков М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного

	«высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама		трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
400.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной	Васюков М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		решением утвержденного проекта планировки территории.
401.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк	Жданова Д.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

	природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
402.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но	Васюкова Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных

	на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи,		мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с

	которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

403.	Категорически против строительства любых объектов и дальнейшей вырубки любой части территории ООПТ "Измайловский".	Райз М.	Принято к сведению
404.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Иванов В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного

	ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих		трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
405.	Я категорически против вырубки нашего Измайловского леса!	Соболева О.	Принято к сведению
406.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия»	Царенко Т.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом

	дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов		города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в

	растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
407.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района	Климов В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением

	Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в		Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая

	«Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
408.	Спасите от вырубки Измайловский лес. Решите вопросы по-другому, пожалуйста. Успехов и благ!	Родионова Н.В.	Принято к сведению

409.	Требую отклонить проект, представленный на общественное обсуждение.	Федорова А.Б.	Принято к сведению
410.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми	Андреева А.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает,		проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
411.	Я, как жительница Южного Измайлова, против вырубки нашего леса, против строительства новых развязок, эстакад и новой трамвайной линии, это не улучшит дорожную ситуацию, не решит проблему пробок, а только принесет непоправимый вред природе, и потрачено будет куча денег, и всё на наши налоги. Единственное, о чем мечтают жители Южного Измайлово, это метро, которое обедали моей бабушке в 1977 году, когда она получала квартиру здесь. И уж точно никак не улучшит транспортное сообщение трамвайная линия, которая уходит в сторону от Южного Измайлова.	Макарова И.	Принято к сведению
412.	Как житель района Измайлово я возмущён тем, что проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. На это указывают материалы по оценке воздействия на окружающую среду, где рассматривается потенциальный вред территории ООПТ. Граница района Измайлово проходит по оси шоссе Энтузиастов, а значит территории ООПТ западной части ООПТ относятся к району Измайлово. Требую отклонить проект и вынести его на рассмотрение во всех затрагиваемых районах после отмены «режима повышенной	Белов В.Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от

	готовности». Также требую отклонить проект в связи с тем, что выделенная полоса вдоль шоссе энтузиастов не используется загружена. Возможен запуск маршрута НГПТ из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности. Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». Проект необходимо отклонить.		22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке

			особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
413.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия	Иванов И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в

	регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях		декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории.

	Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
414.	Рассматриваемый проект не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014. Материалы проекта (оценка воздействия на окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района	Белов Е.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории

	Измайлово. Возможен запуск маршрута НГПТ из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности.		утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство

			проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
415.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной	Чуло А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
416.	Я, Рассказов Александр Александрович, 1945 года рождения, коренной москвич, ветеран труда, заслуженный машиностроитель России, кавалер ордена Дружбы народов, категорически против вырубки ООПТ ПИП "Измайлово" под какие-либо нужды. Считаю проект скоростного трамвая недопустимым, расцениваю воздействие при реализации этого проекта на объекты животного и растительного мира парка как уничтожение. Требую отклонения данного проекта.	Рассказов А.А.	Принято к сведению

417.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проекте: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы,	Левина О.Ф.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить. Как альтернативу предлагаю прокладку трамвайной линии по северной стороне шоссе Энтузиастовс изъятием двух полос движения под трамвайную линию, либо запуск электобкуса по выделенной полосе общественного транспорта.		
418.	Здравствуйте! Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью	Смирнова Н.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

	соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом		25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

	отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
419.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Однако на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако таковые не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть	Крайнова Е.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории

	ООПТ регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая		участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения

	деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, не обоснована. Требую полностью отклонить проект и приобщить данное заявление к протоколу общественных обсуждений.		«Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
420.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на	Рассказов А.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации

	обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35		первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях

	Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно		шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
421.	Я, Рассказова Валентина Михайловна, 1950 года рождения, прописанная и проживающая в Измайлово с 1977 года, категорически против вырубки ООПТ ПИП "Измайлово" под какие-либо нужды. В 80х годах в парке встречались лоси, но они ушли. При подобном варварском отношении к границам парка, опасаюсь вскоре уйдут и зайцы и прочие животные и птицы, которые все еще встречаются на территории парка. Так же учитывая общую экологическую ситуацию в городе, считаю, что каждое дерево в парке бесценно, их вырубка в угоду решения проблем транспортной доступности некоторых районов не приемлема. Считаю проект скоростного трамвая, влекущий за собой вырубку леса, недопустимым, расцениваю воздействие при реализации этого проекта на объекты животного и растительного мира парка как уничтожение. Требую отклонения данного проекта.	Рассказова В.М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по

			проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
422.	Рассматриваемый проект не соответствуют проекту планировки, утверждённому в 2014 ППМ № 609-ПП от 22.10.2014 в котором линия трамвая не затрагивала ООПТ. Материалы проекта (оценка воздействия на	Белова И.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на

	окружающую среду) прямо указывают на то, что в процессе реализации проекта будет нанесён невосполнимый вред высокоценным природным сообществам, находящимся на территории ООПТ ПИП «Измайлово». ООПТ потеряет участок своей территории, без возможности компенсировать её из числа прилегающих территорий. Возможен запуск маршрута НГПТ из района Ивановское до м. Шоссе Энтузиастов с использованием выделенной полосы шоссе Энтузиастов, что позволит оставить территорию ООПТ ПИП «Измайлово» в сохранности. Проект не рассматривался в районе Измайлово, хотя на участке от Терлецкого проезда до 3 Владимирской улицы, согласно проекту, трамвайная линия проходит по территории района Измайлово. Требую отклонить проект.		основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в

			наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
423.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной	Горелик О.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от

	документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных		22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке

	местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
424.	Проект строительства эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Б. Купавенским проездом предлагаю отклонить, его воздействие на окружающую среду (ООПТ «ПИП «Измайлово») предлагаю признать недопустимым, поскольку: 1) цель	Матусова М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от

	проекта в представленных документах не заявлена; 2) актуальное описание природных сообществ и их оценка в проекте отсутствуют; 3) воздействие строительства на ООПТ — вырубка деревьев и вытеснение животных – следует характеризовать как уничтожение существующих биотопов; 4) о том, что природная территория является объектом культурного наследия федерального значения, не упоминается. Целью данного проекта должно было бы быть улучшение дорожной ситуации, но в проекте нигде не рассматривается существующее положение, не дается оценка существующим и будущим потокам транспорта, не прогнозируется будущее улучшение. Создается впечатление, что эстакада строится для того, чтобы что-нибудь строить. Эстакада с двумя съездами и трамваем под ней ситуацию только ухудшит. Преимущество получит только транспорт, проходящий по эстакаде без остановки, однако с связи с тем, что дальше по шоссе в сторону области постоянно образуется пробка, велика вероятность, что транспорт на эстакаде будет стоять. То, что он будет стоять на съездах — несомненно. Т.о., объём пыли и шума будет распространяться с большей высоты, а их воздействие на природные сообщества усилится. Предлагаемые мероприятия по охране растительного мира – такие как создание газонов – не имеют ничего общего с охраной ООПТ и вступают в противоречие с режимом охраны: создание газонов на месте природных сообществ запрещено. При этом планируется вырубка ценных древесных насаждений в большом объеме (347 деревьев и 351 кустарник, только дубов – 38 шт. диаметром до 98 см), и это никак не может быть компенсировано (предлагается посадка 590 кустарников). «Восстановление зеленых насаждений в полном объеме на участке строительства не представляется возможным: в строительно-монтажных зонах большое количество существующих и		5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в

	проектируемых инженерных коммуникаций» (стр. 92). В описании животного мира указано, что «представителями животного мира на данном участке в основном являются класс Насекомые и Птицы» (стр. 88). Далее о насекомых, их видах, в том числе занесенных в Красную книгу или индикаторных, нет ни слова. Т.е. об одном из двух наиболее многочисленных на данном участке классов представителей животного мира неизвестно ничего и не запланировано никаких мероприятий по его защите. Виды птиц приведены, в том числе и занесенные в Красную книгу. Указано, что запрещено проводить шумные работы с период гнездования – с апреля по июль (стр. 91), но при этом основным периодом для строительства указан именно летний сезон (стр. 4). В пояснительной записке к проекту (стр. 89), согласно письму ДПиООС г.Москвы от 31.01.2019 №ДПиООС-05-19-1491/19 мест «стационарного обитания объектов растительного и животного мира, занесенных в Красную книгу города Москвы, на рассматриваемой территории не обнаружено». А выявленные виды приведены «по литературным источникам». Из этого следует, что обследование территории не проводилось, и данные об актуальной ситуации на ООПТ отсутствуют. На проектирование выделены значительные средства, но обследование природных сообществ не проводилось, хотя оно является обязательной частью проектирования на ООПТ. Отмечено, что «комплексное воздействие всех антропогенных факторов неизменно приведет к вытеснению всех животных, обитающих вблизи места строительства» (стр. 92). Т.о воздействие строительства эстакады на ООПТ будет разрушительным, компенсация этого воздействия невозможна. Исследования актуальной ситуации в природных сообществах не проводились, мероприятия по охране		зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	животного и растительного мира никто проводить не собирается. Строительство эстакады является уничтожением ООПТ в неясных целях. Проект необходимо отклонить.		
425.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и	Мешков А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки

	травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
426.	В документе «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира и среды обитания для объекта: «Трамвайная линия на участке. 3-я Владимирская ул. = район Ивановское», подготовленного Экологическим фондом развития городской среды «ЭКОГОРОД» четко прописано, что зоне лесного. биотопа (от ул. 3-я Владимирская до Б.Купавенского проезда) обитание диких животных и. растений возможно лишь при условии сохранения их природных местообитаний. и что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Восстановление природной растительности и представителей животного мира, занесенных в Красную книгу будет невозможным после проведенного строительства. Ранее был троллейбусный маршрут № 68 из Ивановского по. Шоссе Энтузиастов до метро Авиамоторная. Его отменили, якобы из-за отсутствия. достаточного пассажиропотока. При этом на данном участке Шоссе Энтузиастов есть выделенная линия для общественного транспорта, что должно способствовать, бесперебойному прохождению транспорта по маршруту. Считаю, что проект требуется отклонить из-за непоправимого нанесения ущерба окружающей среде	Владимирова С.И.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от

	(ООПТ «ПИП «Измайлово») и полным отсутствием просчета улучшения пассажиропотока в часы пик на станциях метро. Основной пассажиропоток состоит не из жителей Ивановского, а жителей. проживающих за МКАД. Для них решение транспортных проблем должно решаться развитием электричек и соединением их с московскими диаметрами. Но самое главное. это ущерб окружающей природе. который невозможно будет восполнить НИКОГДА!		25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с

			планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
427.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает	Петрушин В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного

	«высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама		трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
428.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной	Тимофеева С.Л.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		решением утвержденного проекта планировки территории.
429.	Против строительства трамвайных путей в зоне лесополосы!	Калинина О.Н.	Принято к сведению
430.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных	Величко В.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
431.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады	Богданов М.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города

	по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи		Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль

	(стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного		шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
432.	Я категорически против представленного на общественные обсуждения "обновлённого" проекта 2014 года «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское», т.к. строительство трамвайной линии планируется по территории Измайловского парка, являющегося особо охраняемой природной территорией регионального значения. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог! Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12	Громова Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного

	«Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой		округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом - уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		
433.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное.	Чурикова И.	Принято к сведению
434.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к	Седова-Шмелёва В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

435.	Слышал, что планируется строительство трамвайной линии в р-н Ивановское и что для ее прокладки потребуется вырубка части Измайловского парка. Считаю исполнение этого проекта недопустимым. Парк ни при каких обстоятельствах трогать нельзя. Если все же есть необходимость в строительстве трамвайной линии, то целесообразно продлить существующую по платформы Новогиреево, по Фрязевской улице, далее по улице Молостовых. И/или пустить троллейбус по ш. Энтузиастов от Ивановского до м. Ш. Энтузиастов.	Заблоцкий В.В.	Принято к сведению
436.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной	Билик Ю.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28

	для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		«Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		решением утвержденного проекта планировки территории.
437.	Я, Ртищева Ольга Юрьевна пенсионер, бабушка двоих малолетних детей, житель района Ивановское с 1976 года выражаю свою гражданскую позицию в соответствии с Конституцией РФ, о представленном на общественных обсуждениях проекте по строительству высокоскоростного трамвая на участке Ивановское - 3-я Владимирская улица. В обход решений и работ проводимых нашим мэром Москвы Собянином С.С. по озеленению г. Москвы хотят произвести строительство скоростного трамвая по территории ООПТ Природно-исторический парк Измайлово. Считаю, что заказ на разработку данного проекта ухудшит жизнь москвичей и экологию г.Москвы и уничтожит часть московской уникальной особо охраняемой природной зоны. Я резко возражаю по строительству трамвайной линии по следующим причинам: 1. В материалах,	Ртищева О.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	представленных на обсуждение есть ссылка на постановление правительства Москвы №609-ПП ст 22.10.2014. Но на обсуждении почему-то представлен другой проект, что является обманом жителей. 2. Из-за изменения расположения трамвайной линии, она теперь будет проходить по району Измайлово, но общественные слушания в этом районе не проводились что является нарушением законодательства. 3. Трамвай пройдет по части Особо охраняемой природной территории (ООПТ) Природно-исторический парк Измайлово. В материалах есть только воздействие на природную среду, а самого плана размещения трамвайной линии нет, что является откровенным обманом москвичей. Нет ответа насколько в глубь леса продвинется линия трамвая? 4. Реализация проектов приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных экосистем, что ухудшит условия проживания для жителей близлежащих районов. 5. Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса является памятником природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 г. №33-ФЗ, далее 33-ФЗ). На территориях на которых находятся памятники природы и в границах их охранных зон запрещена всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности этих памятников природы (ст.27-33 $3). 6. На страницах 23-24 материалов написано, что места произрастания редких и индикаторных видов растений будут утрачены, а животные либо покинут эти места, либо погибнут. 7. Зачем рассматривать этот проект, если из него следует уничтожение части Черного ручья? 8. Как людям (старикам и детям в частности) переходить шоссе Энтузиастов по воздушному переходу у Терлецкого проезда, если они вместо леса будут попадать на линию скоростного трамвая, что опасно для жизни. 9. Если уничтожить бульвар вдоль Шоссе Энтузиастов , то на жилые дома будет двойная шумовая нагрузка		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в

	от Шоссе Энтузиастов и скоростной линии трамвая. -Есть варианты, не влекущие за собой незаконное уничтожение части природной территорий ПИП Измайлово. -Открыть новый троллейбусный маршрут вместо скоростного трамвая, или пустить, по этому маршруту электробусы, что сэкономит бюджетные деньги. -Изучить пассажиропотоки к метро Первомайская, Новогиреево, Шоссе Энтузиастов, Щелковская и на этом основании добавить маршруты общественного транспорта. -Проложить метро в Южное Измайлово. -Проложить по этому маршруту монорельсовую линию. Считаю, что данный проект нецелевое и неэффективное использование бюджетных средств.		границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
438.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим	Вахонина Н.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в

	характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к		соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование

	наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
439.	Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта - линии скоростного трамвая от станции метрополитена "Шоссе Энтузиастов" в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой	Черевко П.Г.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта

	необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения "Природно-исторический парк "Измайлово"» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми		планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории

	качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную		регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья. Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление.		
440.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: Проекты необходимо полностью отклонить. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к	Михайлова А.С.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден

	тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой		Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии

	нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

441.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного	Кобузева И.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В

	ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит		соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений		
442.	Требуем не допустить вырубки на территории ООПТ «ПИП Измайлово» для прокладки трамвайной линии на участке «3-я Владимирская ул. — район Ивановское», и любых форм сокращения площади ООПТ «ПИП Измайлово». Проект необходимо полностью отклонить.	Никифоров А.	Принято к сведению
443.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: Проекты необходимо полностью отклонить. «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в	Михайлова О.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в

	границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрированными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности,		декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории.

	восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить		Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
444.	Требую отклонить проект, представленный на общественные обсуждения. ПОЛНЫЙ ТЕКСТ: Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой	Щеглов А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект

	проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную		планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий.

	природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить.		Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
445.	Считаю, что проект проведение линии трамвая по территории ООПТ «ПИП «Измайлово» совершенно недопустим.	Попов Н.К.	Принято к сведению

	В городе, который задыхается нам предлагают пожертвовать огромной площадью парка ради очень сомнительного транспортного решения. Измайловский парк – наше общее достояние. Власти города должны всемерно оберегать его. Срубить деревья и замостить территорию под дорого несложно. Сложно, вернее почти невозможно, создать новые лесные массивы в черте города. Вырубка деревьев в парке, который является особо охраняемой территорией – это преступление. Для улучшения связи Москвы с городами спутникам следует развивать метро. Более быстрый и удобный вид транспорта, которые сохраняет природу в черте города. Трамвай в этом месте будет недозагружен, т.к как проходит далеко от густонаселенных районов и мест пересадки на метро. Считаю необходимым проект отменить.		
446.	Хочу выразить следующее мнение относительно проекта сооружения трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское, представленного на общественные обсуждения: данный проект противоречит нормам действующего законодательства и не подлежит реализации. Из представленных на обсуждение материалов проекта следует, что планируется изъять под данное строительство несколько гектаров, входящих в границы особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» на маршруте прохождения обсуждаемого объекта отмечена высокая ценность лесных и других природных биотопов, которые подвергнутся негативному	Блатова О.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные

	воздействию в ходе проекта. Среди них: - «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенных в Красную книгу Москвы и более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14 Мероприятий); - заболоченный ивняк с берёзой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причём отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. - черноольшанник в пойме Чёрного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесённых в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17 Мероприятий). «Черноольшанник в пойме Чёрного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы; - разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18 Мероприятий), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21 Мероприятий). В «Мероприятиях» отмечено, что: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам		слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не

	природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». (стр. 22). Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведёт к уничтожению ценных природных сообществ, что является нарушением установленного режима или иных правил охраны и использования окружающей среды и природных ресурсов на территориях природных парков, на территориях, на которых находятся памятники природы, на иных особо охраняемых природных территориях либо в их охранных зонах (ст. 8.39 КоАП РФ), а также повлечёт уничтожение особо охраняемых объектов животного и растительного мира и их местообитаний (ст. 4.21 КоАП г. Москвы). Второй документ, представленный на обсуждения, «Дендрология» предусматривает масштабную вырубку в полосе строительства. Постановление Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП, на которое имеется ссылка в «Мероприятиях», принято по материалам проекта строительства линии скоростного трамвая, проходившего публичные слушания в 2013 г. в районах Перово, Ивановское и Соколиная гора. Тот проект предусматривал прохождение линии трамвая по обочине шоссе Энтузиастов и не затрагивал ценные лесные участки. Изменение местоположения трассы повлекло за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово до проведения		требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	общественных обсуждений по ОВОС. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Взаимное расположение подземных и надземных переходов (построенных после публичных слушаний 2013 г.) и трассы трамвая, в материалах общественных обсуждений никак не отражено. Необходимость трамвайной линии после появления выделенной полосы для общественного транспорта в представленных на обсуждение материалах также не рассматривается. Перенесение трамвайной линии на ценные лесные участки ООПТ «ПиП Измайлово» ничем не обосновано, как не обоснована и сама необходимость данной трамвайной линии. Считаю, что представленный проект наносит непоправимый вред ценной и охраняемой природной территории, противоречит требованиям экологического и земельного законодательства и нарушает права граждан на благоприятную окружающую среду. Нарушены: - пункт 3 ст. 95 Земельного кодекса РФ: «В пределах земель особо охраняемых природных территорий изменение целевого назначения земельных участков или прекращение прав на землю для нужд, противоречащих их целевому назначению, не допускается.»; - абзац 2 ст. 24 Федерального закона «О животном мире»: «Действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красные книги, не допускаются.»; - часть 1 ст. 60 Федерального закона «Об охране окружающей среды»: «Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания.»; - дефис 8 части 2 ст. 10 Закона города Москвы «Об особо охраняемых природных территориях города Москвы»: «На особо охраняемых природных территориях в городе Москве в зависимости от их		

	категории, целей и задач, площади, природных, историко-культурных, градостроительных и иных особенностей могут быть выделены различные зоны и участки, в том числе: … -участки, предоставленные юридическим лицам и гражданам, деятельность которых не связана с охраной, содержанием и использованием особо охраняемых природных территорий и не противоречит установленному режиму»; - ч. 3 ст. 21 Закона города Москвы «Об особо охраняемых природных территориях города Москвы»: «Природно-исторические парки в городе Москве создаются с целью сохранения природного комплекса и памятников истории и культуры в границах особо охраняемой природной территории. Её использование допускается в культурно-просветительских, рекреационных, физкультурно-оздоровительных и спортивных целях.». Таким образом, использование территории, входящей в состав любых зон в границах природно-исторических парков, в целях строительства транспортных линейных объектов не является целевым использованием соответствующих земельных участков, нарушает режим природно-исторического парка и действующее законодательство. Считаю, что воздействие на окружающую среду проекта трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское существенно превышающим допустимое. Считаю, что проект необходимо полностью отклонить.		
447.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. В	Остапенко С.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП

	материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014. Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, которые не проводились. Из разделов проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров ООПТ «ПИП Измайлово», отнесенных к заповедной и прогулочноэкскурсионной зонам, в границах объекта культурного наследия регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), с зарегистрироваными краснокнижными и индикаторными видами животных и растений(стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, обладающий «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняющий на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, являющийся средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образует редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35		«О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10

	Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 ФЗ от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы(ст. 27 33-ФЗ). Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). Т.о., материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснована необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом:		метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проекты необходимо полностью отклонить.		
448.	Я против вырубки Измайловского парка в районе шоссе Энтузиастов. При такой все увеличивающейся плотности населения в Москве не уничтожать зелёные насаждения надо, а высаживать новые. Иначе дышать будет совсем нечем, болеть люди будут чаще и тяжелее.	Малина Т.Е.	Принято к сведению
449.	Уважаемые мои друзья по Fb, москвичи, ориентировщики! Измайловскому лесу грозит опасность. Власти Москвы планируют отдать гектары особо охраняемой природной территории «Природноисторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово») со стороны шоссе Энтузиастов под строительство трамвайной линии и эстакады на пересечении с Б. Купавенским проездом, которая только ухудшит транспортную ситуацию на этом и без того загруженном перекрестке (по проекту трамвай будет пересекат. 1. Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское» отрицательное. Транспорт должен идти по шоссе. Если мало выделенной полосы, пусть строят трамвай на шоссе. Про лес пусть забудут, как будто его нет, и пусть ищут другие решения. Никаких проектов за счет ООПТ не должно быть! ООПТ ПИП «Измайлово» в настоящее время должен быть сохранен в существующих границах. Мы должны сохранить Измайловский лес для будущих поколений, как сохранили его предыдущие поколения для нас. Требую отклонить проект! 2. Мое мнение о представленном на общественные обсуждения проекте: «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на	Фадеева Т.А.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы».

	пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом». резко отрицательное. Никаких проектов за счет ООПТ не должно быть! ООПТ ПИП «Измайлово» в настоящее время должен быть сохранен в существующих границах. Мы должны сохранить Измайловский лес для будущих поколений, как сохранили его предыдущие поколения для нас. Требую отклонить проект!		По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного

			проекта планировки территории.
450.	Требую отклонить проект: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское». В материалах проекта есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждения представлен другой проект: теперь трамвайная линия запланирована на территории района Измайлово. Это требует проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово, однако они не проводились. Из проектной документации следует, что под строительство планируется изъять часть особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам, предназначенным к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной», в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений; 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и	Шабрина М.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в

	выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных». 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи, которые представляют «значительную природную ценность». При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы. Согласно статье 25 Федерального закона от 14.03.1995 № 33-ФЗ, на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы. Также в «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесенных в региональную Красную книгу». 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». Итак, сама проектная документация подтверждает, что реализация проекта приведет к		соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

	невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем и существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан. При этом необходимость прокладки трамвайной линии именно в лесу, рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта, ничем не обоснована. Данный проект необходимо полностью отклонить. Прошу приобщить все вышеизложенное к протоколу общественных обсуждений.		
451.	Прошу прислушаться к жителям Москвы! Не допустить вырубку в Измайловском лесопарке под строительство трамвайной линии.	Аксенова Е.Ю.	Принято к сведению
452.	Я против вырубки леса!	Ефанова З.М.	Принято к сведению
453.	Мнение о проекте строго ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ. По плану, выложенному на обсуждение, предусматривается вырубка части Измайловского леса! Это преступление! И за одно это предложение нужно инициировать проверку в Прокуратуре! Никакие трамваи не могут служить оправданием этого вандализма!	Астахова Н.В.	Принято к сведению
454.	Отношение к проекту СТРОГО ОТРИЦАТЕЛЬНОЕ! Живу в этом районе более 20 лет. Трамвай здесь совершенно не нужен, а вот лес нужен.	Астахов А.Ю.	Принято к сведению
455.	Этот бесполезный и вредный проект требую ОТМЕНИТЬ! Я как архитектор считаю преступным уничтожение сбалансированной среды, тем более, что это лесной массив. Лучше восстановить 24 маршрут, который до до начала ремонта шел до Курского вокзала и это было очень удобно. А теперь укорочен.	Астахов А.А.	Принято к сведению

3.3. От жителей других регионов Российской Федерации поступило **6** предложений и замечаний:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1.	Добрый день! Хотел бы обратиться в связи с объявленными общественными обсуждениями в районе Ивановское по 2 проектам 1) «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское» https://ivanovskoe.mos.ru/public-hearings/notification-of-the-public-hearing/detail/8824509.html 2) «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом» https://ivanovskoe.mos.ru/public-hearings/notification-of-the-public-hearing/detail/8824569.html Данные проекты представляют из себя большую общественную важность – ради строительства предлагается изъять участки особо охраняемой природной территории (ООПТ) Измайловского лесопарка, вырубить значительное количество деревьев, при этом местные жители всегда выступали за максимальное сохранение Измайловского парка, его ценной экосистемы. В представленных материалах также показано, что экосистема лесопарка имеет огромное значение с учетом многообразия растительного и животного мира. В этой связи представляется очевидным, что такого рода строительство, вырубку части леса нельзя реализовывать без учета мнения жителей. Однако в настоящее время общественные обсуждения провести нормально невозможно. 1. В связи с эпидемией была отменена очная встреча, жителям предложено присылать мнения по электронной почте. Но такого рода формат совершенно не позволяет организовать диалог жителей с разработчиками проектов. Проектная документация по объекту в оповещении отсутствует, приложены только материалы ОВОС, по приложенным документам многим жителям	Макаров А.В.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	непонятно, в какой мере лесопарк пострадает от строительства, какая часть леса будет вырублена, невозможно в режиме живого диалога обсудить с разработчиками проектные решения. 2. Сейчас в целом имеет место совершенно критическая ситуация с распространением коронавируса, граждане вынуждены соблюдать режим самоизоляции, сейчас очевидно неудачное время для обсуждений такого рода проектов. Кроме этого, тяжелая экономическая ситуация, рост безработицы, сокращение зарплат в целом должны способствовать перераспределению приоритетов государственного финансирования – средства должны тратиться на поддержку граждан, а не на спорное строительство (материалы не содержат логических обоснований почему существующая система общественного транспорта не справляется со своими функциями, зачем нужно новое строительство с вырубкой леса). В этой связи прошу 1) Отложить данные общественные обсуждения до смягчения эпидемии коронавируса. Необходимо провести полноценные обсуждения в очном формате, чтобы жители могли обсудить все вопросы с авторами проекта, причем между датой размещения проектной документации и датой окончания обсуждений необходимо предусмотреть время на изучение проекта и консультаций со специалистами; 2) Данные проекты, прежде чем предлагать для обсуждения прошу дополнительно доработать с точки зрения изучения а) целесообразности такого рода проектов в целом в настоящее время, средства намного эффективнее было бы направить на помощь гражданам, потерявшим работу в ситуации карантина, пострадавшим организациям и т.д. Непонятно, зачем необходимо строить именно трамвайную линию с вырубкой леса, почему транспортную систему нельзя развивать просто за счет развития автобусов по существующей дороге. б) в случае целесообразности реализации необходимо дополнительно доработать проекты с точки зрения максимального сохранения ООПТ и экосистемы. Сейчас проектные решения предусматривают вырубку слишком большого количества деревьев, при этом не содержится		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательст

	обоснования, почему эти деревья нельзя сохранить или пересадить. Деревья для вырубки в документах названы порослью, что не может умалять их ценность, на ООПТ как раз важна естественная растительность. Также документы предусматривают устройство рулонного газона, что совершенно недопустимо на ООПТ – необходимо сохранять и развивать разнотравье с разнообразием растений, а не разбивать примитивный рулонный газон. В любом случае, прошу отложить данный проект, дождаться окончания эпидемии и провести полноценные слушания с участием всех заинтересованных граждан, экологов, с консультациями специалистов и разъяснением многочисленных вопросов по проекту. С уважением, Андрей Владимирович Макаров		вом. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует

			корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
2.	Полностью согласна	Ерохина Н.В.	Принято к сведению
3.	Прошу прекратить ход действий по проектам о прокладывания трамвайных путей через Измайловский лес и проскальзывание эстакады через Терлецкий лесопарк. Леса наше национальное и мировое достояние. Нет жизненной необходимости в прокладывается путей и эстакады. Люди и так достаточно разрушили экологию. Оставьте нам и нашим потомкам то, что мы уже имеем. Прекратить вырубку деревьев, лесов! Иначе будем вынуждены обратиться к сообществу Гринпис, если наше правительство, которое якобы заботится о своих гражданах, пренебрегают мнением и желанием самих этих граждан. Надеемся на Ваше здравое суждение и совесть	Белянина Е.Э.	Принято к сведению
4.	1 "Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское"; 2 "Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом". Мнение отрицательное. Лесопарковая зона уже вырубались для строительства скоростного трамвая, использование городом не по назначению той вырубки не дают права на повторную вырубку!	Локтионов Я.В.	Принято к сведению
5.	Мое мнение о представленных на общественные обсуждения проектах: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. — район Ивановское»; «Строительство эстакады по основному ходу шоссе Энтузиастов на пересечении со Свободным проспектом и Большим Купавенским проездом».	Карась М.Ю.	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании

	резко отрицательное. В материалах, представленных на обсуждения, есть ссылка на постановление Правительства Москвы № 609-ПП от 22.10.2014 «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Но на обсуждение представлен другой проект. Это подлог. Изменение местоположения трассы привело к тому, что теперь трамвайная линия запланирована по территории района Измайлово. Это влечет за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Из представленных на обсуждение разделов проектной документации – «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» (далее – «Мероприятия») и «Дендрология» следует, что планируется изъять под строительство несколько гектаров особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово» (ООПТ «ПИП Измайлово»), отнесенных постановлением правительства Москвы «О территориальной схеме сохранения и развития особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово»» (Приложение 2) к заповедной и прогулочно-экскурсионной зонам, в границах объектов культурного наследия федерального значения «Царская усадьба Измайлово» и регионального значения «Усадьба Измайлово». В разделе «Мероприятия» дается высокая оценка природным сообществам на участке, предназначенном к уничтожению: 1) «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенный в Красную книгу Москвы, а также более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14); 2) заболоченный ивняк с березой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причем отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких		распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города

	животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. 3) черноольшанник в пойме Черного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесенных в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17). 4) разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21). При этом «Черноольшанник в пойме Черного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы (ст. 25 Федерального закона «Об особо охраняемых природных территориях» от 14.03.1995 № 33-ФЗ; далее – 33-ФЗ); на территориях, на которых находятся памятники природы, и в границах их охранных зон запрещается всякая деятельность, влекущая за собой нарушение сохранности памятников природы; собственники, владельцы и пользователи земельных участков, на которых находятся памятники природы, принимают на себя обязательства по обеспечению режима особой охраны памятников природы (ст. 27 33-ФЗ). Также «Мероприятиях» отмечено: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно» (стр. 22). В томе «Дендрология» перечислены назначенные к вырубке деревья.		Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательством. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с

	Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведет к невосполнимой утрате сохранных и высокоэффективных природных экосистем, а это, в свою очередь, существенно ухудшит состояние окружающей среды для граждан, проживающих в близлежащих районах ВАО. При этом в представленных материалах никак не обоснованна необходимость прокладки трамвайной линии в лесу рядом с шоссе Энтузиастов, на котором есть выделенная полоса для общественного транспорта. Считаю, что влияние данного проекта на объекты растительного и животного мира можно охарактеризовать одним словом: уничтожение, и это совершенно недопустимо. Более того, считаю заказ на разработку такого проекта покушением на преступление. Проект необходимо полностью отклонить.		учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.
6.	оставьте Измайловский парк в покое и целости для наших детей! Нам не нужен этот долбаный трамвай в Балашиху на территории "легких города". Ваши транспортные проекты по указка гражданина Эстонии Ликсутова ведут к	Быховский Л.	Принято к сведению

	нарушению городской экосистемы и распилу средств, выделяемых из городского бюджета. А с какой целью? чтобы из ближайшей агломерации, где цена аренды жилья существенно ниже, чем в Москве, приезжало больше гастарбайтеров? Москвичам не нужна эта связь с Балашихой за счет любимого с детства парка!		

3.4. От юридических лиц поступило **1** предложение и замечание:

№ п/п	Замечание, предложение	ФИО, название организации, объединения	Учтено/не учтено в проектной документации, аргументация в случае отказа
1	Проект сооружения трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское, представленного на общественные обсуждения: данный проект противоречит нормам действующего законодательства и не подлежит реализации. Из представленных на обсуждение материалов проекта следует, что планируется изъять под данное строительство несколько гектаров, входящих в границы особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк Измайлово». В разделе проектной документации «Мероприятия по охране объектов животного и растительного мира» на маршруте прохождения обсуждаемого объекта отмечена высокая ценность лесных и других природных биотопов, которые подвергнутся негативному воздействию в ходе проекта. Среди них: - «высоковозрастный липняк, который по своим характеристикам полностью соответствует зональным типам широколиственного леса с характерной для него флорой и фауной» (стр. 12 «Мероприятий»), в котором зарегистрировано 5 видов животных и 5 видов растений, занесенных в Красную книгу Москвы и более 20 индикаторных видов животных и 4 индикаторных видов растений (стр. 13 и 14 Мероприятий); - заболоченный ивняк с берёзой, в пределах которого «преобладают индикаторные виды животных и растений», причём отмечено, что сложившаяся здесь древесная и травянистая растительность обладает «высокими защитными и кормовыми качествами для диких животных» и выполняет на ООПТ важные водоохранные функции. - черноольшанник в пойме Чёрного ручья, в котором отмечены 2 вида растений и 5 видов животных, занесённых в Красную книгу и который соответствует «типичному для данных условий произрастания пойменному лесу и является средой обитания для свойственных данному биотопу видов растений и животных» (стр. 16-17 Мероприятий). «Черноольшанник в пойме Чёрного ручья в квартале 35 Измайловского леса» имеет статус памятника природы; - разреженный дубняк, который образуют редкостойные крупные дубы, средневозрастные липы, клены и ольхи (стр. 18 Мероприятий), которые представляют «значительную природную ценность» (стр. 21 Мероприятий). В «Мероприятиях» отмечено, что: 1) «Обитание диких животных и растений в условиях современной Москвы	ОМННО «Совет Гринпис»	Проект планировки территории участка линейного объекта – линии трамвая в район Ивановское города Москвы выполнен на основании распоряжения Правительства Москвы от 5 апреля 2011 г. № 250-РП «О реализации первоочередных мероприятий по улучшению условий движения транспорта в городе Москве». Проект планировки территории утвержден Постановлением Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП «Об утверждении проекта планировки территории участка линейного объекта — линии

	возможно лишь при условии сохранения здесь их природных местообитаний, что для созданных в городе ООПТ представляет первостепенную природоохранную задачу. Это относится, прежде всего, к наиболее ценным в экологическом отношении зональным типам природной растительности, восстановление которой в условиях Москвы практически невозможно, а также к местам нахождения объектов растительного и животного мира, занесённых в региональную Красную книгу» (стр. 21); 2) «Реализация предлагаемого проекта сопряжена с изъятием лесопокрытой площади и утратой природных экосистем в полосе строительства. Компенсировать экологические последствия такой деятельности невозможно». (стр. 22). Таким образом, сами материалы проектной документации свидетельствуют о том, что реализация данного проекта приведёт к уничтожению ценных природных сообществ, что является нарушением установленного режима или иных правил охраны и использования окружающей среды и природных ресурсов на территориях природных парков, на территориях, на которых находятся памятники природы, на иных особо охраняемых природных территориях либо в их охранных зонах (ст. 8.39 КоАП РФ), а также повлечёт уничтожение особо охраняемых объектов животного и растительного мира и их местообитаний (ст. 4.21 КоАП г. Москвы). Второй документ, представленный на обсуждения: «Дендрология» предусматривает масштабную вырубку в полосе строительства. Постановление Правительства Москвы от 22.10.2014 № 609-ПП, на которое имеется ссылка в «Мероприятиях», принято по материалам проекта строительства линии скоростного трамвая, проходившего публичные слушания в 2013 г. в районах Перово, Ивановское и Соколиная гора. Тот проект предусматривал прохождение линии трамвая по обочине шоссе Энтузиастов и не затрагивал ценные лесные участки. Изменение местоположения трассы повлекло за собой необходимость проведения публичных слушаний по проекту трамвайной линии в районе Измайлово до проведения общественных обсуждений по ОВОС. Но такие публичные слушания в районе Измайлово не проводились. Взаимное расположение подземных и надземных переходов (построенных после публичных слушаний 2013 г.) и трассы трамвая, в материалах общественных обсуждений никак не отражено. Необходимость трамвайной линии после появления выделенной полосы для общественного транспорта в представленных на обсуждение материалах также не рассматривается. Перенесение трамвайной линии на ценные лесные участки ООПТ «ПиП Измайлово» ничем не обосновано. Полагаем, что представленный проект наносит непоправимый вред ценной и охраняемой природной территории, противоречит требованиям экологического и земельного законодательства и нарушает права граждан на		скоростного трамвая от станции метрополитена «Шоссе Энтузиастов» в район Ивановское города Москвы». Публичные слушания по материалам проекта планировки территории проведены в декабре 2013 года в соответствии с Законом города Москвы от 25.06.2008 № 28 «Градостроительный кодекс города Москвы». По результатам публичных слушаний Окружной комиссией Восточного административного округа города Москвы принято решение считать публичные слушания по проекту планировки линии скоростного трамвая состоявшимися и проведенными в соответствии с действующим законодательст

	благоприятную окружающую среду. Нарушены: - пункт 3 ст. 95 Земельного кодекса РФ: «В пределах земель особо охраняемых природных территорий изменение целевого назначения земельных участков или прекращение прав на землю для нужд, противоречащих их целевому назначению, не допускается.»; - абзац 2 ст. 24 Федерального закона «О животном мире»: «Действия, которые могут привести к гибели, сокращению численности или нарушению среды обитания объектов животного мира, занесенных в Красные книги, не допускаются.»; - часть 1 ст. 60 Федерального закона «Об охране окружающей среды»: «Запрещается деятельность, ведущая к сокращению численности этих растений, животных и других организмов и ухудшающая среду их обитания.»; - дефис 8 части 2 ст. 10 Закона города Москвы «Об особо охраняемых природных территориях города Москвы»: «На особо охраняемых природных территориях в городе Москве в зависимости от их категории, целей и задач, площади, природных, историко-культурных, градостроительных и иных особенностей могут быть выделены различные зоны и участки, в том числе: … - участки, предоставленные юридическим лицам и гражданам, деятельность которых не связана с охраной, содержанием и использованием особо охраняемых природных территорий и не противоречит установленному режиму»; - ч. 3 ст. 21 Закона города Москвы «Об особо охраняемых природных территориях города Москвы»: «Природно-исторические парки в городе Москве создаются с целью сохранения природного комплекса и памятников истории и культуры в границах особо охраняемой природной территории. Её использование допускается в культурно-просветительских, рекреационных, физкультурно-оздоровительных и спортивных целях.». Таким образом, использование территории, входящей в состав любых зон в границах природно-исторических парков, в целях строительства транспортных линейных объектов не является целевым использованием соответствующих земельных участков, нарушает режим природно-исторического парка и действующее законодательство. Считаем, что данный проект трамвайной линии на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское необходимо полностью отклонить.		вом. В соответствии с утвержденным проектом планировки территории, прокладка линии трамвая предусматривается вдоль шоссе Энтузиастов в наземном исполнении на обособленном полотне (в зоне шириной около 10 метров) в красных линиях шоссе Энтузиастов с учетом разработанных локально-реконструктивных мероприятий. Строительство проектируемой линии скоростного трамвая планируется на участке особо охраняемой природной территории регионального значения «Природно-исторический парк «Измайлово» в границах красных линий шоссе Энтузиастов на участке сторонних пользователей (улично-дорожная сеть), что не требует

			корректировки границ особо охраняемой природной территории. Проектирование осуществляется в соответствии с планировочным решением утвержденного проекта планировки территории.

Выводы по результатам общественных обсуждений:

Общественные обсуждения в форме опроса по проектной документации по объекту: «Трамвайная линия на участке 3-я Владимирская ул. - район Ивановское» проведены в полном объеме на основании обращения ГКУ «УКС».

Подписи:

Заместитель главы управы Ивановского района

И.А.Капник

Глава муниципального округа Ивановское

И.И.Громов

Начальник службы технического заказчика

по объектам НГПТ ГКУ «УКС»

А.С.Изюмов